YENİ TEKNELER: FIRST 53, AZIMUT 78, AQUILA 32

AĞUSTOS 2019 15 TL

MOTORBOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

MADE IN TURKEY

Dikkat çeken üç Türk yapımı tekneyle deneme seyrindeyiz

KKTC FİYATI 20 TL
ISSN 1307-9506

DROMEAS 28 CC

PESCADOR 35

ATAK YACHTS P35

KIYI LEZZETLERİ

Tekneyle gidilecek mekânlar

BODRUM'DAN GÖCEK'E 16 DEMİR YERİ

İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ

Neler oluyor bu havalara?

Bu saati özel yapan şey,
her ayrıntısındaki ustalık ve deneyimdir.

Tıpkı Özel Bankacılık hizmetlerimiz gibi.

Teknik birikim ve deneyimimizle her ihtiyacınızı
en ince ayrıntısına kadar düşünerek stratejiler geliştiriyor,
sizin için en uygun yatırım seçeneklerini sunuyoruz.

İşte, yıllar boyu süren birlikteliğimizin sırrı bu...

TÜRKİYE İŞ BANKASI | ÖZEL BANKACILIK

Koylarımıza iyi bakın olur mu?

Selcen Tanınmış Işıldar
selcen@motorboatdergi.com

Bu ayın kafama yazılan cümlesi bu oldu. Samimi, içten ve biraz da tedirgin.

Cümlenin sahibi; adalı, denizde büyümüş, denizi, gezmeyi, doğayı seven yazarımız Ali Çiçekli. Gezdiği yerleri fırsat buldukça dergimiz aracılığıyla birçok deniz ve tekne tutkunuyla paylaşıyor.

Ağustos ayında birçok okurumuz denizde; ya kendi teknesiyle, ya arkadaşınınkiyle ya da kiralık bir tekneyle... Doğa harikası o kadar çok koyumuz var ki yıllarca gezseniz bıkmazsınız. Dünyayı dolaşanlardan, yıllardır yurtiçi-yurtdışı tekne turu yapanlardan duyduğumuz bir gerçek var, o da Ege koylarımızın dünyanın hiçbir yerinde olmadığı...

İşte bu yerlere hayran gezginlerden biri de Ali Çiçekli. Bu vesileyle kendisinden Bodrum ile Göcek arasındaki en sevdiği koyları yazmasını istedik.

O da bizi kırmadı ve gezip gördüklerini yazdı.

Ama bir isteği vardı yazısında.

"Koylarımıza iyi bakın olur mu?" diyordu.

Haklıydı.

İnsanoğlu geçtiği yerde öyle bir iz bırakıyordu ki yüzyıllar o izleri temizleyemiyordu. Bu cennet koylarımızın çocuklarımıza, onların çocuklarına ve gelecek nesillere kalmasını istiyorsak gezdiğimiz kadar sorumlu da olmalıyız. O yüzden Ali Çiçekli'nin isteğini buradan, altını çizmiş olmak için bir kez daha paylaşıyorum.

"Memleketin Ege kıyıları kadar güzel ne bir yer gördüm ne de bu güzelliklere sahip olabilecek bir memleket duydum... Korkarım, gezdiğim yerler arasında bizim koylarımız kadar tahrip edilen ve hor kullanılan koylar görmedim. Yaklaşan bayram tatilini teknede geçirecek deniz tutkunları için en sevdiğim koyları bir şartla sizlerle paylaşacağım. Eğer bu koylarda doyasıya yüzerken deniz altında pet şişe, cola şişesi, tekerlek vs görürseniz çıkaracağınıza, torbalarınızı tekneden uçmaması için bağlayacağınıza, bu Tanrı'nın bize armağan ettiği cennet koyları koruyacağınıza söz verirseniz..."

İyi okumalar, iyi seyirler

www.motorboatdergi.com facebook.com/MBYTurkiye twitter.com/mby_tr instagram.com/mby_tr

Oşino
TANITIM YAYINCILIK LTD. ŞTİ.

Selcen Tanınmış Işıldar
Oşino Tanıtım ve Yayıncılık
Ltd. Şti. adına imtiyaz sahibi

YAYIN YÖNETMENİ (SORUMLU)
Selcen Tanınmış Işıldar

YAZI İŞLERİ
Kadir Pirasoğlu *kadir@motorboatdergi.com*
Yazgülü Yüksek *yazgulu@motorboatdergi.com*

GÖRSEL YÖNETMEN
Özcan Erdal

ÇEVİRİ
Irmak Gümüşbaş, Ziya Saltık

FOTOĞRAF
Belma Bayazıtoğlu, Batuhan Kıran, Osman Uğur

KATKIDA BULUNANLAR
Baran Atasoy, Emre Ayan, Haluk Babacan, Yılmaz Bayazıtoğlu, Bağış Bilir, Maral Ceranoğlu, Ali Çiçekli, Ali Dokur, Buğda Giritlioğlu, Osman Günay, Simten Güceyü, Johannes (Jean) Groenewald, Ogün Işıldar, Mert Tanınmış, Noyan Mutlugil, Şükrü Sanus, Ayşegül Torun, Uğur Yavaş, Zeynep Yayınoğlu

REKLAM SATIŞ
Iraz Aykut *iraz@motorboatdergi.com*
Tel: (216) 222 29 13

FİNANS
Hülya Uludemirciler *hulya@motorboatdergi.com*

DAĞITIM
Turkuvaz Dağıtım Pazarlama A.Ş.

ABONE
www.abonelikmerkezi.com
0216 336 52 25

LİSANS SAHİBİ
Time Inc. (UK) Ltd.
Motor Boat & Yachting, Blue Fin Building,
110 Southwark Street, London SE1 0SU
2012 Copyright of IPC Media Limited.
All rights reserved

TÜRKİYE LİSANS SAHİBİ
Oşino Tanıtım ve Yayıncılık Ltd. Şti.

YÖNETİM YERİ: MALTE PLAZA,Bağlarbaşı Mahallesi, Atatürk Cd. No:35, KAT: 4 / 402, 34844 Maltepe/İstanbul
Tel: 0216 222 29 13
Fax: 0216 222 29 30

BASIM YERİ: Promat Basım Yayın San. ve Tic. A.Ş.
Orhangazi Mahallesi 1673. Sokak No:34
34510 Esenyurt - İstanbul Tel: (212) 622 63 63

Time Inc.

MOTOR BOAT & YACHTING
Sayı 141 / AĞUSTOS 2019
ISSN 1307-9506 Aylık yaygın süreli yayın

Her hakkı saklıdır.
Motor Boat & Yachting, Time Inc. (UK) Ltd.'nin lisansıyla yayınlanmaktadır. Bu dergide yer alan yazı, makale, fotoğraf ve illüstrasyonların elektronik ortamlar da dahil olmak üzere çoğaltılma hakları Time Inc. (UK) Ltd. ve Oşino Tanıtım ve Yayıncılık'a aittir. Yazılı ön izin olmaksızın hangi dilde ve hangi ortamda olursa olsun materyalin tamamının ya da bir bölümünün çoğaltılması yasaktır. Bu dergi, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Reklam, insert içeriklerinin tüm sorumlulukları reklamverene aittir. Röportajlardaki demeçler söz sahibinin sorumluluğundadır.

AZIMUT 77S _ *Carbon-Tech*

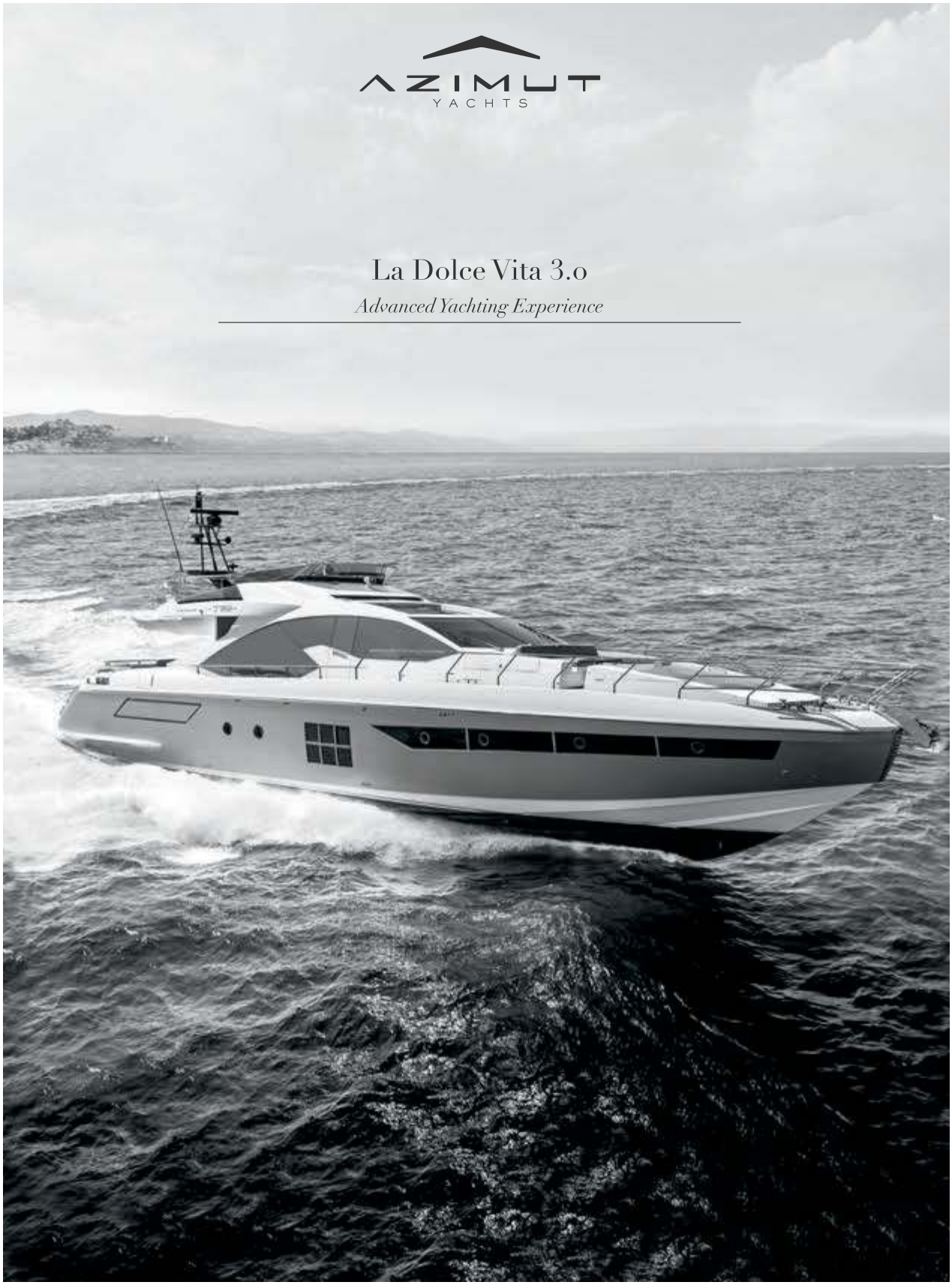
Exterior Design _ **Stefano Righini**
Interior Design **Carlo Galeazzi**

KARINA MARINE GROUP
Nisbetiye Mah. Fecri Ebcioğlu Sok. No: 4 Kat:4 34340 İstanbul Tel: 0212 560 4004
info@karina.com.tr - www.karina.com.tr

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

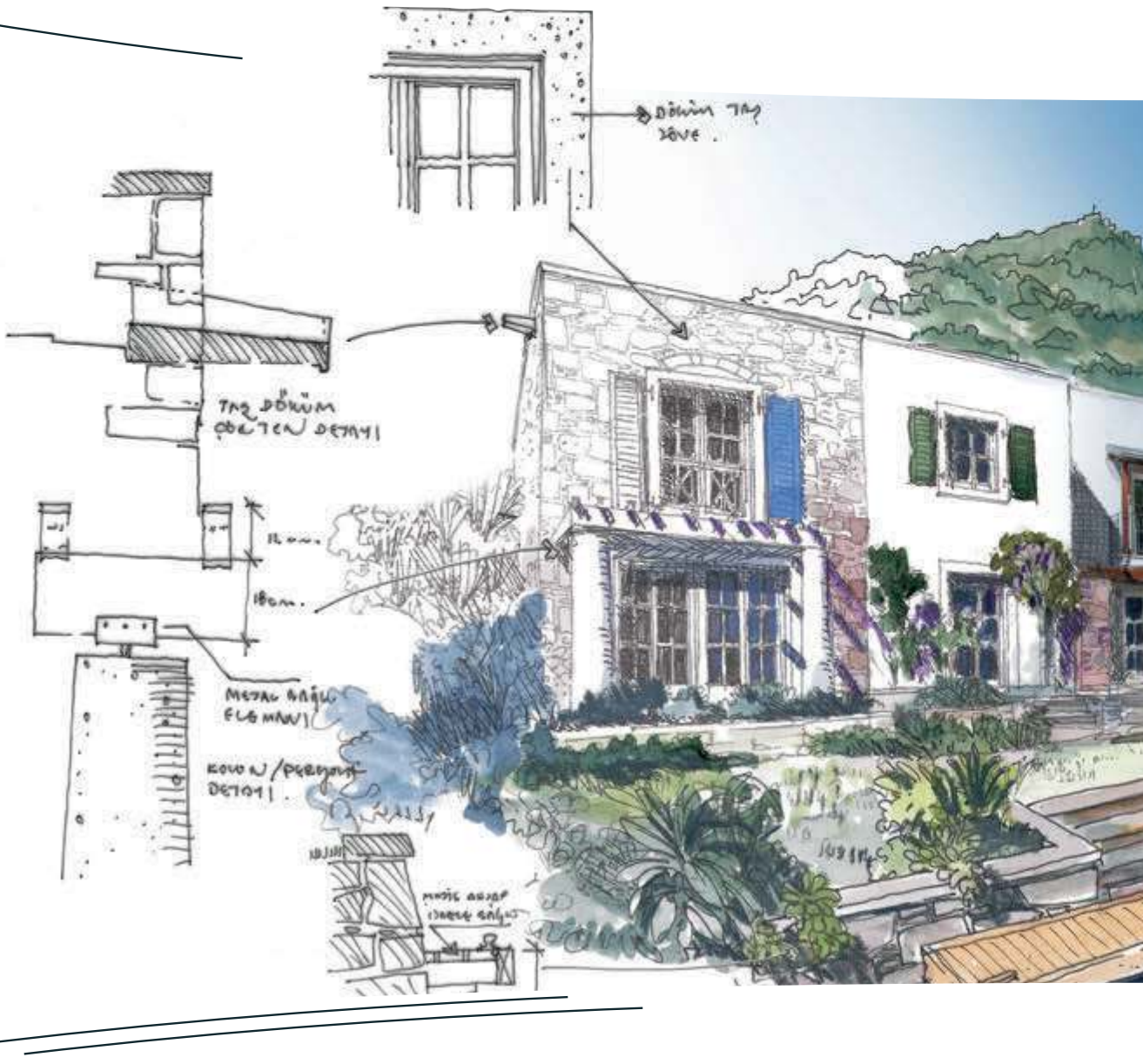
Advanced Yachting Experience



50

A brand of AZIMUT|BENETTI Group
azimutyachts.com.tr

Hayalden gerçeğe...

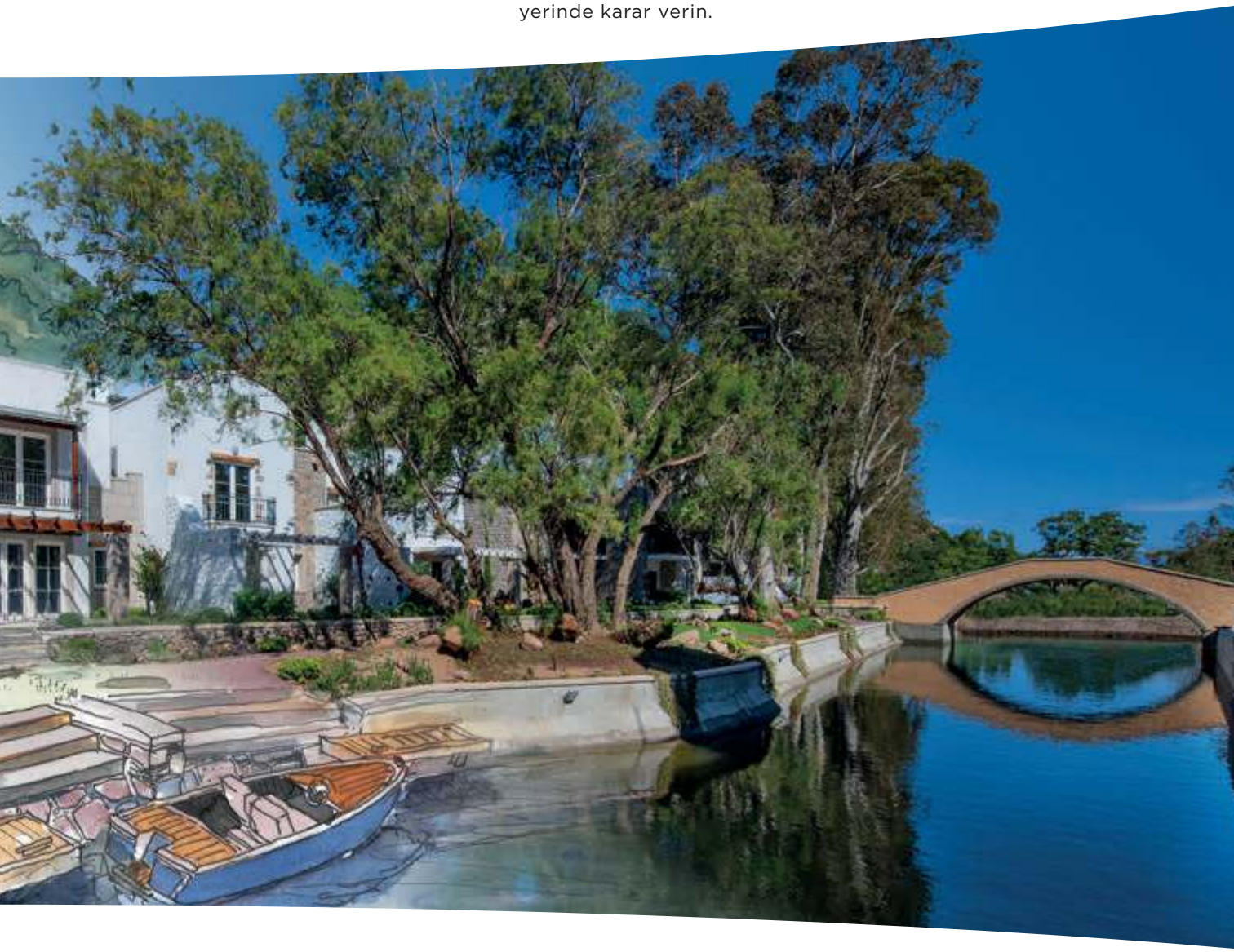


anthaven.com.tr
0252 393 85 20-21

Bodrum'da eşsiz bir yer keşfettik.
Cennetle limanın kesiştiği bir yer.
Bir yanda Aspat Kalesi bir yanda harika bir doğa.
Biz, cennetten çıkma bu yere Anthaven adını verdik.

Bodrum'un ilk ve tek, kanallı konsept projesini hayata geçirdik.
Geleneksel Bodrum mimarisi ile Akdeniz mimarisini eşsiz bir şekilde
bir araya getirdik. Her biri birbirinden farklı Yalı Evleri'nde
birlikte yaşarken bireysel kalabilme arzusuna saygı duyduk.

Gelin, hayalin gerçekle buluştuğu bu eşsiz projeyi görün.
Sahil evlerinde örnek konutlarımızı gezin,
yerinde karar verin.



ANTHAVEN
ASPAT

ANT YAPI®

NEW **MONTECARLO**YACHTS **76**

Future, Classic

TEZMARİN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tel: +90 212 256 42 22
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

VİZYON, DEĞER, DEVRİM

Yeni Monte Carlo Yachts 76, MCY değerlerine ve ikonik özelliklerine sadık kalınarak **Nuvolari&Lenard** tasarım ofisi tarafından tasarlandı. Dünyada, en üst düzey kalite standartları ile üretilen İtalyan yapımı MCY koleksiyonunun yeni nesil son yatı MCY 76, kendine has cazibesi ve değerleri ile devrim niteliğinde yenilikler sunuyor. Onunlayken hayallerin, arzuların ve zamansız duyguların denizde yeniden parladığına şahit olacaksınız!

66 NEW - 70 NEW - **76 NEW** - 80 - 86 - 96 - 105

MONTECARLO YACHTS

Future, Classic.

BALI
CATAMARANS

MULTIHULL OF THE YEAR WINNER 2019

Bali RoadShow'da Katamaranlarımızı Keşfetmeye Davetlisiniz

Bali RoadShow tekne severlere Bali modelleriyle tanışma fırsatı sunuyor.

'Open Boat' etkinliklerimizde 4.1, 4.3 ve Multihull of the Year 2019 ödülü almış olan 5.4 modelimizi gezip, Bali modellerindeki inovasyonları yakından inceleyebilirsiniz.

Program:
21 Ağustos, Çarşamba - Netsel Marina, Marmaris
23 Ağustos, Cuma - Ece Marina, Fethiye
24 Ağustos, Cumartesi - Göbün İskele, Göcek

Randevu için telefon numaralarımız veya sosyal medya hesaplarımızdan bize ulaşabilirsiniz.

Bali 5.4

Bali 5.4

Bali 5.4

Bali 5.4

Bali Katamaranları 10-15 Eylül'de Cannes Yachting Festivali'nde

Tekne yapımında 35 yıllık tecrübeye sahip Catana Group'un yeni jenerasyon katamaran serisi Bali, deniz sevdalılarına üst düzey performans ve konforu bir arada sunuyor.

Catana'nın tecrübe, teknoloji ve altyapısından yararlanılarak Fransa'da üretilen Bali katamaranları, ferah tasarımı, geniş yaşama alanları ve ergonomik iç tasarımıyla su üstündeki yeni eviniz olmaya aday.

Tüm Bali modellerini yakından inceleme fırsatı için Cannes'daki standlarımıza bekliyoruz.

Motoryat Modellerimiz İçin: Le Vieux Port, QML038
Yelkenli Modellerimiz İçin: Port Canto, SAIL015

Bali 4.3

Bali 4.3 MY

Bali 4.3

Bali 4.3

CATALOGIC
catamaran&yachting

BALI
CATAMARANS
CATANAGroup

Catalogic Yachting
Bali Türkiye Exclusive Distribütörü

www.catalogicyachts.com
info@catalogicyachts.com
0532 274 64 34
0532 235 19 80
@catalogicyachts
/catalogicyacht

MARIN TURK
MARINAS & BOATYARDS

Göcek'te Çok Çekici KAMPANYA

15 Haziran-30 Eylül tarihleri arası Village Port çekek hizmetlerinde %20 indirim + ücretsiz alt yıkama

Göcek Mahallesi Büngüş Koyu Mevkii No:13-AB 48310 Fethiye – Muğla
exclusive@marinturk.com.tr- villageport@marinturk.com.tr - +90 216 999 14 80

MARINALLIANCE YILDIZ ★ HOLDING

m.marinturk.com.tr

MARIN TURK
MARINAS & BOATYARDS

GÖCEK'İN KALBİNDE

BÜYÜK FIRSAT

Village Port ve Exclusive Marinamızda

1 Temmuz-31 Ağustos tarihleri arası bağlama hizmetinde geçerli

%25 İNDİRİM

Kampanyamızdan 17 metre ve üzeri tekneler faydalanabilmektedir. | Kampanyaya katılım kontenjanla sınırlıdır.

Göcek Mahallesi Büngüş Koyu Mevkii No:13-AB 48310 Fethiye – Muğla
exclusive@marinturk.com.tr- villageport@marinturk.com.tr - +90 216 999 14 80

MARINALLIANCE YILDIZ ★ HOLDING

m.marinturk.com.tr

18 LİVAR
Dünyadan ve Türkiye'den güncel haberler, yeni teknolojiler...

28 YÜZEN STİL
Cazibesine kapılıp teknenizde aksesuar olarak kullanmak üzere sahil kasabaları ya da adalardan alabileceğiniz objelere göz atıyoruz.

38 İLK İZLENİM
HobieCat'in üst düzey yelkenciler için tasarladığı performanslı modeli Tiger ile test seyrine çıktık.

46 SAHİLDEKİ LEZZETLER
Teknenizle Ege ve Akdeniz'in muhteşem doğasına sahip koylarında dolaşırken mola verebileceğiniz kıyı restoranlarını inceledik.

52 POPÜLER DEMİR YERLERİ
Bayram tatilini teknede geçirecek deniz tutkunları için Bodrum'dan Göcek'e 16 demir yeri tavsiyesi.

64 MADE IN TURKEY
Tasarımı ve üretim kalitesiyle bu yılın dikkat çeken üç yerli yapım teknesiyle deneme seyrine çıktık.

74 BENETEAU 46.1
Yeni sekmeli gövde tasarımıyla orta boy aile gezi tekneleri arenasında çıtayı yükselten Beneteau 46.1'i inceliyoruz.

84 BÜYÜK YARIŞ
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü tarafından bu yıl 49'uncusu düzenlenen Deniz Kuvvetleri Kupası'nda objektifimize takılanlar...

96 START HATTI
Türkiye'den ve dünyadan yarış haberleri ve yelken dünyasından son gelişmeler.

98 YENİ TEKNOLOJİLER
Yeni nesil Volvo D4 ve D6 makineler, DJI Osmo Action, Fusion Apollo RA670 ve dahası...

104 USTALAR SINIFI
Deneyimli yelkenci Pip Hare sarma sistemi sorunlarına karşı alınabilecek önlemleri anlatıyor.

106 DÜRBÜNLER
Dürbünler nasıl çalışır, çeşitleri neler, alırken nelere dikkat etmeli? Dürbünler hakkında bilinmesi gerekenlere göz atıyoruz.

108 İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ
Son yıllarda gerçek etkilerini görmeye başladığımız küresel ısınmanın sebepleri ve alınması gereken önlemler...

114 ÖTEKİ DÜNYA
Küçük bir alanda kompakt ve kullanışlı bir yaşam sunan, yüzde yüz yerli motokaravan Hotomobili inceledik.

BLUEMINT

LONDON ROME CAPRI FORTE DEI MARMI SANTA MARGHERITA LIGURE SAINT-TROPEZ JUAN-LES-PINS MYKONOS ISTANBUL BODRUM

TOPAZ

RAKİP MANEVRALAR

19-22 Haziran tarihlerinde Palma'da yapılan Süperyat Kupası'nda iki yakın rakip J8 Topaz ile J Class Velsheda karşı karşıya. Topaz'ın 30 kişilik yarış mürettebatı rakibi Velsheda ile pupada başa baş ve kavançа atarken herkes görev yerlerinde. Bir 1935 tasarımına göre inşa edilip 2015'te denize atılan ve iki tekneden daha yeni olan Topaz'ın dümencisi Peter Holmberg "Rakibimizle birbirimize çok uygunuz" diyor. "Bizden daha deneyimliler ve bu belli oluyor. Onların belirlediği çıtayı geçebildiğimiz her gün bizim için iyi bir gündür." **FOTOĞRAF: Sailing Energy/Superyacht Cup**

Yazgülü Yüksek - *yazgulu@motorboatdergi.com*

50 YILLIK DENEYİM

Türkiye'den Karina Marine Group'un temsil ettiği İtalyan yat üreticisi Azimut Yachts'ın bağlı olduğu Azimut Benetti Group, bu yıl 50'nci yaşını kutluyor. Karina Marine Group Türkiye'de temsil ettiği Azimut Yachts adına Bodrum'da geleneksel yaz buluşmasını markanın 50'nci yılını kutlamak adına Y Lounge, Yalıkavak Marina'da gerçekleştirdi. Karina Marine Group tarafından tekne tutkunları ve Azimut Yachts sahiplerinin biraraya getirildiği buluşmaya İtalya'dan Azimut Yachts Ticari Pazarlama Müdürü Paola Territo ve Avrupa Bölge Müdürü Jad Zakkak Migliorini özel olarak katıldı. Azimut Yachts'ın Türkiye prömiyeri yapılan Azimut Grande 27 Metri teknesi de etkinlik akşamında ilk kez tekne severlere gösterildi. Azimut Yachts'ın Grande serisinin yanı sıra, Flybridge, S, Magellano ve Atlantis serilerinin de temsilciliğini yürüten Karina Marine Group, Türkiye'de 30 yıldır faaliyet gösteren önde gelen distribütörler arasında yer alıyor.

İsviçre saat endüstrisine yön veren pek çok önemli markanın Türkiye distribütörlüğünü yapan Şark Saatçillik'in temsilcisi olduğu Ulysse Nardin'in ana sponsorluğunda yapılan gecede lüks mega yat saatinin ruhunu taşıyan, yalnıza 30 parçayla sınırlı, platinyumdan yapılma yeni Marine Mega Yacht saat modeli de ilk defa bu buluşmada meraklılarıyla buluştu. Premium markaların katılımının sağlandığı gecede tekne içi kullanımına uygun spor ekipmanları markası olan Technogym The Wellness Company de bu davette yer aldı. Gecede Antonio Citterio tasarımı ödüllü Technogym Personal Line ürünleri sergilendi. ***karina.com.tr***

Davetliler Azimut Yachts'ın 50'nci yaşını kutlamak için Yalıkavak Y Lounge'ta buluştu.

TEZMARİN'İN BAŞARISI

Beneteau bayileri, yıllık uluslararası bayi toplantısı için 8-10 Temmuz tarihlerinde İspanya'nın Valencia şehrinde biraraya geldi. Toplantıda 2020 hedeflerini konuşan bayiler, yaklaşan Boat Show'larda sergilenecek en yeni tekneleri keşfetti ve satışta başarılı olan firmalara ödülller verildi. Beneteau distribütörleri arasında birincilik Tezmarin'in oldu. "2019 Yılının En İyi Yelkenli Tekne Satışı" ve aynı zamanda "2019 Yılının Genel Olarak En İyi Satış Performansı" sergileyen Tezmarin'in başarısı iki ayrı ödül ile taçlandırıldı. ***tezmarin.com***

KALİTE STANDARDI

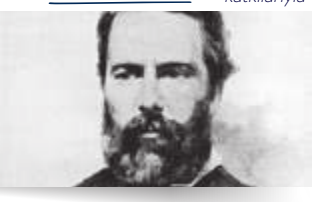
Türk P&I Sigorta A.Ş., ISO9001: 2015 Kalite Yönetim Sistemi belgesini almaya hak kazandı. Türk P&I Sigorta, ISO9001: 2015 Kalite Yönetim Sistemi kurma çalışmalarını, tüm birimlerinde belli bir düzeye getirdikten sonra Türk Loydu Vakfı'na belgelendirilmek üzere başvuruda bulundu ve belgelendirme denetimini başarıyla tamamlayarak belge almaya hak kazandı. ***turkpandi.com***

D Marin katkılarıyla

1 AĞUSTOS

Herman Melville Doğdu

Deniz romanlarıyla tanınan, en çok da Moby Dick kitabıyla bilinen Amerikalı yazar Herman Melville 1819 yılında bugün doğdu. 1851 yılında ilk yayımlandığında ilgi görmeyen Moby Dick, yirminci yüzyılda ün kazandı, üzerine incelemeler yazıldı, fimler çekildi.



d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

STOP
BOATING.
START
PERSHING.
PERSHING
STAND OUT
PERSHING 5X 62 70 74 82 8X 9X 108 140
PERSHING-YACHT.COM
A FERRETTI GROUP BRAND
PERSHING
EXCLUSIVE DEALER
DENTUR TURIZM VE YATCILIK TICARET A.S. Zincirlikuyu Meydani No:96 - 34400 Levent - Istanbul - Turkey
Tel: +(90)-212-2750755 - Fax: +(90)-212-3369212 - dentur@denturyat.com - www.denturyat.com

BLUEMINT'TEN YENİ MAĞAZA

Londra merkezli lifestyle markası Bluemint, perakende genişleme planlarına Londra'nın en önemli mağazalarından biri olan Harrods'tan sonra Selfridges'i de ekleyerek devam ediyor. Selfridges'te temmuz ayı başında açtığı shop in shop konsepti ile Bluemint, markanın imzasını taşıyan ürünleri müşterilerinin beğenisine sunuyor. Böylece kaliteli tekstil ürünleri ve aksesuarlar üreten Bluemint'in dünya çapındaki mağaza sayısını 29'a ulaşmış oldu. ***bluemint.com/tr***

SÖRF TUTKUSU MARKAYA DÖNÜŞTÜ

Bir reklam ajansında proje yöneticisi olan Ebru Mutlu, aynı zamanda İstanbul yat yarışı camiasının sayılı kadın yelkencilerinden. Çeşitli ekiplerde yat yarışlarına katılan Mutlu, çocukluğundan beri sürdürdüğü sörf tutkusunu tasarıma dönüştürdü ve Pua Design markasıyla su sporu meraklılarına tamamen doğal malzemelerden kolye ve küpeler üretmeye başladı. Marka, ismini sörfün doğduğu yer, Hawaii'de güzel çiçek anlamına gelen pua'dan alıyor. ***backto84.com***

Pua Design'da kaykay kaymak isteyenler için skeet modelleri ya da long board modelleri de bulunuyor.

İKİ ÖDÜL BİRDEN

Hanse Group'un 2 Temmuz'da Almanya Greifswald'da gerçekleştirilen ödül töreninde Trio Deniz, yılın bayisi seçildi. Bünyesinde Sealine, Fjord, Hanse, Moody, Dehler ve Privillege Marine'i bulunduran Hanse Group'u Türkiye'de 10 yıldır başarıyla temsil eden Trio Deniz, bu ödülü 7 yıldır aralıksız alarak önemli bir başarıya imza attı. Trio Deniz ayrıca 2017 yılında temsilciliğini üstlendiği Prestige Yachts'ın Palma de Mallorca'da 4 Temmuz'da gerçekleşen ödül töreninde de yılın bayisi ödülünün sahibi oldu. ***triodeniz.com***

TEKNE AYAKKABILARI

Timberland'in tekne ayakkabıları koleksiyonu dayanıklı kauçuk tabanı, aşınmayan pirinç bağcık delikleri, ince el işçiliği detayları, iz yapmayan ve kaymaz tabanlı rahat modellere sahip. Yeni sezonun Camden Falls modeli, ekstra yastıklama için ortholite tabanıyla dikkat çekiyor. Tidelands modeli ise klasik stile modern bir dokunuş için SensorFlex tabana sahip. Timberland'in tekne ayakkabıları koleksiyonu 699 TL, diğer modellerinin fiyatıysa 399 – 999 TL arasında değişiyor.

D Marin katkılarıyla

2 AĞUSTOS

Nostromo

Joseph Conrad'ın ölümsüz eseri Nostromo, Halikarnas Balıkçısı'nın özgün çevirisiyle Bilgi Yayınevi'nden çıktı. Kitap İtalyan denizci Nostromo üzerinden hayali bir Güney Amerika ülkesinde geçen sancılı bir dönemi anlatıyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

TURKISH AIRLINES
Miles&Smiles
30. yılımıza özel ayrıcalıklar her ay 30 farklı şehirde!
AMMAN / ASMARA / ATİNA / BANGKOK / BARİ / BRÜKSEL / CENEVRE
CLUJ / DOHA / HERSON / HURGADA / KATMANDU / KİŞİNEV
LUBYANA / LÜKSEMBURG / LVİV / MAPUTO / MASKAT / NİAMEY
PHUKET / PİSA / PORTO / SAMARA / SARAYBOSNA / ŞARM EL-ŞEYH
TALLİNN / VİYANA / VORONEJ / YANBU / YAOUNDE
Detaylı bilgi ve çekilişe katılmak için 30yearsofsmiles.com
30yearsofsmiles.com | 444 0 849

SAMURAI MONACO YACHT SHOW'DA

Alia Yachts'ın gözdesi Samurai, 25-28 Eylül tarihlerinde düzenlenecek tekne fuarı Monaco Yacht Show 2019'da meraklılarıyla buluşmaya hazır. 60 metre boyundaki süperyatın dış tasarımı Omega Architects, gemi mimarisi Van Oossanen ve iç tasarımı Redman Whiteley Dixon imzası taşıyor. 3860hp gücünde MAN 16V 4000 M73L makineyle donatılan model tam yolda 21kt sürate ulaşıyor. Alia Yachts, 2016'daki lansmanından bu yana tanıtıma ağırlık vermemişti şimdi Samurai'nin gücü ve potansiyeliyle Monaco'da izleyiciyi etkilemeyi hedefliyor. ***aliayachts.com***

DENİZLERDE ZAMAN YOLCULUĞU

İzmir Bornova'daki Arkas Deniz Tarihi Merkezi, 2012'den beri denizcilik tarihine ışık tutuyor. Müze, Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Lucien Arkas'ın 30 yılı aşkın süredir biraraya getirdiği tabloları ve gemi antikalarından oluşan geniş koleksiyonuna ev sahipliği yapıyor. Müzede bulunan 151 gemi maketi, 121 gemi antikası ve 112 adet deniz temalı resim, ziyaretçilerini M.Ö. 3000 yılından günümüze uzanan bir zaman yolculuğuna çıkarıyor.

Arkas Deniz Tarihi Merkezi'nde ziyaretçileri selamlayan her geminin bir hikâyesi var. Binanın zemin katındaki gemi antikaları bölümündeyse ziyaretçiler, denizcilik tarihinde yer almış farklı deniz ulaşım araçlarını, ölçü sistemlerini ve gemi aletlerini inceleme fırsatı buluyor. Merkez salı, perşembe ve cumartesi günleri ücretsiz ziyaret edilebiliyor. ***arkas.com.tr***

TEKNEYE YEMEK SERVİSİ

Eve paket servis uygulamasını "tekneye servis" şeklinde yorumlayan BigCatering, yaza özel bir menü hazırladı. Menüde peynir tabağı, zeytinyağlılar, dürüm, sandviç ve salatalar ile çeşit çeşit mezeler bulunuyor. Son dönemin gastronomi trendlerinden salata kaseler, sebzeli, etli, tavuklu, köfteli ve somonlu çeşitleriyle sunuluyor.
bigchefs.com.tr

YAZIN YENİ TRENDİ

15 yılı aşkın süredir tekne projeleri için tasarımlar yapan İç Mimar Ceren Civaoğlu Tugay, tasarım markası Commodores'e yeni bir ürün grubu ekledi: Off The Cuff Clutch. Çeşitli renk ve modellerdeki yastık koleksiyonu, esprili illüstrasyonlardan oluşan el çizimi duvar kağıtlarıyla öne çıkan marka bu kez clutch'larıyla yazı karşılıyor. Su geçirmez ya da silinebilir kanvas kumaştan üretilen clutch'lar, spor ve mat kumaş üzerine altın rengi üniforma sırmaları, denizci düğmeleri ve geniş boyutuyla fonksiyonel ve şık.
commodoresofficial.com

D Marin katkılarıyla

3 AĞUSTOS

Lochte'nin Doğum Günü

8 kez olimpiyat madalyalı Amerikalı yüzücü Ryan Steven Lochte, 1984 yılında bugün doğdu. En başarılı olduğu dallar sırtüstü ve bireysel karışık yarışmalar olmasına rağmen Lochte, serbest stili de iyi bir yüzücü ayrıca kısa kulvardaki başarılarıyla da biliniyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

MAKE THE SEA FEEL LIKE HOME

Prestige 590 ile Deniz Artık Yeni Eviniz...
Konfor ve şıklığın buluştuğu tasarımlara ağırlık veren
Fransız Devi Prestige, tasarımlarına Prestige 590'ı ekledi.
Prestige 590'da ferah yaşam alanı ve son teknoloji bir araya getiriliyor.

3 YIL GENEL GARANTİ
5 YIL OZMOZ GARANTİSİ
7 YIL GÖVDE GARANTİSİ

7 yıl garanti sadece Prestige'de!

Flybridge Collection / **YENİ 590** - 520 - 500 - 460 - 420
Coupé Collection / YENİ 520S - 500S - YENİ 460S - 420S
Yachts Division / 750 - 680 - 680S - 630 - 630S

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina
Milta Marina Bodrum
Marinturk Village Port Göcek

+90 216 5 111 000
trio@triodeniz.com
triodeniz.com

PRESTIGE®
LUXURY MOTOR YACHTS
www.prestige-yachts.com

SIRENA YACHTS'IN EN BÜYÜĞÜ SUYA İNDİ

Sirena Marine'in yeni amiral gemisi Sirena 88, Tuzla RMK Marine tesislerinde yapılan törenle 23 Temmuz'da suya indirildi. Sirena 58 ve 64'ten sonra serinin üçüncü modeli olan 88, tersanenin 2014 yılında girdiği motoryat segmentinde ulaştığı başarının bir ürünü. 2006 yılında kurulan Sirena Marine bugün mobilya, tik, döşeme, paslanmaz ve elektrik atölyeleriyle birlikte Orhangazi'deki tesisinde dünya standartlarında tekneler üretiyor. Sirena 88'in tasarımcıları Germán Frers ile Cor D. Rover da hazır bulunduğu törende Sirena Marine CEO'su İpek Kıraç tersanenin geldiği noktayı şöyle özetledi: "Bugünlere çok uzun bir yoldan geldik, hatalar yaptık fakat hatalardan öğrenerek, düşe kalka ve gelişe gelişe bugünlere geldik. Takım işi değil aile işi yapıyoruz. Yapılan fedakârlıkların farkındayım. Sizlerden ve sizlerle çalışmaktan gurur duyuyorum. Bizi, Sirena'yı farklı kılan aşkımız, ruhumuz ve takımımız."

26.81 metre tam boya ve 7.1 metre maksimum ene sahip Sirena 88; konfor, performans ve eğlenceyi birarada sunan bir tekne. Beş misafir kamarası, panoramik manzaralı ana kamarası ve lüks detaylarla bezenmiş salonuyla geniş yaşam alanlarına sahip. Model standartta çift 1400hp veya opsiyonel olarak çift 1550hp MAN makineyle donatılabiliyor. Modelin dünya prömiyerinin eylül ayında Cannes'da yapılması planlanıyor. ***sirenayachts.com***

KOMPAKT DALIŞ SETİ

Kendisi de bir dalgıç olan Mordag Design Studio'nun kurucusu endüstriyel tasarımcı Mete Mordağ, sualtı için işlevsel ürünler tasarlıyor. Bunlardan biri de NarmorX. Innovasub markası için tasarladığı ürün sualtı dalışı için gerekli tüp, denge yeleği, regülatör, ağırlık kemeri gibi ekipmanların tümünün tek bir hidrodinamik sistem içerisinde toplayan kompakt ve portatif bir dalış seti. NarmorX, çift tank ve hava yolu sistemine sahip. Dalış esnasında herhangi bir pozisyonda denge yeleğinin şişirilebilmesini sağlayan pnömatik inflator ile donatılmış. Çift tanka bağlı bağımsız güvenlikli çift hava yolu, iki adet ikinci kademe ve yine iki adet manometreye sahip bulunuyor. ***mordagdesign.com***

KATAMARAN TUTKUNLARI İÇİN

Fransız katamaran üreticisi Catana Group'un Türkiye exclusive distribütörü Catalogic Yachts, Bali katamaran modellerini iki ayrı etkinlikte tanıtacak. İlk önce 21-24 Ağustos tarihleri arasında sırasıyla Marmaris, Fethiye ve Göcek'te düzenlenecek Bali RoadShow etkinliğinde Bali 4.1, Bali 4.3 ve Multihull of the Year 2019 ödülü alan Bali 5.4 modelleri, yat ve katamaran tutkunlarının beğenisine sunulacak. Bu etkinliğin ardından Catalogic Yachts, 10-15 Eylül tarihlerinde Cannes Yachting Festival'da yer alacak ve Bali modellerini merak eden tekne severlerin sorularını cevaplamak için Türk katamaran tutkunlarını Cannes'daki stantlarında bekliyor olacak. Her iki etkinlik için de Bali modellerini yakından görmek ve incelemek isteyenler Catalogic Yachts'ın (@catalogicyachts) instagram hesabı üzerinden randevu alabilecekler. ***catalogicyachts.com***

D Marin katkılarıyla

4 AĞUSTOS

Bodrum Müzik Festivali

Bu yıl 15'incisi düzenlenen Bodrum Müzik Festivali, 22-25 Ağustos 2019 tarihlerinde D-Marin Turgutreis'te müzikseverlerle buluşuyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

MEYDAN OKUMANIN

#biryolunubul

YENİ FORD RANGER RAPTOR

- 2.0L 213 PS 500 Nm çift turbo dizel motor
- Direksiyondan kumanda edilebilen 10 ileri otomatik vitesli şanzıman
- Seçilebilir sürüş modları (Baja / Spor / Çim / Çakıl / Kar / Çamur / Kum / Kaya / Normal)
- 2,5" Fox Racing süspansiyonlar
- 17" alaşım jantlar ve 285/70/ R17 BF Goodrich Lastikler
- 85 cm rakipsiz sudan geçiş kapasitesi
- Yarış tipi spor, 8 yöne elektrikli ayarlanabilen bel destekli Ranger Raptor sürücü koltuğu

ve çok daha fazlasıyla Yeni Ford Ranger Raptor, yakında Türkiye'de.
Detaylı bilgi: ford.com.tr

Koç

Ford

Go Further

Yarışmada en popüler kategori 19 takımdan oluşan Solar sınıfıydı.

SÜRDÜRÜLEBİLİR YATLARIN YARIŞI

Monaco Solar & Energy Boat Challenge, 2-6 Temmuz'da Monako Yat Kulübü'nde yapıldı. Bu yıl altıncısı düzenlenen etkinlik, Uluslararası Sürat Teknesi Federasyonu (UIM) ve Prens Albert II Vakfı'nın işbirliğiyle gerçekleşti. Dünyada benzeri olmayan bu etkinliğin amacı fosil yakıtların kullanımına alternatif olarak sürdürülebilir yatçılık üzerine çözümler sunmak. Bu bağlamda Monaco Solar & Energy Boat Challenge'da ekoyatlar arasında yapılan yarışmaların yanı sıra yatçılık ve enerji sektörlerinde inovasyonu destekleyen profesyonellerin ve araştırmacıların çalışmaları ve fikirlerine de yer veriliyor.

Yarışlarda üniversitelerin mühendislik bölümü öğrencileri ve genç tekne yapımı uzmanları, kendi motorbotlarını tasarlayıp, inşa ediyor ve sürüşünü gerçekleştiriyor. Teknelerin tamamı güneş pilleri veya hidrojen yakıt hücreleri olmak üzere yeşil enerjiyle besleniyor.

Bu yıl da Monaco Solar & Energy Boat Challenge'da dünyanın dört bir yanından gelen gençler birincilik için yarıştı. Organizasyona çoğunluğu Avrupa olmak üzere 14 ülkeyi temsilen 34 takım ve 200'den fazla öğrenci katıldı. Öğrenciler Solar, Offshore ve Energy kategorilerinde yarıştı. En popüler kategori 19 takımdan oluşan Solar sınıfıydı. Bu sınıfta, takımlar kendi teknelerini tasarladı, güneş panelleriyle donattı ve daha sonra hangisinin en iyi performansı gösterdiğini

görmek için slalom ve dayanıklılık yarışlarına katıldılar.

Enerji sınıfına katılan sekiz takımaysa aynı tekne gövde verildi ve seçtikleri temiz enerjiyi kullanarak dayanıklı ve güçlü bir tahrik sistemi tasarlamaları istendi. Offshore sınıfı, bu yıl çoğunlukla yeşil enerji teknelerini satan veya satmak üzere olan şirketler tarafından yedi takımdan oluşuyordu. Monako'dan başlayan yarış İtalya'daki Ventimiglia'da sonlandı.

Heyecan verici yarışların ardından organizasyon yarışların ve Tech Talk kazananlarının açıklanmasıyla sona erdi. Hollandalı takımlar üç farklı kategoride elde ettikleri galibiyetleriyle şampiyonluklarına devam ettiler. Fransa yeni Enerji Sınıfı'nda ödül alan ülke oldu. Monaco Solar & Energy Boat Challenge'in yedincisi 30 Haziran - 4 Temmuz 2020 tarihleri arasında gerçekleşecek.

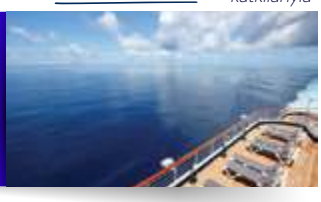
mcsebc.org

D Marin katkılarıyla

5 AĞUSTOS

Açığa Çıkmak

Gemici dilinde açığa çıkmak, rıhtıma aborda veya kıçtan kara olmuş bir geminin bulunduğu yerden kalkarak daha uzaktaki bir yere demirlemek için uzaklaşması anlamına gelir.



d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

54
68
84

German Frers' new recipe for the ultimate sailing experience; lots of passion, plenty of performance, mixed with elegance and quality.

Euphoria

High-Tech Build • Hand-Crafted Finish

TURKEY
Headquarters | Sirena Marine

Abdi İpekçi Cd. Ada Apt.
No: 22/18 K: 5 Nişantaşı/İstanbul 34367
T +90 212 219 74 74

www.euphoriayachts.com.tr

A brand of SIRENA MARINE

CEREN CİVAOĞLU TUGAY
info@cerencivaoglu.com

YARATICI NARİN YANSIMALAR

Teknede aksesuar demek her zaman sağlam, foksiyonel ve kırılmaz demek değil. Hassas da olsa cazibesine kapılıp aldığınız özel objeleriniz mutlaka olmuştur ve olmaya da devam edecek. Demirlediğiniz sahil kasabaları, adalar orijinal el yapımı ürünlerle dolu. Yaz bitmeden rotanızda karşınıza çıkacak bu objelere birlikte bakalım.

MOON TABAK
Mavish Ceramics,
Selimiye Zeynoo Butik

GÖZ ATIŞTIRMA TABAĞI
Gozdeniko Ceramics,
Bugazzi Bodrum, Yalıkavak

WAVE KAHVE FİNCANI
Şeyda&Aslı Ceramics,
Peri Masalı Butik, Bozburun

TASARIMCI SERAMİKLERİ

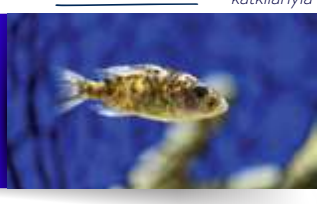
Hayal gücüyle harmanlanmış el yapımı, muhteşem sır renkleriyle son halini almış, başka bir çağda yaşıyormuşuz hissi veren natürel seramikler. Yunan Adaları'ndan Akdeniz kasabalarına, güneş ve denizle iç içe geçen bir günün ardından butikleri dolaşırken bulabileceğiniz sayısız seçenekten ilham verici birkaç tanesi…

D Marin katkılarıyla

6 AĞUSTOS

Balık Davranışı

Balıklar dünyayı görme, koklama, işitme, dokunma, tatma duyuları ve gövdelerindeki kafadan kuyruğa uzanan yanal çizgileriyle algılar. Elektrikli alanlar yaratan bazı balıklardaysa sahip oldukları elektrikli belirleme işlemi, algılamaya yardımcı olur.



d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

BAMBU KOLTUK
Yargıcı Homeworks

WARM DESIGN GÜNEŞ MOTİFLİ AYNA - *Hipicon*

NATÜREL FONLAR

Yaratıcılık, hayal gücü ve emekle ortaya çıkan kendine özgü sanatçı objelerinden aldınız. Peki bu objeleri hangi stil iç mekân mobilya ve aksesuarlarıyla kullanmanız gerekir? Daha 'raw' diye tabir edilen işlem görmemiş tasarımları elbette natürel malzemeden yapılmış ürünlerle kombinlemek yerinde bir seçim olacaktır. Bambu koltuklar, aynalar ve ağartılmış tekstiller tarz sahibi teknenize çok yakışacak.

ALECOS FASSIANOS TABLO
Los Art Gallery, Simi Adası

AEGEAN MORNING IN DATCA
Aysenur İlkışık Art

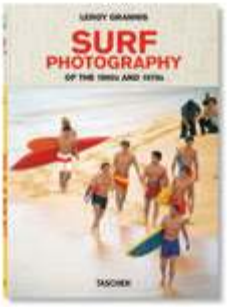
SAHİL GALERİLERİ

Galerileri, özellikle de sahil galerilerini yadsımayın. Tanınmış ressamlar olduğu kadar genç yeteneklerin de orijinal resimlerine göz atıp, tarzınıza uygun eserler bulabilirsiniz. Serin bir galeride tatilinize sanat kokan bir yarım saat ayırmak son derece ilham verici olacaktır.

COFFEE TABLE BOOK

SÖRFÜN ALTIN ÇAĞI

500 yıl kadar önce Hawaili adalılar tarafından geliştirilen ve günümüzde sadece bir spor değil aynı zamanda bir yaşam biçimi olan sörfün altın çağlarını yaşadığı 50'li ve 60'lı yıllara mercek tutan, harika görsellerle dolu bir kitap. Kendinizi zaman makinesinde hissedeceksiniz.



Sörf tarihini merak edenlere...

STİL UYARILARI

- Bu yazıda bahsettiğimiz tasarımları klasik objelerle kombinlemek kolay değil, aslında çok değerli olan bu tarz el yapımı seramikler klasik bir objenin yanında sıradan durabilir. Onları ön plana çıkaracak sade ve natürel dokuları seçmeniz ve birarada kullanmanız gerekir.
- El yapımı tasarım ürünler oldukça değerli objeler dolayısıyla ebatlar büyüdükçe ederleri de yükseliyor. Çoğu bir seri halinde tasarlanıyor. Siz seriden bir parça yahut küçük ebatlı bir ürün bile almış olsanız önemli olan onu nasıl sergileyeceğiniz. Doğru yerde kullandığınız objeler kendi kendini ön plana çıkaracaktır.

D Marin katkılarıyla

7 AĞUSTOS

Korsanlık Tarihi

Tarihin seyrinde korsanlık, bir politik antite adına özel izin belgesiyle bir geminin deniz savaşına katılması anlamına geliyordu. Deniz savaşları da çoğunlukla korsanlarca yürütülmekteydi. Yani korsanlık yasal sayılan ve esasında ekonomik bir faaliyetti.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

DENİZDEN İLHAM ALAN TASARIMLAR

Hepsi birbirinden şık ve kendine hayran bırakacak özelliklere sahip. Denizden ilham alınarak tasarlanan bu saatlerde aklınız kalacak.

OMEGA'DAN YENİ REKOR

Maceracı Victor Vescovo, 2019'un başında Limiting Factor adlı denizaltısıyla dünyanın en derin noktası olan Mariana Çukuru'na (10 bin 928 metre) inerek yeni bir dünya rekoruna imza attı. Bu dalışta saat üretiminin sınırlarını zorlayan Omega'nın Seamaster Planet Ocean Ultra Deep Professional saati de Vescovo'ya eşlik etti ve böylece tüm zamanların en derin dalış saati unvanını kazanmış oldu. Derinliklere meydan okurken ince yapısıyla dikkat çeken Seamaster Planet Ocean Ultra Deep Professional, denizaltıların lombozlarından esinlenilen tasarımı ve kusursuz detaylarıyla dikkat çekiyor. ***omegawatches.com***

YACHTMASTER'DAN VAZGEÇEMEYENLERE

Rolex'in en yeni Yachtmaster'ı alışılmış 40mm yerine 42mm çapında ve yalnızca beyaz altın modelde sunuluyor. Boyut dışında en belirgin farkı üç boyutlu kabartma sayılarla mat siyah Cerachom kadranı ve iki yönlü aksiyonu. Orta kasa masif beyaz altından işlenmiş ve bir Triplock üçlü contalı kurma kolu 100 metreye kadar su geçirmezliğini garantiliyor. Kalibre 3235 hareketiyle tahrik edilen ürün Superlative Chronometre sertifikasına sahip. Fiyatı 21 bin 400 pound.
rolex.com

ŞAMPİYONUN SAATİ

Panerai'nin Submersible Chrono Guillaume Nery Edition modeli piyasaya çıktı. Saat ilhamını dünya şampiyonu, serbest dalış rekortmeni, sualtı fotoğrafçısı Guilaume Nery'den alıyor. Model her şeyin ötesinde profesyonel bir dalgıç saati; 47mm çapında titanyumdan üretilen kasa, 300 metre derinliğe kadar su geçirmezlik sunuyor. Kasa arkasında şampiyonun imzası ve kırdığı son rekorun derinliği olan 126 metre işlenmiş.
panerai.com

SADECE 30 ADET ÜRETİLDİ

Ulysse Nardin, 2016 yılında piyasaya sürdüğü Marine Grand Deck Tourbillon modeline Marine Mega Yacht adında yeni bir üye ekledi. Model prestijli ve modern tekne sahiplerine ithaf edildi. Platinyumdan üretilen ve megayat konseptiyle yakından ilgili saat, okyanus dalgaları arasında kendine yol açan gemi pruvasını anımsatan 3D "grand feu" emaye kadrana sahip. Irgata bağlı çapa, güç rezervini göstermek için saat 12'ye geldiğinde yükselip ardından inerken, muazzam ayrıntılara sahip yüzeyiyle Ay'ın kusursuz tasviri, bir gelgit göstergesinin karşısına yerleşiyor. Dünyada yalnızca 30 parçayla sınırlı bu özgün saatçilik eserini Şark Saatçilik'in Kanyon Alışveriş Merkezi ***Time Square*** mağazasında inceleyebilirsiniz.

D Marin katkılarıyla

8 AĞUSTOS

Deniz Hamamı

Osmanlı döneminde denize girmek resmen yasaktı. 1800'lü yıllarda ortaya çıkan deniz hamamları bu yasağa karşı atılan ilk adımlardır. Deniz hamamında erkekler dizler arası şort veya peştamal, kadınlar boğazdan ayak bileklerine kadar uzanan mayo giyerdi.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

1890'lı yıllarda, gazlı içeceklerin fırlayan tıpaları büyük bir sorundu. William Painter, eşsiz vizyonuyla hem bu sorunu çözecek hem de hayatımıza süs eşyası hatta oyuncak olarak bile girecek kapaklar tasarladı. Kapakların patenti hala Painter'ın kurucusu olduğu şirkette, şirket ise Fortune 500 listesinde...

VARLIK YÖNETİMİ BİR VİZYON İŞİDİR.

Yapı Kredi Private Banking'in profesyonel varlık yönetimiyle tanışın, yepyeni yatırım fırsatlarını herkesten önce keşfedin.

PRIVATE BANKING

YapıKredi

444 0 446 | ykprivate.com.tr

ELITE DAYS

Sanlorenzo sahipleri ve hayranlarını buluşturan "elite days" organizasyonu İtalya dışında ilk kez başka bir ülkede düzenlendi. Kişiye özel tasarlanan yatlar Bodrum'da hayranlarıyla buluştu.

1958 yılından beri özel üretim lüks yatlarıyla adını duyuran İtalyan marka Sanlorenzo Yachts, 24 metre üstü yat inşa eden dünya çapındaki 20 firma arasında ikinci sırada. Yılda sadece 45 kişiye özel hizmet veren tersanenin yarım asrı aşkın tarihinde ürettiği 950'den fazla tekne var.

Sanlorenzo sahibi olmak bir ayrıcalık ve marka bu ayrıcalığı yaşatmak için ilk kez 2015 yılında "elite days" adlı bir organizasyon düzenledi ve bu sayede Portofino'nun romantik ortamında Sanlorenzo sahipleri ve hayranları buluştu. Organizasyon popülaritesini 2018 yılında, markanın 60'ıncı yılında La Spezia'daki tersanede gerçekleşen etkinlikle yakaladı. Organizasyona gösterilen ilgi dünya çapındaki Sanlorenzo distribütörlerine kendi etkinlikleri için ilham verdi. Ve bu yıl ilk kez İtalya dışında bir ülkede, Türkiye'de düzenlenen "Elite Days Aegean Sea" organizasyonu da işte bu şekilde ortaya çıktı.

Markanın 2011'den bu yana resmi Türkiye distribütörü olan Trio Deniz ile Sanlorenzo evsahipliğinde, 29 -30 Haziran tarihlerinde Bodrum Kempinski Hotel Barbaros Bay'de düzenlenen davette yedi Sanlorenzo misafirlerle buluştu. Davetliler tekneleri ziyaret edip, seyre çıkmanın yanı sıra iki gün boyunca düzenlenen workshop'larla keyifli zaman geçirirken farklı deneyimler de yaşadı.

Etkinliğin ikinci günü Ayhan Sicimoğlu'nun yemek workshop'u en ilgi gören aktivitelerden biri oldu. Havanın sıcaklığına rağmen davetliler büyük bir dikkatle Sicimoğlu'nu dinlediler.

Davete katılanlar Türkiye prömiyeri gerçekleştirilen BMW 8 serisi Gran Coupé'yi yakından inceleme fırsatı da buldular.

D Marin katkılarıyla

9 AĞUSTOS

Dünya Yerli Halklar Günü

Dünyada 90 ülkede yaşayan yaklaşık 370 milyon yerli halk var. Dünya nüfusunun yüzde 5'inden azını oluşturuyorlar ancak dünyada aktif olarak konuşulan 7 bin dilin ezici çoğunluğu yerlilere ait ve 5 bin farklı kütürü temsil ediyorlar.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Melez Tea ile Ice Tea atölyesine katılan davetliler farklı soğuk çay lezzetlerini birarada tatma şansı buldu.

Mücevherden puro tadımına farklı atölyelerin olduğu organizasyonda Twins Cocktail Lab ile kokteyl yapımı da yoğun ilgi gördü.

Trio Deniz evsahipliğindeki etkinliğin gala gecesinde yat dergileri editörleri de biraradaydı.

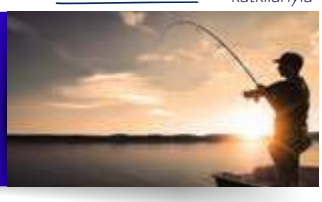
Massimo Perotti ve Murat Bekiroğlu.

D Marin katkılarıyla

10 AĞUSTOS

Amatör Balıkçılık

Oldukça eskiye dayanan amatör balıkçılık, tatlısu ve tuzlusu balığını el oltası, kamış veya makineli kamışla avlama sporudur. MÖ 2 bin yıllarında Mısır'daki bazı yapıtlar üzerinde kamış, iğne ve ağlarla balık avlayanların resimlerine rastlanır.



DENİZ FUARINA GERİ SAYIM

Uluslararası Boat Show Tuzla, 05-13 Ekim 2019 tarihleri arasında Viaport Marina'da düzenlenecek. Boat Show Tuzla'da boyları 5 metre ile 50 metre arasında değişen 200'ün üzerinde tekne sergilenecek.

Dünya ve Türkiye lansmanı tekneler, son teknoloji ekipman ve aksesuarların sergileneceği Uluslararası Boat Show Tuzla dördüncü kez Viaport Marina'da ziyaretçilerine kapılarını açmaya hazırlanıyor.

Bu yıl ziyaretçileri; tekne testlerinin yanı sıra seminerler, kitap imza günleri, paneller ve workshoplar gibi farklı deneyimler de bekliyor. Üstelik bu yıl küçük çocuklar da unutulmamış. Fuar alanında yer alan etkinlik havuzunda ufak denizcilere yelken eğitimleri verilecek, uzaktan kumandalı tekne yarışları yapılacak. Detayları Via Fuarcılık A.Ş. Fuarlar Grup Direktörü Dilek Günaydın'dan dinleyelim.

Via Fuarcılık A.Ş. Fuarlar Grup Direktörü Dilek Günaydın

Tuzla Deniz fuarının konsepti ve hedefi nedir?
Boat Show Tuzla Deniz Fuarı yurtdışında düzenlenen diğer deniz fuarlarıyla aynı konseptte; deniz üzerinde düzenlenen uluslararası Cannes, Monaco, Cenova fuarları gibi sürekli büyüyen, hem katılımcı hem ziyaretçi çeşitliği ve zenginliği sağlayan bir fuar. Hedefimiz uluslararası fuarlar sıralamasındaki yerimizi hem ziyaretçi hem katılımcı tarafında artırmak, katılımcının memnuniyeti, ziyaretçi için de aradığını bulacağı ve geniş yelpazesiyle beklentileri karşılayan bir fuar olması.

Şubat ayında düzenlenen kara fuarıyla karşılaştırıldığında nasıl konumluyorsunuz?
Kara fuarıyla karşılaştırmak çok doğru olmaz. Konseptleri tamamen farklı olsa da operasyonel anlamda kolaylıkları aynı oluyor çünkü denizin kenarında marinada yapılan iki fuar söz konusu ve operasyonel olarak katılımcıya muhteşem bir konfor sağlıyor.

Sektör ve ziyaretçiler Türkiye'de çok sayıda fuar olmasından pek memnun değil. Sizin bu konudaki görüşünüz nedir?
Tuzla Deniz Fuarı, denizcilik sektörünün deniz üzerindeki en büyük ve tek buluşması olarak gerçekleşiyor. Ekim ayında düzenlenen tek organizasyon ve de artık oturmuş bir fuar.

Türkiye yat sektörüne bir fuar yeterli değil mi?
Yat sektörünün alışmış olduğu ve talep ettiği fuar "deniz" ve "kara" olarak iki tane aslında. Her iki fuarın da yeri her geçen yıl daha da oturuyor. İlk günden bu yana yola çıkarken hep sektörün faydasına olacak fuarlar yapmayı hedefledik ve bunu yapmaya da devam edeceğiz. Bizim en büyük farkımız sektörü dinliyoruz, sektörle birlikte fuarın gelişimi için çalışıyoruz ve elimizden geldiğince de taleplere ve ihtiyaca yönelik fuar düzenliyoruz.

Tüm firmalarla ve temsilcilerle yakın ilişkiniz var. 2019 tekne satışları anlamında sizce nasıl geçti?
2019 yılı için başta "kara fuarı" ile sektörde hareketlilik vardı, şubat fuarı katılımcı tarafından ticari olarak başarılı ve iyi geçti. Seçim süreci her sektörü olduğu gibi bizim sektörümüzü de etkiledi. Devamında sezonun başlamasıyla hareketlilik başladı.

Bu fuarda etkinlikler, paneller düzenlemeyi planlıyorsunuz. Ziyaretçiler fuarda teknelerle birlikte neler bulacak?
Bu fuarda ziyaretçilerin beklentilerini tam karşılayacak olan etkinlik ve workshoplar düzenleyeceğiz. Yelkenli teknelerde yaşam ve yelken eğitimlerinin getirdiği takım ruhu çalışmalarını, bunun şirketlere yansımasını konuşacağız. Motoryat kullanıcılarının tercihleri, ihtiyaçlarını belirlerken nelere dikkat ettikleri, çocukların denizle ilişkisi ve temiz deniz de diğer başlıklarımızdan.

D Marin katkılarıyla

11 AĞUSTOS

Kuzineyi Yerleştirmek

Geleneksel olarak bir yelkenlinin kuzinesi iskele tarafında yer alır ancak bütün tekne tasarımcıları bu eski kurala uyacak diye bir şey yoktur. O fikrin esası tekne kötü havada sancak kontrada faça yelken dururken yemek hazırlama imkânının olabilmesidir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

SAIL
AWAY TURKEY

YAZA HAZIR MISIN?

Ouassou | Ouassou Fashion | Trindad | Kalao | Trindad Fishing | Techno 293 OD Board V2 | 11'0" Cross Tough | 10'0 " Cross Tough | 11'6 " Performer Tough | 10'6" Performer Tough | Mirage I14T | Mirage Oasis

Türkiye Distribütörü Olduğumuz Markalar

PROLIMIT · Hobie Sailing · Hobie · Hobie Mirage Drive · Hobie Kayaking · ONE Design · STX · BIC Sport

WWW.SAILAWAYTURKEY.COM 0(532) 463 82 51

KATAMARANIN CAZİBE MERKEZİ

Katamaran tutkunları için Sarıgerme'de Türkiye'nin en büyük katamaran filosuna sahip yelken okulu yer alıyor. Yapmanız gereken sadece eğitimlerinizi tamamlayarak kendinizi ve teknenizi rüzgâra bırakmak.

YAZI: Kadir Pirasoğlu

Ülkemizde su sporları denilince ilk önce akla rüzgârıyla kendini kanıtlamış Alaçatı, Akyaka veya Urla gibi merkezler geliyor. Rüzgâr ya da uçurtma sörfü için durum böyle olabilir ama dünyada her geçen gün popülerleşen, Türkiye'de ise henüz 20 yıllık bir geçmişi bulunan katamaran yelkenciliği için Sarıgerme çoktan bir cazibe noktası olmuş durumda. Havaalanına yakınlığı ve modern konaklama tesisleriyle yabancı ve yerli turist için önemli bir turizm merkezi Sarıgerme'de Türkiye'nin en büyük katamaran filosuna sahip yelken okulu bulunuyor.

Robinson Club Sarıgerme Park bünyesinde bulunan yelken okulunda katamaran ağırlıklı olmak üzere tek veya çift gövdeli farklı yelkenli çeşitleriyle yelken eğitimi alabiliyorsunuz. Yelken okulunun işletmesini 13 yaşından beri rüzgâr sörfüyle iç içe olan, uzun yıllar hem yurtiçinde hem de yurtdışında yelken eğitmenliği yapmış, Hobie markasının Türkiye distribütörü Sail Away Turkey'in kurucusu Muzaffer Erçetin yapıyor.

Milli yelkenci Yasemin Akyıl ile birlikte uzun süredir deneyimlemek istediğimiz Hobie katamaranlarıyla yelken seyri yapmak için Sarıgerme'deyiz. Rüzgâr hava raporlarının aksine ilk gün düşük olsa da ikinci gün bizi üzmüyor. Denize çıkmadan önce Muzaffer Erçetin'den hem yelken okulu hem de katamaranlar hakkında bilgiler alıyoruz.

Türkiye ve dünyanın en büyük katamaran filosuna sahip yelken okulusunuz... Başladığınız günden bugüne nasıl bir gelişim yaşandı?

2009 yılından beri Robinson Club Sarıgerme Park içerisinde hizmet veriyoruz. 12 tekneyle başladığımız faaliyetlerimize bugün 28 teknelik katamaran filomuzla devam ediyoruz. Sarıgerme'nin yelken ve sörf için çok müsait bir rüzgârı var. Her geçen yıl burada yelken yapan sayısı artıyor. Sezonda 7-8 bin kişi ağırlıyoruz. Gelenler genelde bir veya iki hafta mutlaka kalıyorlar. Burada herkes aktivitesini yapabiliyor, yemeğini yiyebiliyor ya da şezlonglarda güneşlenebiliyor. Burası sadece spor değil bir bakıma sosyalleşme alanı oluyor.

Okul, yelken ve sörf tutkunları için hem spor hem de sosyalleşme alanı olmuş.

Bir eğitmen olarak verdiğiniz eğitimi nasıl değerlendiriyorsunuz?

19 yaşından beri yelken eğitmenliği yapıyorum. Tunus, Yunanistan, İspanya ve Mısır olmak üzere birçok ülkede yelken ve

D Marin katkılarıyla

12 AĞUSTOS

Dalış Fizyolojisi

Dalış regülatörü, tasarımcılarının tüm çabalarına rağmen nefese direnç katar ve bu nedenle solunuma ek bir yük biner. Alçaldıkça bu ek yük giderek artar. Dalgıç sürekli dalış yapıyorsa oksijeni daha faydalı ve dikkatli kullanmayı öğrenir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

sörf eğitmeni olarak çalıştım. Bu nedenle eğitim konusunda mütevazı değiliz, burada herkes uzun yıllardır bu işi yapıyor ve belli bir tecrübemiz var. Okuldaki en genç eğitmenimiz bile konusunda dokuz yıllık deneyime sahip. Sert rüzgârda ya da az rüzgârda ne yapacağımızı gayet iyi biliyoruz. Rüzgâra göre eğitim metotlarımızı değiştirebiliyoruz. Karşımızdakilere bunu hissettirdiğimizde buradan gülerek ayrılıyorlar.

Her türlü ekipman okulda mevcut.

Sarıgerme'nin rüzgârı tüm su sporları için ideal.

Katamaran eğitimleri ne kadar sürüyor?
Temel eğitimimiz 10 saat sürüyor. 10 saati iki güne bölerek teorik ve pratik eğitimlerimizi tamamlıyoruz. Böylece bir hafta tatile gelenler kalan 4-5 günlük zamanlarında istedikleri kadar pratik yapabiliyorlar. Temel eğitimden sonra dünyanın her yerinde geçerli olan bir sertifika veriyoruz. Ardından isterlerse trapez teknikleri, balon yelken teknikleri gibi ileri teknik eğitimler alabiliyorlar. Kamera çekimleri yapıyor ve kamera çekimlerinden analizler yaparak katamarandaki hedeflerine göre daha iyi olmaları için hep birlikte çalışıyoruz.

Okulunuza daha çok kimler ilgili gösteriyor?
Sarıgerme'nin yaz aylarında sabit esen rüzgârı, eğitim için uygun sığlıktaki denizi ve tesis imkânlarıyla amatör ya da profesyonel olsun geniş bir kitle ilgi gösteriyor. Ağırlıklı olarak yurtdışından konuklarımız oluyor. Burada hiç yelken deneyimi olmayan kişileri, bir seviyeye gelmiş profesyonel yarışçıları ya da bir katamaran almak isteyen ama öncesinde deneyim kazanmak isteyen kişileri de ağırladığımız zamanlar oluyor.

Aynı zamanda Hobie markasını Türkiye'ye getiriyorsunuz. Katamaran almak isteyenler burada tekneleri deneyebiliyorlar mı?
Evet, otele giriş yapmak koşuluyla deneyimleyebiliyorlar. Sadece burada diğer yelken okullarından farklı olarak otel misafirlerine hizmet veriyoruz.

Eğitimler konaklama ücretine dahil mi?
Hayır, eğitim için ayrıca ücret ödemeniz gerekiyor ama bir kere eğitim alıp, sertifika programına dahil olup sertifikanızı aldıktan sonra ne zaman gelirseniz gelin malzemenizi her zaman ücretsiz kiralayabiliyorsunuz.

HobieCat'ler nasıl tekneler? Şu anda Türkiye'de nasıl bir filo var?
HobieCat'ler hem tek başına hem de ailenizle binebileceğiniz keyifli tekneler. Sürtünmesi az olduğu için düşük rüzgârda bile gidebiliyorsunuz, rüzgâr uygun olduğunda daha da keyifli bir hâl alıyor. Kurulumu kolay, römork yardımıyla istediğiniz yere rahatça götürebilir, sadece direğini yerine yerleştirerek dakikalar içerisinde yelken yapmaya başlayabilirsiniz. Türkiye'de farklı boy ve özellikte yaklaşık 150-200 arasında HobieCat var. Şu an için iyi bir sayı ama biz bu sporun daha fazla kişiyi ulaşmasını hedefliyoruz. Göcek gibi denizcilere ulaşabileceğimiz yerlerde düzenlediğimiz etkinlikler ve fuarlarla bu sporu tanıtmaya çalışıyoruz.

Tekneyi aldığınızda kurulumu, kullanması zor mu?
HobiCat'ler fiberglass malzemelerden üretilen hafif tekneler. Sıfırdan kurulumları 1-3 saat arasında değişiyor. Gelişmiş kurulum dokümanı sayesinde herkes kolaylıkla tekneyi kurabilir. Biz de eğer yardım istenirse her zaman ilk kurulum konusunda destek veriyoruz. Kurulum aşamalarında ilk önce kirişler gövdeye monte edilip birleştiriliyor, iki gövde arasında trambolin gerilip sabitleniyor, direk dikilip çarmıh telleri ayarlanıyor ve dümen aksamları takılıp birleştirildikten sonra anayelken ve flok çekilerek tekne hazır hale getiriliyor. Yelkenlerin takılması da yaklaşık 5 ile 10 dakika sürüyor. Kullanması ise gerekli eğitimleri aldıktan sonra çok kolay.

D Marin katkılarıyla

13 AĞUSTOS

İskorpit

Dünyada 300'e yakın türe sahip iskorpit balıklarının iki türü denizlerimizin sahil bölgelerinde yaşar. Bu familyada dünyanın en zehirli balıkları bulunur. Bunların arasında kamuflaj ustası, görülmesi hemen hemen imkânsız taş balığı da bulunur.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

YARIŞ MAKİNESİ HOBIE TIGER

HobieCat'in üst düzey yelkenciler için tasarladığı kullanımı kolay ve yüksek performanslı modeli Tiger ile test seyrine çıkıyoruz.

YAZI: Yasemin Akyıl FOTOĞRAFLAR: Kadir Pirasoğlu

D Marin katkılarıyla

14 AĞUSTOS

D-Marin'den Kampanya

31 Aralık 2019 tarihine kadar kullanmak üzere 30 günlük Transit Pass alarak Türkiye D-Marin marinalarında yüzde 30'a varan indirimlerle dilediğiniz gibi konaklayabilirsiniz.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Deneyimli yarışçı Alman Detlef Mohr'dan teknenin kullanımıyla ilgili bilgiler alıyoruz.

Dümencinin kullandığı tüm sistemler trapezdeyken kontrol edebileceği uzunlukta.

Hobart Alter'in 1950 yılında kendine özel bir sörf tahtası yapmak amacıyla tohumlarını attığı Hobie markası bugün başta katamaran olmak üzere kano, yelken, rüzgâr sörfü gibi birçok spor alanına yönelik kaliteli ürünler üretiyor. İlk kez 1970 yılında üretilen ve kısa sürede çok tutulan Hobie 16 modeliyle günümüzde bir sınıf birliği olarak Avrupa ve dünya şampiyonaları düzenleniyor.

Hobie 16'nın daha yüksek performans vadeden üst modeli Tiger'ın testi için Sarıgerme'deyiz. Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) tarafından tanınan model 1995 yılından beri üretiliyor ve iyi performans göstermesi için sürekli güncelleniyor. Bize testimizde Hobie 16 yarışlarında 13 defa Avrupa Şampiyonu olan deneyimli yelken yarışçısı Alman Detlef Mohr da eşlik edecek.

HAZIRLIK VE KULLANIM

Yelkenlerin kurulumunu kolaylıkla ve kısa sürede gerçekleştirdik. Wetsuit, trapezlik ve kişisel yüzdürücülerimizi giyerek sahilde bizi bekleyen Tiger'ı rahatlıkla denize attık. Genelde katamaran tekneleri kumsal alanlardan denize indirildiği için uygun lastikler sayesinde tek kişi bile çekip atma işlemini gerçekleştirebiliyor.

Seyre başladığımızda yelekenleri trim etmemizle birlikte tekne kısa sürede ivmeleniyor. Dümen yarış performansı için oldukça keyifli bir his veriyor. Gezi içinse uyum sağlamak oldukça kolay. Dümen karbon teleskopik uzatması sayesinde oldukça hafif ve trapezden idare edilebiliyor. 2ye1 şekilde dizayn edilen flok ıskotasında yük bizim için kontrol edilebilir düzeydeydi. Tramolalarda flok ıskotası ray sistemi üzerinde kendiliğinden hareket ediyor. Anayelken sistemleriyse yine anayelken arabasına bağlı ıskota şeklinde. Dümenci trapezdeyken ıskotayı eliyle kontrol edilebilecek uzunlukta. İki gövde arasında gerilmiş olan trambolin üzerinde hareket ederken zemin kaymanıza engel oluyor.

PERFORMANS

Performans değerlendirmesine gelecek olursak. Tiger hız tutkunları için vazgeçilmez bir su üstü oyuncağı. Balon seyrine geçmek ve tek gövdeye kalkmak muhteşem bir his. Tramolalarda Tiger rüzgârüstüne beklenenin aksine kısa sürede dönüyor. Kavançada ise hâkimiyet kolay, balon ıskotaları hızlı bir şekilde işliyor.

Balon basma aşamasında sadece balon mandarının çekilmesiyle balon torbasından çıkıp toka oluyor. Iskotanın çekilmesiyle beraber tekne çok hızlı bir şekilde ivmeleniyor. Seyir sırasında dümen rahatlıkla trapezden kontrol edilebiliyor ve hassasiyet üst seviyede. Balon indirme işlemindeyse yine aynı mandar halatı indirme işlemi için kullanılıyor.

Sağanaklarda rüzgâr hızının 10 knot'ları bulduğu parkurda iki gün boyunca yelken yapma fırsatı bulduk. Sonuç olarak Hobie Tiger katamaran severler için üst seviye bir ürün. Yarışmak isteyenler içinse bir yarış makinesi.

TEKNİK ÖZELLİKLERİ

BOY 5.51m (18ft) **EN** 2.60m (8ft 6in)
KAPASİTE 240 kg **GÖVDE AĞIRLIĞI** 180 kg
SU HATTI 0.18m **DİREK BOYU** 9m
GÖVDE YAPISI Fiberglass/Foam Sandviç

D Marin katkılarıyla

15 AĞUSTOS

Suya Direnç

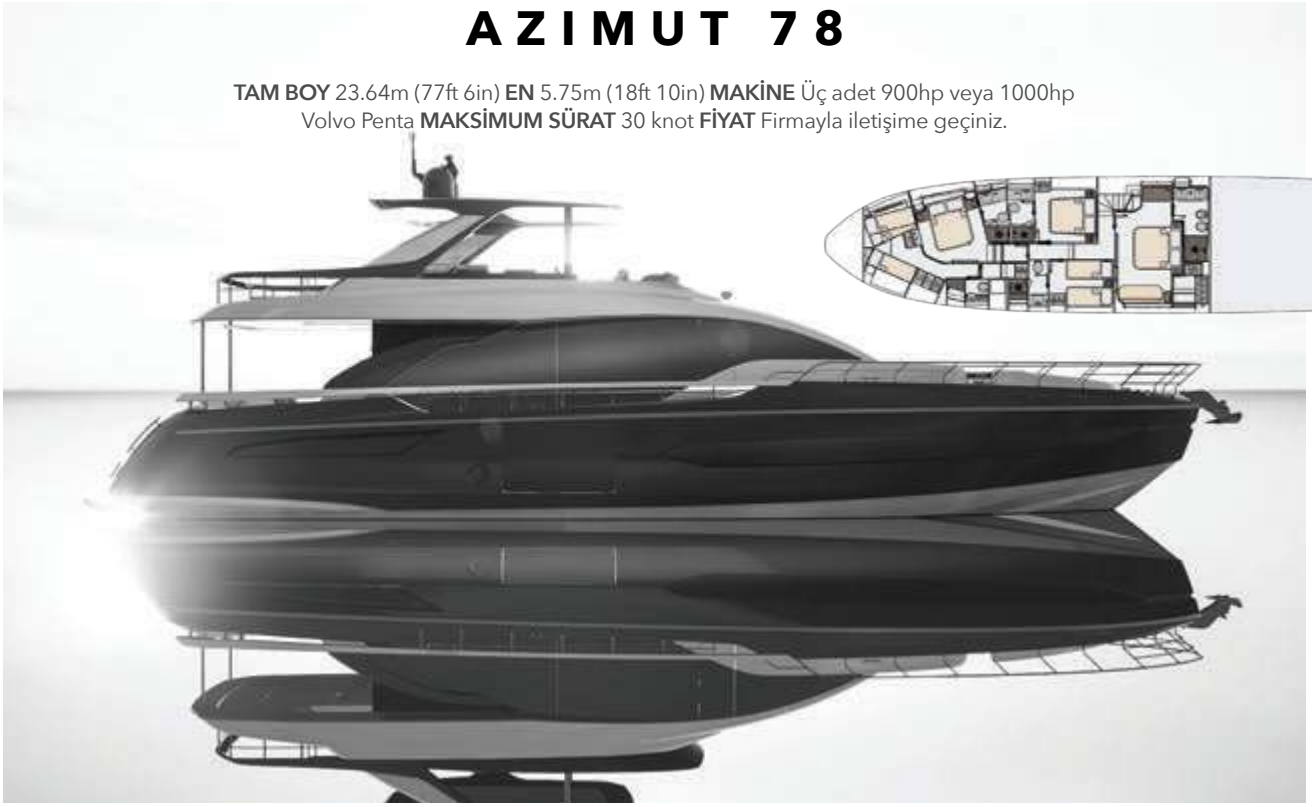
Dalga yaratmak ve sürtünmeler teknenizi yavaşlatır. Tüm tekneler içinde giderken suya karşı direnç gösterir. Direnci meydana getiren üç etmen vardır: gövdedeki sürtünme, dalga yaratırken karşılaşılan direnç ve ortaya çıkan girdapların neden olduğu direnç.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Tüm fiyatlar vergiler hariç teknelerin başlangıç fiyatlarıdır.

AZIMUT 78

TAM BOY 23.64m (77ft 6in) **EN** 5.75m (18ft 10in) **MAKİNE** Üç adet 900hp veya 1000hp Volvo Penta **MAKSİMUM SÜRAT** 30 knot **FİYAT** Firmayla iletişime geçiniz.



Azimut, IPS pod makinelerin kullanıldığı ilk flybridge modeli olan bu yepyeni Alberto Mancini tasarımıyla flybridge serisinin zirvesinde bir yenilik yapıyor.

IPS pod'larla donatılan S serisi sportscruiser'ların performans ve abramasından etkilenen Azimut daha fazla yaşam alanı kazanmak ve tekneyi daha gelişmiş hale getirmek üzere şaftları bir yana bırakmış. Yapmışken tam yapalım düşüncesiyle de yeni 78'i yalnızca her bir yanda 900hp ya da 1000hp üçlü pod'larla donatarak sunuyorlar. IPS 1350'lerle azami süratin 30 knot, seyir süratininse 20 knot'ların üzerinde olacağı tahmin ediliyor.

Performans ve daha gelişmiş bir tekne sunmak podlara geçilmesinin bir nedeniyken, diğeri de mürettebat yaşam alanına baş tarafta yer vererek misafirlere mümkün olduğunca fazla yaşam alanı ve mahremiyet sunmak. Başta üç mürettebat yatağı ve banyonun bulunduğu bölümden güverte katındaki alt dümen bölümü ve mutfağa direkt geçiş bulunuyor. Master ve misafir kamaralarına salondaki ayrı bir merdivenle geçiliyor.

Rahat baş güverte 78'in dış yaşam ve ağırlama alanlarının merkezi.

Kavisli hatlara sahip Achille Salvagni tasarımı iç dekorasyonda salon ve yemek odası olmak üzere iki farklı yerleşim sunuluyor. İkinci seçenek daha geleneksel, sekiz kişilik sabit bir yemek masası bulunuyor; ilki ise daha rahat, açık plan ve ön kısımda yemek masasına dönüşebilen bir sehpa yer alıyor. Ağırlığı düşük tutmak amacıyla hardtop ve flybridge karbon fiberden yapılmış, deplasmanı 62 ton. Henüz resmi lansman tarihi açıklanmasa da, Azimut'un flybridge serisine yeni bir yorum sunan tekne muhtemelen Cannes fuarında sergilenecektir. ***karina.com.tr***

D Marin katkılarıyla

16 AĞUSTOS

Fenerbahçe Feneri

Osmanlı döneminde inşa edilen ilk fener 1562 yılında eski bir Bizans kalıntısının üzerine yapılan Fenerbahçe Feneri'dir. Osmanlılar deniz fenerine önem vermiş ve Kızıldeniz'den Romanya kıyılarına kadar iki yüzün üzerinde deniz feneri inşa etmiştir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

GENA YACHT

Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti.

► Port Alaçatı, TR 35930
Alaçatı-Çeşme / **İZMİR**
Tel: + 90 232 716 09 90-91

BAVARIA YACHTS

► Via Port Marina No:209, TR 34940
Tuzla / **İSTANBUL**
Tel:+90 216 395 89 86

We are BAVARIA

AQUILA 32

TAM BOY 9.93m (32ft 7in) **EN** 3.85m (12ft 8in) **MAKİNE** Çift 225hp-300hp Mercury Verado
MAKSİMUM SÜRAT 37 knot **FİYAT** 293 bin Dolar

Aquila orta boy motor katamaranlardan oluşan serisiyle bilinen bir Amerikan markası. Ancak daha ufak, kıçtan takma motorlu katamaranları da fikir olarak ilginç.

Güçlü, hafif ve son derece gelişmiş Mercury Verado kıçtan takma motorların son jenerasyonunun kullanıldığı tekne, tek gövdeli rakiplerinden daha fazla güverte ve yaşam alanı sunuyor. Mesela Aquila 32, benzer boydaki Greenline NEO'dan 1ft daha geniş.

Bu da son derece geniş ve baştan kıça oturma alanı sunan kullanışlı bir güverte anlamına geliyor. Oturma gruplarının çoğu seyir, yemek ya da güneşlenme amacına uygun olarak çevrilip, katlanabiliyor.

Derin gövdeleri sayesinde geniş bir çift kişilik kamara ve güverteden ayrı bir merdivenle geçilen banyo için yeterli alan sunuyor.

Baştaki arkalıklı rahat oturma grubu, opsiyonel tavan ve suya batan yüzme platformuna geçiş sağlayan akıllıca yerleştirilmiş havuzluğuyla 32 demirde keyif yapmak için ideal bir tekne. Yüzme platformu kıçtan takma motorların dışını sarıyor ve denize kolay girmeyi sağlamak üzere platformla birlikte otomatik olarak iniyor. Motorların çevresindeki sağlam krom parmaklıklar kıçta hareket ederken tutamak görevi görüyor.

Makine seçenekleri arasında 225hp, 250hp ya da 300hp sunuluyor. En büyük makinelerle sürati 40 knot'un hemen altında olacaktır. Aquila 32 farklı bir tekne olmakla birlikte, son derece iyi düşünülmüş bir pakete de sahip.

tezmarin.com

Gövdenin derinliği sayesinde kamara alanı geniş ve kullanışlı.

D Marin katkılarıyla

17 AĞUSTOS

Deniz Subayı ve Tarihçi

Türk haritacılığı ve denizcilik tarihiyle ilgili çalışmalarıyla tanınan deniz subayı ve tarihçi Hüseyin Fevzi Kurtoğlu, 1945 tarihinde bugün vefat etti. Kurtoğlu, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, Topkapı Sarayı Müzesi ve Başbakanlık arşivlerinde çalıştı.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

FAIRLINE

TURKEY

SQUADRON 53

#FairlineMoments

Nisbetiye Mah. Fecri Ebcioğlu Sok. No: 4 Kat:4 34340 İstanbul / Turkey
+90 212 560 40 04 - info@karina.com.tr

karina.com.tr

KARİNA MARİNE GROUP

FIRST 53

TAM BOY 17.14m (56ft 3in) **EN** 4.99m (16ft 5in) **DEPLASMAN** 15.500kg **FİYAT** Henüz açıklanmadı.

Geçen sene Beneteau Slovenyalı Seascape firmasını satın alıp 30ft'e kadar değişen dört farklı First marka spor tekne ürettirmişti. Beneteau ileride First serisi spor tekneler, 30-50ft arası performans cruiser'lar, ve 50-60ft arası lüks performans yatları olarak ayrılacak.

Girotti tasarımcıların First'ün tarihi DNA'sını başarıyla yorumladıklarını ve önümüzdeki 10 yıl için bir vizyon göstermeyi başardıklarını söylüyor. Çalışmaların sonunda ortaya süratli bir cruiser tasarımı çıkmış. Teknenin dikkate değer bir özelliği boylamsal bir bot garajına da imkân sunan bir forma sahip geniş (5m) kıç aynası. Güvertenin altına yönlendirilmiş olan ıskotalar, oturma grubunun arkasındaki dört vince ve opsiyonel beşinci ana yelken vincine uzanıyorlar.

Aşağıda kaliteli malzeme, iyi işçilik ve iç mekânların bolca doğal ışık almasına özen gösterilmiş. Argento daha yüksek bir konfor ve estetik seviyesi sunmak istemiş -mobilyalarda yuvarlanmış köşelerin tercih edilmesi ve düzgün vernikli yüzeyler serinin tarihini yansıtan detaylar olarak ön plana çıkıyor. Beneteau'nun endüstriyel yaklaşımı göz önüne alındığında bunu başarmak güç olmuş ancak şirket çözüm üzerinde iki yıl çalışmış.

Girotti pazardaki bu segmentin halihazırda İtalyan tasarımlarıyla dolu olduğunu kabul ediyor, ancak bu boy teknelerin tamamının 800 bin Euro gibi bir fiyatı hedeflediğini, Beneteau'nun ise fiyat olarak bu teknelerin yüzde 30 kadar altında olacağını belirtiyor.

"Çok agresif bir fiyat belirleyebiliriz, çünkü endüstriyel tasarımı geliştirirken üç kat fazla yatırım yapıyoruz," diye açıklıyor Girotti. "Detaylar elbette tekneyi ön plana çıkarıyor ancak satışı sağlayan şey teknenin fiyatı olacaktır." Fiyatın ağustos ayında açıklanması bekleniyor, First 53 ise eylüldeki Cannes Yachting Festival'de sergilenecek. ***tezmarin.com***

Mobilyalarda yuvarlanmış köşelerin tercih edilmesi First 53'ün iç dekorasyonunda serinin tarihini ön plana çıkarıyor.

D Marin katkılarıyla

18 AĞUSTOS

Avcı Lüfer

Lüfer balıkları genelde sürü halinde gezer ve istavrit, zargana gibi yine sürü halinde yaşayan balıkları yem olarak seçerler. Kovaladıkları sürünün içine süratla dalan lüferler sadece yemek için değil, parçalamak için de saldırır.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

DİKKAT!

DÜŞÜK FATURA UYARISI!

Siz de elektrik üreten Arçelik Solar Paketleri ile tanışın, yüksek elektrik faturalarıyla vedalaşın.
Arçelik güvencesinde 25 yıla kadar yüksek verimlilik sağlayan, çevre dostu bir enerjiyle hem geleceğe katkıda bulunun hem de ihtiyacınızdan fazla üretilen elektriği dağıtım şirketlerine satıp kara geçin.

Arçelik

KURUMSAL ÇÖZÜMLER

SOLAR ENERJİ

- Keşif
- Mühendislik
- Uygun Paket Seçimi
- Kurulum
- İzin Sürecinin Takibi
- Sistem İzleme ve Bakım

Koç

SAHİLDEKİ LEZZETLER

Bu yaz teknenizle Ege ve Akdeniz'in muhteşem doğasına sahip koylarında dolaşırken mola verebileceğiniz ve teknenizle yanaşıp yöresel lezzetleri tadacağınız kıyı restoranlarını inceledik.

YAZI: Yazgülü Yüksek

OTEL DENİZ

Cunda Adası'nın merkezinde, Mithatpaşa Mahallesi'nde yer alan Otel Deniz, toplam 18 odası bulunan butik bir otel. Bahçeye bakan odalarıyla bu şirin otel, oda kahvaltı hizmeti veriyor. Denize sıfır konumdaki Otel Deniz'in özel bir iskelesi de mevcut. İskeleye 12 metreye kadar iki tekne yanaşabiliyor. Teknelere su, elektrik, wi-fi gibi hizmetler verilmiyor ama talep edilirse yemek servisi yapılıyor.

Gündüzleri denize girmek için kullanılan iskele, akşamları 19.00 itibariyle restoran olarak hizmet veriyor. Otelin ayrıca bahçe bölümünde ikinci bir restoranı da mevcut. Restoranlarda yöreye özgü tüm deniz ürünleri ve et ızgara seçenekleri bulunuyor. Otel Deniz'in spesiyalleriyse Cunda ve Ayvalık'a özgü otlardan oluşan zeytinyağlı yemekler.

Telefon: 0266 327 10 12 - 0266 327 10 72
Web: www.oteldeniz.com

D Marin katkılarıyla

19 AĞUSTOS

Airdraft Artarsa

Airdraft, teknenin su üzerinde kalan alanıdır. Bu alan ne kadar artarsa, rüzgâr başta olmak üzere dış etkenlere karşı teknenin direnç göstereceği toplam yüzey büyüyecektir. Böylece daha güçlü bir bağlama donanımına ve daha iyi bir demirlemeye ihtiyaç duyulur.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

YENGEÇ RESTAURANT

İzmir'in Urla ilçesinde balıkçı barınağı statüsünde bulunan bir liman içinde yer alıyor Yengeç Restaurant. Bir gün işten ayrılıp deniz kenarında küçük bir mekân açma hayalleri kuran Oğuz Özer ve ailesi, bu hayalini 2008 yılında Urla İskele'de 1860'tan kalma taş bir binada Yengeç Restaurant'ı kurarak hayata geçiriyor. Baba kızın birlikte yönettiği bir aile işletmesi olan restoranın başka bir şubesi bulunmuyor. Oğuz Bey diyor ki; "Eğer ben ve ailem yaşadığımız toplumda kalitesi ve kişiliği olan şahsiyetler olarak biliniyorsak, işletmemizin de kalitesi ve kendine has kişiliği olmalı. Evet, ticari bir müesseseyiz, para kazanmak ve geçimimizi sağlamak için çalışıyoruz ancak ilk hedef kalite ve misafir memnuniyeti". Restoranın menüsünde 130 çeşit meze, 42 çeşit ara sıcak ve mevsimine göre değişkenlik arz eden 15 ila 20 çeşit balık bulunuyor. Yasak dönemi sonunda kabuklu deniz ürünleri de servis ediliyor.

Urla İskele'de yaz döneminde halihazırda 20-25 tekne bağlı bulunuyor. Gelecek misafir tekneler buraya 1-2 günlüğüne bağlanma imkânına sahip yine de gelmeden önce herhangi bir aksaklığa sebebiyet vermemek amacıyla Urla İskele Balıkçı Kooperatifi ile iletişime geçilmesinde fayda var. Ziyaret edecek teknelere elektrik ve su temini sağlanıyor ayrıca talep edildiğinde tekneye yemek servisi de yapılıyor. Duş, çöp alımı, vb. hizmetlerse bulunmuyor. **Telefon:** 0232 752 05 85 - 0 232 752 11 52 **Web:** www.yengec-restaurant.com

AQUARIUM BALIK RESTAURANT

Bodrum Yarımadası'nın Gümüşlük Koyu'nda yer alan Aquarium Balık Restauant, 30 yıldır hizmet veren bir aile işletmesi. Restorana ait iskeleye 8-10 tekne yanaşabiliyor. Talep edildiğinde tonoz servisi de veriliyor. Misafir tekneler, elektrik ve su hizmetlerini iskeleden alabilir. Tekneden çıkmak istemeyen misafirlere yemek servisi de yapılıyor. Bodrum'da taze balık ve deniz ürünü denince akla gelen isimlerden olan Aquarium Balık Restaurant'ın şefi, kurulduğu günden bu yana işletmeyle birlikte çalışıyor. Menüde mevsimine göre Ege Denizi'nin tüm balıkları ve deniz ürünleri mevcut. Spesyalleri arasında tuzda balık, lagos ve trança tandır yanında kalamar tava, kalamar ızgara, vantuzlu ahtapot ızgarayı sayabiliriz. Ayrıca köpoğlu, şakşuka, gambili fava Ege yöresine ait ot çeşitleri ve yöresel soğuk mezeler de bulunuyor.

Telefon: 0252 394 36 82 - 0252 394 31 69
Web: akvaryumbodrum.com

D Marin katkılarıyla

20 AĞUSTOS

Herkes Dalabilir

Dalış yapmak için çok iyi bir yüzücü olmanıza gerek yok. Eğer suda kendinizi rahat hissediyorsanız, 200 metre yüzebiliyorsanız ve dalışa mani ciddi bir sağlık probleminizin yoksa siz de dalış için ortalama formdasınız demektir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

ÇÖKERTME BUTİK OTEL

Gökova Körfezi'nde Milas'a bağlı Çökertme Koyu'nda yer alan Çökertme Butik Otel, 2001 yılından beri hizmet veren bir aile işletmesi. 5-10 teknenin yanaşabildiği iskelesinde teknelere elektrik, duş, su, çöp alımı gibi hizmetler sunuluyor. Ayrıca tekneye servis de yapılıyor.

Restoranın mutfağına deniz ürünleri hâkim olsa da zengin ızgara menüsü de oluşturulmuş. Spesiyalleriyse restoran sahibi Hasan Ayvaz'ın ünlü çiğ köftesi. Akşam yemekleri kadar restoranın çeşit çeşit taze ürünlerden oluşan sabah kahvaltıları da göz dolduruyor.

Telefon: 0532 376 9926
Web: www.cokertmebutikotel.com

ORTAM RESTAURANT

Datça merkezinin 17 kilometre uzağında, Mesudiye Köyü'ne bağlı Hayıtbükü Koyu'nda yer alıyor Ortam Restaurant. Burası 500 metre uzunluğunda kumsala sahip, içinde çeşitli restoran ve oteller bulunan şirin bir koy. Ortam Restaurant, burada 1998 yılından beri restoran ve pansiyon olarak hizmet veren iki ortaklı bir aile işletmesi. Menüsü deniz ürünleri ağırlıklı ayrıca tavuk ve et çeşitleri, börek çeşitleri ve zeytinyağlı mezeleri bulunuyor. Ortam Restaurant'a özgü lezzetlerin başında ızgarada kalamar dolma, güveçte ahtapot tava (şarap ilaveli) ve kalamar kokoreç geliyor.

Teknelerin yanaşabilmesi için Balıkçılar Kooperatifi'nin yaptığı mevcut dalgakıranın önünde beton bir zemin ve ona bağlı ahşap bir platform yer alıyor. Buranın derinliği yaklaşık 3-4 metre ve iskeleye 8-9 tekne bağlama yapabiliyor. Tekneler iskelede su ve elektrikten yararlanabilir, 50 metre uzaklıkta da çöp konteynırları yer alıyor. Ayrıca tekneyle gelen misafirler işletmeden duş, çamaşır yıkama, wi-fi, şezlong ve şemsiye hizmeti alabiliyor. Teknelere servis de mevcut. Restoranın ortaklarından aynı zamanda eski bir denizci olan Süleyman Canbey, teknelerde yaşanması istenmeyen bütün problemlerin giderilmesine yardımcı olacağını belirtiyor.

Telefon: 0252 728 02 28 **Web:** www.ortamdatca.com

D Marin katkılarıyla

21 AĞUSTOS

Hawaii ABD Eyaleti Oldu

Kuzey Büyük Okyanus'ta, anakaradan 3 bin 700 kilometre uzaklıkta bir adalar grubu olan Hawaii, 1959 yılında bugün Amerika Birleşik Devletleri'nin 50'nci eyaleti oldu. Hawaii ABD'ye bağlı olup Birleşik Krallık'ın bayrağını taşıyan tek eyalettir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Buraya hayalinizdeki
tekne gelecek
Yeni proje,
restorasyon ya da refit...
Eşsiz güzellikteki koyları
hayalinizdeki
özel tekneyle dolaşmak
RMK Marine'le
çok kolay.
RMK MARINE
www.rmkmarine.com.tr
yachts@rmkmarine.com.tr
Koç

BOZBURUN YAT KULÜBÜ

Bozburun Koyu'nda Adatepe mevkisinde yer alan Süleyman Dirvana'nın 1980'li yılların başında kendi elleriyle yaptığı ev, Bozburun Yat Kulübü adıyla 2009 yılından beri eşi Zeynep Dirvana ve oğlu Edhem Dirvana tarafından ziyaretçilerini ağırlıyor. Zeytin ağaçlarıyla berrak denizin birleştiği bu huzurlu ortam 17 odasıyla konaklama hizmeti de sunuyor. Bozburun Yat Kulübü aynı zamanda Türkiyenin ilk ve tek extreme yelken takımının merkezi. Gün içinde extreme yelken tekneleriyle F1 tipi bir yelken tecrübesi yaşamak mümkün. Karadan ulaşımın mümkün olmadığı kulübün iskelesine sekiz tekne bağlanabiliyor. Ayrıca tonoz hizmeti de mevcut. Misafir tekneler kulübün elektrik, duş, su, wi-fi, çöp alımı gibi hizmetlerinden yararlanabiliyor. Teknelere yemek servisi yapıldığı gibi koy içinde demirli teknelerden misafirler alınıp kulübe de getiriliyor. Bozburun Yat Kulübü'nün menüsü sevgi ve özenle kendi yetiştirdikleri, taze ve organik malzemeler kullanılarak hazırlanmış. Deniz mahsulleri ve zeytinyağlıların ağırlıklı olduğu mutfakta et sevenler için önceden sipariş vermek kaydıyla spesiyal kuzu kapama dahi var.
Telefon: 0252 456 21 92 **Web:** www.bozburunyatkulubu.com

NURİ'S BEACH BUNGALOWS

Nuri's Beach Bungalows, Kaş merkezine denizden 1.5 mil uzaklıkta, Limanağazı'nda yer alıyor. Buraya karadan ulaşım sadece yürüyerek mümkün. Misafirlerine plaj, otel, restoran ve bar hizmeti sunan Nuri's Beach Bungalows'ın restoranında sabah kahvaltısı, öğle ve akşam yemekleri çıkıyor. Et ve balık ürünleri için önceden arayıp sipariş verilmesi gerekiyor. Teknesiyle yanaşmak isteyenler için iki teknelik tonozu ve 14 teknelik ahşap bir iskelesi bulunuyor. Misafirlere su, elektrik, duş, wi-fi, çöp alımı ve çamaşırhane gibi hizmetler veriliyor.
Telefon: 0242 836 3816
Web: www.nurisbeach.com

LİKYA RESTAURANT

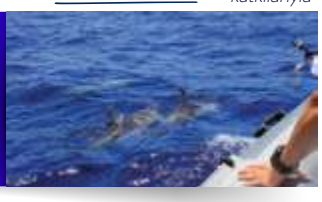
Likya Restaurant, Antalya'nın Demre ilçesine 23 kilometre uzaklıkta bulunan Kaleköy'de yer alıyor. Ulaşımın teknelerle sağlandığı Kaleköy, karşısında Batıkşehir'in bulunduğu Kekova Adası'yla bir yeryüzü cenneti. Buraya karadan ulaşım sadece yürüyerek mümkün.1976 yılında kurulan restoranın mutfağı ağırlıklı olarak deniz ürünleri üzerine ayrıca yöresel balık çeşitleri ve soğuk mezeler de bulunuyor. Teknesiyle gelen misafirler için üç teknelik bağlama imkânı var. Ayrıca alarga tekne servisi hizmeti de veriliyor. Tekneler restoranın elektrik, su, duş, çöp atma gibi servis hizmetlerinden yararlanabiliyor.
Telefon: 0242 874 20 96 **Web:** www.likyapansiyon.com

D Marin katkılarıyla

22 AĞUSTOS

Meksika Yunusu

Dünyanın en nadir ve tehlike altındaki deniz memelisi Meksika yunusunun (Phocoena sinus) nesli tükenmek üzere. Bu küçük yunus 1958'de keşfedilmişti fakat sadece yarım yüzyıl sonra bugün onu sonsuza dek kaybetme ihtimalimiz var.



d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

NC9 | NC33 | NC37 | NC14

nc

Enjoy every minute

NC 9 ve NC 33 modellerini Pendik Marintürk Marina'daki özel Trio iskelesinde görebilirsiniz.

NC9

NC37

3 YIL GENEL GARANTİ
5 YIL GÖVDE GARANTİSİ
7 YIL GÖVDE GARANTİSİ

7 yıl garanti sadece Jeanneau'da!

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina
Milta Marina Bodrum
Marinturk Village Port Göcek

+90 216 5 111 000
trio@triodeniz.com
triodeniz.com

JEANNEAU

BODRUM'DAN GÖCEK'E

16 POPÜLER DEMİR YERİ

Yaklaşan bayram tatilini teknede geçirecek deniz tutkunları için en sevdiğim koyları paylaşacağım ancak gördüğünüz çöpleri toplamaya ve bu cennet koylarımızı koruyacağınıza söz vermeniz şartıyla...

Yazı: Ali Çiçekli

Doğma büyüme Kınalıadalı'yım. Kendimi bildim bileli denizdeyim, denizde mutluyum. Deniz benim için özgürlük, doğayla bütünleşme, kendini tam ve bütün hissetmekle eşdeğer. Bir edebiyat öğretmeni olan babamın bana aldığı kayıkla başlayan denizcilik maceram 2016 yılında internet üzerinden bulduğum 1976 model köhne bir 46ft ketch arma tekne ve dört İspanyol ile 2016 yılında yaptığım Atlantik geçişiyle devam etti.

İtalya, Hırvatistan, İspanya'nın kuzey kıyıları, Sicilya, Yunanistan'ın gerek İyonya denizi gerek Ege denizi taraflarındaki hemen hemen tüm adaları gezdim. Bu denizlerde birçok arkadaşımla seyir yaptım, kendimce çok güzel yerler gördüm. Elimden geldiğince yazmaya, paylaşmaya çalıştım. Memleketin Ege, Akdeniz kıyıları kadar güzel ne bir yer gördüm ne de bu güzelliklere sahip olabilecek bir memleket duydum. Ne mutlu bana ki bu topraklarda doğmuşum, bu kıyılarda yelken yapıyorum.

Okluk Koyu'ndaki denizkızının üzerinde oturduğu kayanın altındaki hikâyesini hatırlıyorum: "Bu denizkızı düşlerini süsleyen cennete erişebilmek için nice engin denizler, ufuklar aştı. Kıtalar, adalar, koylar dolaştı. Ta ki Gökova'ya ulaşana kadar..."

Korkarım gördüğüm yerlerin arasında bizimkiler kadar tahrip edilen ve hor kullanılan koylar görmedim. Yaklaşan bayram tatilini teknede geçirecek deniz tutkunları için en sevdiğim koyları bir şartla sizlerle paylaşacağım. Eğer bu koylarda doyasıya yüzerken deniz altında pet şişe, kola şişesi, tekerlek vs. görürseniz çıkaracağınıza, torbalarınızı tekneden uçmaması için bağlayacağınıza, bu Tanrı'nın bize armağan ettiği cennet koyları koruyacağınıza söz verirseniz.

Sözünüzü aldığıma göre, şöyle Bodrum'dan çıkıp Göcek koylarına kadar sizlerle birlikte bir seyir yapalım.

D Marin katkılarıyla

23 AĞUSTOS

Barışçıl Bir Yaşam

1791 yılında bugünkü adı Haiti olan Saint Domingo'da başlayan ve Atlantik ötesi köle ticaretinin ortadan kaldırılmasına vesile olan isyan, daha sonra UNESCO tarafından Köle Ticaretinin Yasaklanmasını Anma Uluslararası Günü ilan edildi.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

D Marin katkılarıyla

24 AĞUSTOS

Akdeniz Şampiyonu

Derya Büyükuncu, 1993 tarihinde bugün 200 metre kelebekte Akdeniz Şampiyonu oldu. Toplam 27 yıl milli takıma hizmet eden Büyükuncu, 1985-2012 yılları arasında 500 kez milli takımda yer aldı ve yaklaşık 500 kez yüzme rekoru kırdı.

1 ÇÖKERTME - 36°59'46.89" N - 27°47'33.84" E

Gökova Körfezi'ni gezecek denizciler için seyrin yorucu olmaması açısından kuzey kıyısında ve neredeyse tam yarı yolda bulunan konaklama noktasının adı Çökertme Koyu. Genellikle Bodrum çıkışlı turların da dönüş yolunda bir uğrak noktası olan koy hem geniş hem de kuzey rüzgârına kapalı olduğu için güvenli. Gece boyunca gerek demirde gerekse tonozda rahatlıkla konaklayabilirsiniz. Bu kıyıda favori restoranım ise Rosemary.

2 YEDİADALAR BÖLGESİ - 36°52'32.00" N - 28°1'56.00" E

Seyrin başında herkesin enerjisi daha fazla olduğu için ilk günlerde mil kat ederek seyrin geri kalanında yolu kısaltmaya çalışırım. Eğer meltem çok sert değilse Gökova'dan Yediadalar'a kadar geniş apaz seyriyle inebilirsiniz. Eğer hava sertse yüksek dalga kaldıracağı için mürettebatın midesi bulanabilir. Yediadalar'da bence iki gün geçirilmeli. Gece demirleme için tavsiyem; Bekar Koyu (36°51'26.00" N-28°1'46.00" E) veya Uzun Liman (36°52'2.00" N - 28°2'58.00" E) hem korunaklı hem de çok güzel. Demir atarak kıçtan kara olup çam ağaçlarına zarar vermeden karadan koltuk alabilirsiniz. Bu bölgede tesis yok, geceleri yıldız seyri ve başta ağustos böceği sesleri olmak üzere doğayı dinlemek için birebir.

3 OKLUK KOYU - 36°55'1.05" N - 28°9'54.97" E

Sadun Boro'nun gelip yerleştiği ve ömrünün özellikle son kısmını geçirdiği bu cennet koy ise herhalde benim gibi birçok denizcinin en sevdiği demir yerlerinden biri. Gerçi bu yaz gitmedim; okuduğum kadarıyla koy kamulaştırılmış ve Cumhurbaşkanlığı Köşkü yapıldığı için demirlemeye izin verilmiyormuş. Yine de Yediadalar'dan yukarı doğru tırmanırken göreceğiniz dünyanın en güzel koyları içerisinde olan Okluk'a uğramadan geçmeyin. Hazır buraya kadar gelmişken İngiliz Limanı'nı da (36°55'19.00" N-28°9'25.00" E) ziyaret edin ve sabah denize girmeden demir almayın.

Bu denizkızı, düşlerini süsleyen cennete erişebilmek için nice engin denizler, ufuklar aştı. Kıtalar, adalar, koylar dolaştı. Ta ki Gökova'ya ulaşana kadar...

D Marin katkılarıyla

25 AĞUSTOS

Happy Berth Days!

D-Marin marinalarının herhangi biriyle yıllık anlaşması olan tekne sahipleri, diğer D-Marin marinalarının her birinde yedi güne kadar ücretsiz bağlama yapabilecek.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Günlük ödeme yapmak istemeyenler,
yazın kısa kalarak çok gezenler, kaşifler
ve denizlerdeki tüm özgür ruhlar için

TRANSIT PASS

Çıktı

31 Aralık 2019 tarihine kadar kullanmak üzere 30 günlük Transit Pass alarak marinalarımızda %30'a varan indirimlerle dilediğiniz gibi konaklayabilirsiniz.

Transit Pass Türkiye D-Marin marinalarında geçerlidir. 31 Aralık 2019 tarihine kadar, ödenmiş ancak kullanılmamış Transit Pass ücretleri iade edilmemektedir. Seyre çıkmadan önce yerinizi ayırtmayı unutmayınız.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

D Marin

GLOBAL MARINA NETWORK

Sevgilisine kavuşamayan genç heykeltraşın umutsuz aşkını anlatan Knidos Feneri'ndeki kapı.

4 KNIDOS - 36°40'58.00" N - 27°22'41.00" E

Gökova seyri sonrası güneye Hisarönü Körfezi'ne kıvrıldığınızda ilk durak Knidos antik şehri. Burada bağlanabileceğiniz tahtadan iskele, kıyıda bir tesis ve restoran var, ayrıca su da alabiliyorsunuz. Sabah kalkınca bence ilk işiniz yürüyüş ayakkabılarınızı giyip doğru Knidos Feneri'ne tırmanmak ve antik kentin kalıntılarını gezmek olmalı.

5 DİRSEK BÜKÜ

36°41'3.00" N - 27°58'48.00" E

En favori koylarımdan biri Dirsek. Hem gece konaklama hem su kalitesi hem de doğasıyla memleketin bir cennet köşesi. Knidos'tan direkt ulaşmanız yorucu olabilir, arada Datça iyi bir durak, yolu ikiye bölmenizi öneririm. Dirsek de ise demir atıp kıçtan kara bağlanmanız gerekiyor. Hizmet veren bir restoran var, önceden rezervasyon yapmayı ihmal etmeyin.

D Marin katkılarıyla

26 AĞUSTOS

Şamandıranın Önemi

Şamandıralar, denizci uluslar tarafından yüzer trafik işaretleri olarak kullanılır. Görevleri sizi emniyetli derin sulara yönlendirerek sığlıklar, topuklar ve mercan kayalıkları gibi tehlikelerden uzak tutmaktır.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

AWLGRIP®

"Awlwood sonkat verniği şimdiye kadar gördüğüm en etkileyici vernik. Öyle ki; her ne zaman seyire çıksak yelkenli gövdesi üzerindeki bakışlar ve hayranlıkları dile getiren yorumlar inanılmaz."

KAPTAN
TEMPUS FUGIT, 2014

AWLWOOD

Awlwood, geleneksel üst sınıf yat verniklerinden dört kattan daha uzun süre olağanüstü bir parlaklık sağlar*. Tescilli formülasyonu ile bu şeffaf sonkat, bilim ve doğayı birlestirerek geleneksel verniklerle kıyaslanamayacak mükemmel sonuçlar kazandırır.

awlgrip.com facebook.com/awlgripfinishes twitter.com/awlgrip

* Uygulama ve bakım talimatlarını izleyin. Sadece profesyonel uygulama içindir.

Bu yayında bahsedilen tum ticari markalar AkzoNobel grup firmalarına ait veya lisanslıdır. © AkzoNobel 2019.

9661/0319

AkzoNobel

Gece konaklama için Bencik'i merkez alarak Hisarönü'nün güzel koylarına günübirlik seyirler yapabilirsiniz.

6 BENCİK - 36°45'58.99" N - 28°2'16.39" E

Dirsek Bükü'nden kuzeye doğru kısa sayılabilecek bir seyirle ulaşacağınız Bencik Koyu adeta çam ağaçlarının içine kıvrıla kıvrıla giriyor. Koyun girişinde bulunan Dişibilmez kayalarında (36°43'8.40" N - 28°38'54.36" E) mutlaka yüzme molası verilmeli. Gece konaklama için Bencik'in içi tercih edilmeli, Dişibilmez havaya açık bir konumda.

7 SELİMİYE - 36°42'31.00" N - 28°5'32.00" E

Hisarönü Körfezi'nde en büyük koylardan biri olan Selimiye çeşitli restoran alternatifleriyle güzel bir uğrak noktası. Hem restoranları hem de sezondaki cıvıl cıvıl havasıyla burada bir akşam geçirilmesi gerekiyor diye düşünüyorum. Biraz daha yukarı tırmanıp Orhaniye Martı Marina'da konaklamak da bir alternatif. Bence Martı Marina konumuyla da ülkemizdeki en güzel marinalardan biri.

8 KİSELİ VE ADA BOĞAZI 36°40'14.89" N - 28°2'29.78" E

Hisarönü Körfezi'nden güneye doğru seyrimize devam edelim. Yeşilova Körfezi'nde en sevdiğim durak noktalarının başında Ada Boğazı ve Kiseli geliyor. Boğazdan geçerken salmanıza değen sazlıklar ve çam ağaçlarının kokusu sizi cezbedecek. Aman sakın gece geçmeyin, salmayı bırakırsınız. Kıçtan kara geceleme yapılabileceği gibi Bozburun'da (36°41'27.27" N-28°2'33.27" E) alışveriş ve su ikmali de yapılabilir ve ismi çokça duyulan yat kulüplerinde iyi bir akşam yemeği yenebilir. Ayrıca Yunanistan'a çıkış yapmak için en uygun ve güzel liman hudut kapısının da Bozburun'da olduğunu düşünüyorum.

9 SÖĞÜT - 36°39'28.13" N - 28°4'34.51" E

Yeşilova Körfezi'nde başka bir cennet koy ise Söğüt Koyu. Burada da iyi yemek yiyip bir iskeleye bağlanabilir ve elektrik, su takviyesi yapabilirsiniz. Eski ismi Sandra olan bu balıkçı kasabası kaçırılmaması gereken bir demir yeri. Söğüt'ten çıktığınızda ise Akvaryum Koyu'nda yüzme molası vermeyi sakın atlamayın. Aradaki boğazdan geçmeye kalkmayın, çok sığ. Ancak botla geçebilirsiniz.

D Marin katkılarıyla

27 AĞUSTOS

Denizötesi Yayın

İngiliz yayın kuruluşu BBC, 1950 yılında bugün dünyadaki ilk denizötesi televizyon yayınını gerçekleştirdi. İlk televizyon görüntüsüye bundan 25 yıl önce İskoç J.L. Baird, kendi yaptığı bir aygıtla bir insan portresini küçük bir ekrana yansıtmasıyla elde edildi.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

MARINTURK
ISTANBUL CITY PORT

BİZE BAĞLANMANIN 8 SEBEBİ

İHTİYACINIZI BELİRLEYİN, KAMPANYANIZI SEÇİN, EN UYGUN FIRSATLARI YAKALAYIN

1

YILLIK BAĞLAMA KAMPANYASI

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİME İLAVE OLARAK 1 AY ÜCRETSİZ BAĞLAMA HAKKI
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

KARAPARK HEDİYELİ DENİZ BAĞLAMA KAMPANYASI

2

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRENİZ İÇERİSİNDE İLK ÇEKME ATMA, 20 GÜN KARAPARK VE ALT YIKAMA ÜCRETSİZ
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

3

SÜRE DONDURMA KAMPANYASI

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE TEK SEFERDE KULLANILMAK KAYDI İLE 3 AY SÜRE DONDURMA HAKKI
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

GÖCEK KAMPANYASI

4

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRESİ İÇİNDE GEÇERLİ 1 AY ÜCRETSİZ GÖCEK BAĞLAMA HAKKI
(TEMMUZ AĞUSTOS AYLARINDA GEÇERLİ OLUP YILIN DİĞER AYLARINDA %25 İNDİRİM UYGULANACAKTIR)
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

5

6 AY DENİZ 6 AY KARAPARK KAMPANYASI

01 EYLÜL-28 ŞUBAT TARİHLERİ ARASINDA KARADA %50 İNDİRİM, YILIN DİĞER AYLARINDA DENİZDE %20 İNDİRİM
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

ÜCRET İADE KAMPANYASI

6

12 AYLIK DENİZ BAĞLAMANIZDA %20 İNDİRİM VE SÖZLEŞME SÜRESİ İÇİNDE TEKNENİZİN SATILMASI DURUMUNDA 3. AYDAN SONRA ÜCRET İADESİ
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

7

2 YILLIK BAĞLAMA KAMPANYASI

2 YILLIK DENİZ BAĞLAMANIZA %30 İNDİRİME İLAVE OLARAK 2 AY ÜCRETSİZ BAĞLAMA HAKKI
(Her Sene için İlave 2 Puan İndirim)

KISA SÜRELİ BAĞLAMA KAMPANYASI

8

6 AYA KADAR OLAN KISA SÜRELİ DENİZ BAĞLAMALARIZA %30 İNDİRİM

Batı Mahallesi Sahil Yolu Cd. No:6 34890 Pendik - İstanbul
Marinturk Marinas & Boatyards | cityport@marinturk.com.tr | www.marinturk.com.tr | Tel: +90 216 999 12 34

MARINALLIANCE

YILDIZ ★ HOLDING

* Kampanyalarda değişiklik yapma hakkı Marinturk yönetimine ait olup; başka kampanyalar ile birleştirilemez

10 BOZUKKALE - 36°34'4.08" N - 28°1'10.58" E

Eski ismi Loryma olan bu koy favorilerimden. Koyda birçok tesis hizmet veriyor, hepsinin tahta iskelesine bağlanabilirsiniz. Ancak elektrik ve su yok. Ben sabahları tempolu bir yürüyüşle kaleye tırmanmayı, sonra da denize atlamayı seviyorum. Kuzey rüzgârlarına kapalı olan bu koyda gece uyanıksanız yıldızların üzerinize yağdığını, uzansanız birini tutabileceğinizi sanırsınız. Bir sonraki durak Serçe ancak arada Korsan Koyu'nda yüzme molasını unutmayın!

11 SERÇE LİMANI - 36°34'42.30" N - 28°2'50.85" E

Bu koya ilk gittiğimde GPS'e bakıp gelmiş olmalıyım diye düşünüyordum ancak koyun girişini bir türlü göremiyordum. Sonra yaklaştıkça 50 metrelik bir açıklığın beni dünya harikası başka bir koya ulaştırdığını anladım. Bu doğal liman gerek su kalitesi gerekse korunaklı oluşu nedeniyle çok tercih edilen bir demirleme noktası. Üstelik tonoz servisi veren bir restoran da mevcut. Mutlaka uğranması gereken bir liman.

12 ÇİFTLİK KOYU - 36°42'56.68" N - 28°14'27.93" E

Güneye doğru seyrimizi sürdürürken atlamamız gereken koylardan biri de Çiftlik. Manzara gerçekten eşsiz. Tesis alternatiflerinin çokluğu, elektrik ve su alabiliyor olmanız ise bu koyda konaklamayı cazip kılıyor. Genelde estiği ve serin olduğu için sıcak yaz gecelerinde tercih ettiğim bir demir yeri. Su kalitesi ise mükemmel. Çiftlik Koyu'ndan çıkınca Gebekse Koyu'nda yüzme molası unutulmasın.

13 KADIRGA KOYU - 36°44'3.88" N - 28°18'2.06" E

Çiftlik'ten çıktığınızda yine bir boğaz liman ve geniş bir koy olan Kadırga Koyu sevdiğim uğrak noktalarından. Burada kıçtan kara olabilirsiniz. Koyun girişinde sancağınızda kalan kayalara dikkat etmelisiniz, üzerinde fener yok. Koyu ortalayarak girmeye dikkat edin.

14 EKİNCİK - 36°49'22.89" N - 28°33'21.27" E

Marmaris ve Göcek arasında bir uğrak noktası da Ekincik. My Marina Yat Kulübü burada iyi bir mola yeri. Marmaris-Göcek arasını yorulmadan ikiye bölerek geçmeyi tercih eden denizcilerin Ekincik'te keyifli vakit geçireceğini düşünüyorum.

D Marin katkılarıyla

28 AĞUSTOS

Keban Barajı

1974 yılında bugün Keban Barajı ve Hidroelektrik Santralı, elektrik üretmeye başladı. Fırat Nehri üzerinde yer alan baraj, Elazığ'ın Keban ilçesinde bulunuyor. Keban, Türkiye'nin Atatürk Barajı gölünden sonraki en büyük yapay gölüdür.

BEYOND EXPECTATIONS

P35 ATAK YACHTS

2725 Sokak No:3/7 Yelki
Mahallesi Güzelbahçe / Izmir

www.atakyachts.com

@atak_yachts
info@atakyachts.com

15

GÖBÜN VE KÜÇÜK SARSALA - 36°38'39.47" N - 28°53'37.52"E / 36°39'40.77"N - 28°51'28.59"E

Göcek koyları genelde sezonda çok kalabalık oluyor. "Sailors Paradise" denilebilecek Göcek hem rüzgâr açısından hem de az dalga kalktığından yelkenciler için ideal. Belkide en kuzeyde kaldığı için göreceli olarak daha sakin olan Göbün ve Küçük Sarsala, su kalitesi ve doğasıyla Göcek koyları arasında benim favori iki koyum.

Rengârenk evlerin yer aldığı sokaklarında kaybolmak isteyeceğiniz şirin ada Symi'yi mutlaka rotanıza almalısınız.

16

SYMI - 36°34'59.99" N - 27°49'59.99" E

Komşunun en sevdiğim adası olan Symi'yi ise yazıma "bonus" olarak ekliyorum. Sezonda çok kalabalık olan Symi limanına bir acente aracılığıyla yer ayırtmak veya sabah erken saatte girmek gerekiyor. Symi, V harfi şeklinde bir doğal liman. Havanın sert estiği günlerde dağdan gelen frişka, gerçekten sert ve bordadan rüzgârı alacağınız için de demirlemek zor. Eğer bu limanda sert havada, teknenizi doğru demir atarak rahat bir biçimde yanaştırıyorsanız bence 10 üzerinden 8'i hak ediyorsunuz! Bu güzel ada çok romantik ve kafeleri, restoranları, şirin sokaklarıyla sizi kendine aşık edecek favori Yunan adası.

D Marin katkılarıyla

29 AĞUSTOS

Manta

Alt ve üst tarafları yassı, dipte yaşayan köpekbalıklarının en büyüklerinden biri olan Manta, Mobulidae familyasındandır. Tropik ve astropik denizlerde yaşayan mantaların enleri 6 metreyi bulabilir, ağırlıklarıysa 1,5 ton civarındadır.

D-Marin Didim'de

ayrıcalıklı kışlama başladı!

Size harika bir yaz
yaşattıktan sonra,
tekneniz iyi
bakılacağı
bir kış yaşasın!

D Marin
DİDİM

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

MADE IN TURKEY

Türkiye'de denizciliğin gelişmesini istiyorsak yerli firmaları desteklememiz gerekiyor. Megayat konusunda dünya sıralamasında ilk beşteyiz, aynı başarıyı seri üretim teknelerde de yakalamak gelecek için hedefimiz olmalı. Her geçen gün üretim kalitesini ve işçiliğini artıran tersanelerimiz dünya markalarıyla aynı arenada... Genç ancak katma değeri yüksek bu markaların farklı özelliklere sahip üç modelini inceliyoruz.

YAZI: Kadir Pirasoğlu

ATAK YACHTS P35

DROMEAS 28 CC

PESCADOR 35

ATAK YACHTS P35

Yenilikçi özellikleri ve geniş kullanım alanlarıyla su üzerinde sahibine bir yazlık ev konforu sunmayı amaçlayan Atak Yachts P35 ile Çeşme açıklarında seyirdeyiz.

P35 ile karşılaşmamız aslında ilk değil. Daha önce tekneyi Tuzla'da hem deniz hem de kara fuarında gezme şansı bulmuş fakat yenilikçi özellikleriyle herkes gibi bizi de kendine hayran bırakan bu tekneyle seyre çıkama şansı bulamamıştık. Haziran ayının ortalarında P35 ile test seyri için Setur Çeşme Altınyunus Marina'dayız. Bizi firma sahibi ve aynı zaman bu ilk modelin yaratıcısı Can Atak karşılıyor. Atak Yachts, Milano'da Scuola Politecnica di Design'da Endüstriyel Tasarım okuyan, GCG Marine (Rockharbour Yachts) tarafından üretimi üstlenilen Seven Seas Legend 54'ün tasarım ve üretim ekibinde yer alan Can Atak tarafından 2017 yılında İzmir'de kurulan yeni ve genç bir firma.

Tekne tasarımı cesur bir yaklaşımın örneği. Havuzlukta her iki yanda bulunan bordaları açarak yaratılan düzen kullanılabilir güverte alanını artırmakla kalmıyor, 10 metrelik bir teknede havuzluk ve mutfağın iki sıkışık alandan daha çok bir plaj alanı görünümüne kavuşmasını sağlıyor. Zaten Can Atak'ın amacı megayatlarda veya daha büyük teknelerde görmeye alıştığımız tasarım öğelerini küçük bir teknede ulaşılır hale getirmek.

AKILCI GÜVERTE TASARIMI

Kıçtan kara marinaya bağlı teknemize sabit yüzme platformundan geçiyoruz. Platform ve güverte tik kaplı. Modelde tüm alanlar akıllıca kullanılmış, bunu tekneye adım attığınız anda görüyorsunuz. Kıç tarafta 2m'lik bir şişme botun havasını indirmeden koyabileceğiniz bir bot garajı yer alıyor. Kendi özel mataforasıyla rahatlıkla çekip, atabiliyorsunuz. İsterseniz burayı su oyuncaklarınız için saklama alanı olarak da kullanabilirsiniz.

Havuzlukta kıç tarafta oturma grubu ve ön tarafında yemek masası bulunuyor. Suya ve güneşe dayanıklı kumaştan üretilen oturma grubu minderlerinin altı depolama alanı olarak ayrılmış. Masanın etrafına sandalyeler de konulduğunda burası sekiz kişinin rahatlıkla yemek yiyebileceği büyüklükte. Havuzluğun asıl özelliği başta da belirttiğimiz gibi açılabilir bordaları. Model 10.60 metre boya ve 3.70 ene sahip. Bordalar açıldığında teknenin eni 5.50 metreye ulaşıyor ve ortaya ciddi bir ferahlık veren bir alan çıkıyor. "Özellikle aynı boydaki teknelerle aramızdaki en büyük fark bu" diyor Can Atak. "Müşterilerimiz daha boylu teknelere bakarken bir anda bize yöneliyor ve 35ft'lik bir teknede açılan bordalarımızla sağladığımız 'beach club' tarzı bir anda ilgi odağı oluyor."

İÇ MEKÂNLAR

Havuzluktan salona girdiğinizde iskeleye oturma grubu ve yemek masasında oluşan dinlenme bölümü, sancak tarafaysa yeterli donanımda U şeklinde bir mutfak konumlandırılmış. Salonun etrafı çepeçevre camlarla dolu. Bu hem salona ciddi bir ferahlık kazandırırken hem de işlevsellik sağlıyor. Yan bordalara ve mutfağın havuzluğa bakan camı açılabiliyor. Böylece içerdekilerin güvertedekilerle iletişimi arttığı gibi mutfaktan havuzluğa servis de kolaylaşıyor. Oturma bölümünün baş tarafa bakan koltuğu kaldırıldığında vasattaki tek kişilik kamaraya ulaşılıyor. Aslında bu kamara sancaktaki kamarayla benzer. Ancak iskele tarafta duş olduğundan normal bir giriş verilememiş. Burası borda camı da olmadığı için diğerine göre karanlıkta kalıyor. Can Atak, ikinci teknede bu bordaya da açılabilen camı ilave edeceklerini özellikle söylüyor.

Mutfakta eviye, elektrikli ocak ve fırın ile 130 litrelik bir buzdolabı yer alıyor. İstenirse elektrikli ocak yerine gazlı ocak tercih edilebiliyor. Mutfağın hemen ilerisinde dümen mahalli var. Dümen mahallinde Garmin'in 'glass cockpit' sistemi kullanılmış. Kişi kendi anahtarıyla sistemi açtığında daha önce kişiselleştirdiği ayarları ekranda görebiliyor. Paneldeki ekranlardan teknenin tüm ünitelerini kontrol ➤➤➤

Havuzlukta geniş bir yemek masası yer alıyor.

Elektroniklerde Garmin seyir sistemeleri kullanılmış.

Ön güverte keyif veren özelliklerle donatılmış.

Mutfağın konumu dışarıya servisi kolaylaştırıyor.

Konfor unsuru açılabilir bordalar.

Açılabilir bordalar teknede ekstra alan yaratıyor.

Geniş bir yatağa sahip master kamara oldukça kullanışlı.

Ayrı duş bölümü olan ortak banyoda açık meşe kaplamalar ve seramik taşlı duvar kaplaması kullanılmış.

edebiliyorsunuz. Teknede yanaşma ve ayrılmalar için opsiyonel olarak baş pervane de sunuluyor. Yükseltilmiş dümen mahallini görüş açısı iyi, kaptanın ayakta kullanımı için yere bir basamak konulmuş. Burada sancak bordaya açılan, hem dışarıyla iletişimi kolaylaştıran hem de doğal hava sirkülasyonu sağlayan bir kapı bulunuyor.

Aşağıda baş tarafta master, sancakta misafir kamarası ve iskelede de banyo bulunuyor. Master kamara bu boy bir teknede alışık olmadığımız büyüklükte. Ada yatak 1.70x2.00 metre boyutlarında ve etrafında rahatça dolaşabiliyorsunuz. Ayrıca her iki bordaya da konumlandırılan koltuklar iyi düşünülmüş. Boydan boya yerleştirilen gövde camları sayesinde burada otururak manzara eşliğinde kitabınızı okuyabilirsiniz. Kamara geniş, açılabilir gövde camları ve tavan heçi sayesinde aydınlık ve ferah. Teknenin her yerinde olduğu gibi bolca saklama alanına ve iki büyük gardıroba sahip. Sancaktaki misafir kamarasında çift kişilik yatak, saklama alanları ve gardırop bulunuyor. İskelede yer alan hoş görünümlü ayrı duş bölümü bulunan banyoda açık meşe kaplamalar ve seramik taşlı duvar kaplaması kullanılmış.

Salondan çıkıp ön güverteye geçtiğinizde burada geniş bir güneşlenme alanına yer verilmiş. Güneşlenirken içeceklerinizi koyabileceğiniz ufak bir masa da unutulmamış. Baş tarafta iki kişinin otururak rahatça yemek yiyebileceği bir oturma bölümü ve açılır-kapanır masa bulunuyor. Teknede kullanılan yüksek vardevelalar sayesinde güvertede güvenle dolaşabiliyorsunuz.

PERFORMANS

Modelde 260hp Volvo D4 ile 400hp Volvo D6 arasında şaft ve kuyruk tahrikli tek veya çift makine seçenekleri sunuluyor. Test teknemizin üzerinde 370hp'lik kuyruk Volvo D6 makine bulunuyor. Makine dairesi oldukça geniş; jeneratör, klima ve su yapıcı için yeterli yer ayrılmış.

Marinadan ayrılıp Çeşme açıklarına doğru seyrettiğimiz sırada teknede altı kişiyiz. 1000 litrelik yakıt depomuzun dörtte biri, 750 litre su tankımızın yarısına yakını dolu. Poyraz rüzgârının hakim olduğu denizde kaba dalgalar vardı. Yaptığımız seyir sırasında maksimum 2200 devirde 10 knot'a ulaştık. Bunda bir süredir teknenin marinada olduğu için altının kirli olmasının etkisi mutlaka olacaktır. Ama seyir sırasında tekne dümen dinliyordu ve hem sancak hem de iskele alabandaya yaptığımız dönüşleri savrulmadan rahatlıkla tamamladık. Seyir sırasında makul derecede serpinti aldık.

KARÂR

Atak Yachts P35, iyi düşünülerek tasarlanan bir tekne. Modelde tüm alanlar maksimum verimlilik hesap edilerek kullanılmış ve ortaya megayat özelliklerini 10 metrede sahibine sunan kullanımı kolay, rahat ve keyifli bir tekne çıkmış. **İLETİŞİM:** atakyachts.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

BOY	10.60 metre
EN	3.70 metre (balkonlarla maks. 5.51m)
SU ÇEKİMİ	0.70 metre
DEPLASMAN	7.5 ton
YAKIT TANKI	Çift 500 litre
TEMİZ SU TANKI	750 litre
MAKİNE (TEST TEKNESİ)	Çift 370 HP Volvo Penta D6
MAKİNE (STANDART)	Çift 260 HP Volvo Penta D4
BAŞLANGIÇ FİYATI	235 bin Euro
TASARIM	Can Atak

VERİLER

Motor Devri	Sürat	Yakıt Sarfiyatı
Rölantide	-	0.8 litre
1000rpm	3.5 knot	3.9 litre
1500rpm	5.5 knot	11.5 litre
1750rpm	8 knot	19 litre
2000rpm	9 knot	27 litre
2250rpm	10.5 knot	44 litre
2500rpm	12 knot	53 litre

YAT ACENTE HİZMETLERİMİZ

- Yeni kayıt, Sicil ve Tescil işlemleri (Tonilato, Tasdikname, TUGS)
- Bağlama Kütüğü İşlemleri (Satış, Nakil, Vize)
- Transitlog İşlemleri (Giriş, Çıkış, Kayıp, Yenileme)
- Telsiz Ruhsat İşlemleri (Satış, Devir, Yeni Tesis, Kurulum izni)
- ÖTV'siz Yakıt Defteri İşlemleri (Vize, Yeni Defter)
- Bayrak Değişim İşlemleri (İhracat, İthalat)
- Yurtdışı Şirket Kurulum İşlemleri ve Tekne Tescili
- Kara, Deniz, Sualtı Sörvey İşlemleri
- Yat İşletme Belgesi İşlemleri
- Cins Değişimi ve Kapasite Değişim İşlemleri
- Zayi Olan Tüm Evrakları Yenileme İşlemleri
- Gemi Sağlık İşlemleri (İlk Kez, Yenileme)

SANDA YAT ACENTESİ

+90 533 730 25 68
https://www.sandayat.com
sanda@sandayachting.com

ADRES
Tepe Mah. 41. Sok. No: 1
Pk: 48700 Marmaris / Türkiye

DROMEAS 28 CC

Dromeas Yachts'ın hem tasarımı hem de titiz üretimiyle dikkati çeken, performansıyla adrenalin yükselten teknesiyle Alaçatı'da test seyrindeyiz.

İzmirli Dromeas Yachts, 2017 yılında "denizci tekneler üretmek" mottosuyla yola çıkan genç bir tersane. İzmir-Torbalı'da 4 bin 500 metrekare alanda 8-14 metre arası tekneler üreten tersane bugüne kadar üç tekne suya indirmiş ve siparişini aldıkları yedi tekneninse üretimlerine devam ediyor.

Yapabilecekleri en uzun ömürlü, sağlam ve kullanışlı tekneleri yapmak gibi bir vizyonları var, bu nedenle seri imalat yapan diğer tersanelerden farklı olarak müşterilerinin tüm isteklerine cevap vermeye çalışıyorlar. Üretimde ahşap kullanmıyor, tamamen epoksiden gövde üretiyorlar.

D28 Center Console Offshore modeliyle deneme seyrine çıkmak üzere tersanenin kurucusu ve sahibi Efe Kuyumcu ile Port Alaçatı Marina'da buluşuyoruz. Teknemiz dikkat çekici tasarımı ve gri gövde rengiyle hemen kendini belli ediyor.

8.25 metrelik D28 CC, serinin en küçük teknesi; Standart, Chaser ve Offshore olmak üzere üç farklı versiyonla üretiliyor. Offshore versiyonu sportif balıkçılık tutkunları düşünülerek tasarlanmış. Teknenin temel çizimleri Efe Kuyumcu'ya, gövde tasarımlarıysa German Frers tasarım ofisinin başında 17 yıl geçiren deneyimli deniz mimarı Sebastian Carlini'ye ait.

KULLANIŞLI GÜVERTE

Baş güvertede V şeklinde karşılıklı oturma grubu yer alıyor. Oturma yerlerinin altı geniş saklama alanlarına ayrılmış. Burada sökülebilir tik kokpit masası ve ek minderlerle yatak opsiyonu sunuluyor. Konsolun ön kısmında geniş, konforlu bir koltuk var. Bizce burası teknenin en keyifli ve güvenli yeri olabilir. Yüksek seyir hızında bile burada rahatça oturabiliyorsunuz. Koltuğun altı duş ve tuvalet için ayrılmış; ilk başta biraz basık gelse de tavan yüksekliği oldukça iyi ve içeride rahatlıkla hareket edebiliyorsunuz. Eğer ailenizle günübirlik seyirler yapıyorsanız duş ve tuvalet kimi zaman büyük bir sorun haline gelebiliyor. Dromeas Yachts akıllıca bir çözümle bu sorunu baştan önlemiş.

Dümen bölümü teknenin ortasında yer alıyor ve üzerinde T-top var. Bu performans arayanların pek tercihi olmayabilir ama Akdeniz güneşinde olmazsa olmazlardan. Ayrıca tersane, yazımızı yayınladığımız bu günlerde karbon destekli T-top üretimine geçmeye hazırlanıyor.

Dümen bölümünde Garmin navigasyon sistemi kullanılıyor. İki 10 inçlik ekrandan tüm sistemler kontrol edilebiliyor. Ayrıca panelde çift 200hp Evinrude makinelerin bir parçası idock joystiğini de yer alıyor. Üç koltuğun

Dümen bölümü ihtiyacınız olan her özelliğe sahip.

Baş tarafta kendinden tahliyeli ırgat dolabı var.

Test teknemiz bir çift 200hp Evinrude ile donatılmıştı.

bulunduğu dümen istasyonunda ihtiyacınız olan her özellik var; ayakta ya da oturarak rahat dümen tutabileceğiniz bir pozisyona sahip.

Havuzluğa eviyesi, tezgâhı, saklama alanları olan, çekmeceli bir mini-mutfak yerleştirilmiş. Alan genişliği için bordalarda açılır koltuk mekanizmaları kullanılmış. Bu bölümde ayrıca livarlar, olta tutucular için yerler bulunuyor. Model sadece balık değil eğlenceli bir aile gezi teknesi olarak da kullanılabilecek şekilde tasarlanmış. Yüksek bordaları sayesinde tekne hem seyirde hem de demirde güven veriyor.

PERFORMANS

Teknemiz bir çift 200hp Evinrude kıçtan takma makineyle donatılmış. D28 CC'yi ilk gördüğümüzden beri aklımızda performansı var. Önce marinadan, sonra Alaçatı kanalından yavaş yavaş ayrılıyoruz. Teknenin gövdesi öyle becerikli, dengeli ve rahat ki dalgada sürat yaparken bile güvenli ve kontrollü hissediyorsunuz. Bütün seyir süresince hiç trim ayarı yapmaya ihtiyaç duymuyoruz. Tekne rahat bir performans sergiliyor, bu kadar hızlı gittiğimize inanmakta zorlanıyoruz.

Tekneyi iyice yatırıyoruz, hiçbir şey değişmiyor. Gövde yapısı sayesinde ne serpinti ne de içeriye su alıyor. Rüzgârı karşımıza aldığımızda bile duruşunu bozmuyor. Tekne 3-3.5 saniye gibi sürede planning'e, 4-5 saniyede yüksek sürate ulaşıyor. Testimiz sırasında tam yolda 45-46 knot sürati rahatlıkla yakalıyoruz, teknenin ideal seyir sürati ise 30-35 knot arası.

KARÂR

Dromeas Yachts kısa sürede iyi yol kat etmiş ve tasarımı, üretimi, finişiyle görünümü güzel, hızlı, performanslı ve güvenli bir tekne yaratmayı başarmış. Çok yönlü tasarımıyla hem balık hem de gezi tutkunlarını hedefliyor. Firma öncelikle Cannes, Düsseldorf ve İstanbul fuarlarına, gelecek yıl da Amerikan pazarı için Fort Lauderdale'e katılmayı planlıyor.

İLETİŞİM: dromeasyachts.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

TAM BOY	8.25 metre
EN	2.60 metre
SU ÇEKİMİ	0.82 metre
DEPLASMAN	1.750lg
YAKIT TANKI	300 litre
TEMİZ SU TANKI	85 litre
SEYİR SÜRATİ	30 knot
MAKSİMUM SÜRAT	45 knot
MAKİNE	200hp – 400hp
BAŞLANGIÇ FİYATI	34 bin 750 Euro (makinesiz)
TASARIM	Sebastian Carlini

PESCADOR 35

Her mevsim keyfini sürecek trawler tekne arayışında olanlar için Kızılkayan Yatçılık'ın yeni modeli Pescador 35'i inceledik.

Ortak kullanıma sahip banyo yeterli genişlikte.

Pescador 35 ile daha önce keyifli bir seyir geçirmiş ve görüşlerimize Mayıs 2019'da dergimizde ayrıntılı olarak yer vermiştik. Sade ve kullanışlı detaylara sahip modele bu nedenle dosyamızda tekrar yer vermek istedik.

1979 yılında kurulan Kızılkayan Yatçılık ülkemizde yerli üretim yapan önemli firmalardan bir tanesi.

GÜVERTE TASARIMI

Tasarımı gemi inşa mühendisi Yiğit Akbarlas'a ait Pescador 35 fiber malzemeden üretilmiş. Tekneye kıç tarafta bulunan sabit yüzme platformundan giriş yapıyorsunuz. Platformda denize giriş ve çıkışları kolaylaştırmak için bir merdiven bulunuyor.

Geniş ve kullanışlı havuzlukta L şeklinde bir oturma grubu ve portatif masa yer alıyor.

Havuzlukta ve yüzme platformunda tik yer kaplaması tercih edilmiş. Havuzluktan baş tarafa yan yürüme yolları kullanılarak geçiliyor. Ön güvertede üç kişilik güneşlenme alanı, demir ambarı locası ve elektrikli bir demir ırgatı ile çapa bulunuyor.

Salonu çevreleyen camlar 360 derecelik görüş açısı sunuyor.

İÇ MEKÂNLAR

Salonda mutfak girişte sancağa, yemek bölümüyse karşısına iskele tarafa yerleştirilmiş. Mutfağın ön tarafında dümen mahalli yer alıyor. Elektroniklerde Lowrance'ın seyir sistemi tercih edilmiş.

Salonu çevreleyen camlar 360 derecelik bir görüş açısı sunarken mekânın bolca gün ışığından yararlanmasını sağlıyor. İskele tarafında dört kişilik oturma grubu ve yemek masası yer alıyor. Aşağıda iki kamara ve banyo yer alıyor. Master kamara baş tarafa, iki kişilik misafir kamarasıysa iskele tarafa konumlandırılmış.

PERFORMANS

Test teknemiz çift 180hp'lik Volvo Penta makineyle donatılmış. Modelde isteğe göre çift 180hp ya da tek 370hp'ye kadar farklı makine seçenekleri sunulabiliyor. Tekne 500 litrelik yakıt, 350 litrelik su kapasitesine sahip. Yaptığımız seyir sırasında ekonomik seyirde 2000rpm'de 8.5 knot sürate ulaşırken 16 litre, 2500rpm'de 9.5 knot, tam yoldaysa 14 knot'a ve 34 litre yakıt sarfiyatı değerlerine ulaşıyoruz.

İLETİŞİM: kizilkayan.com

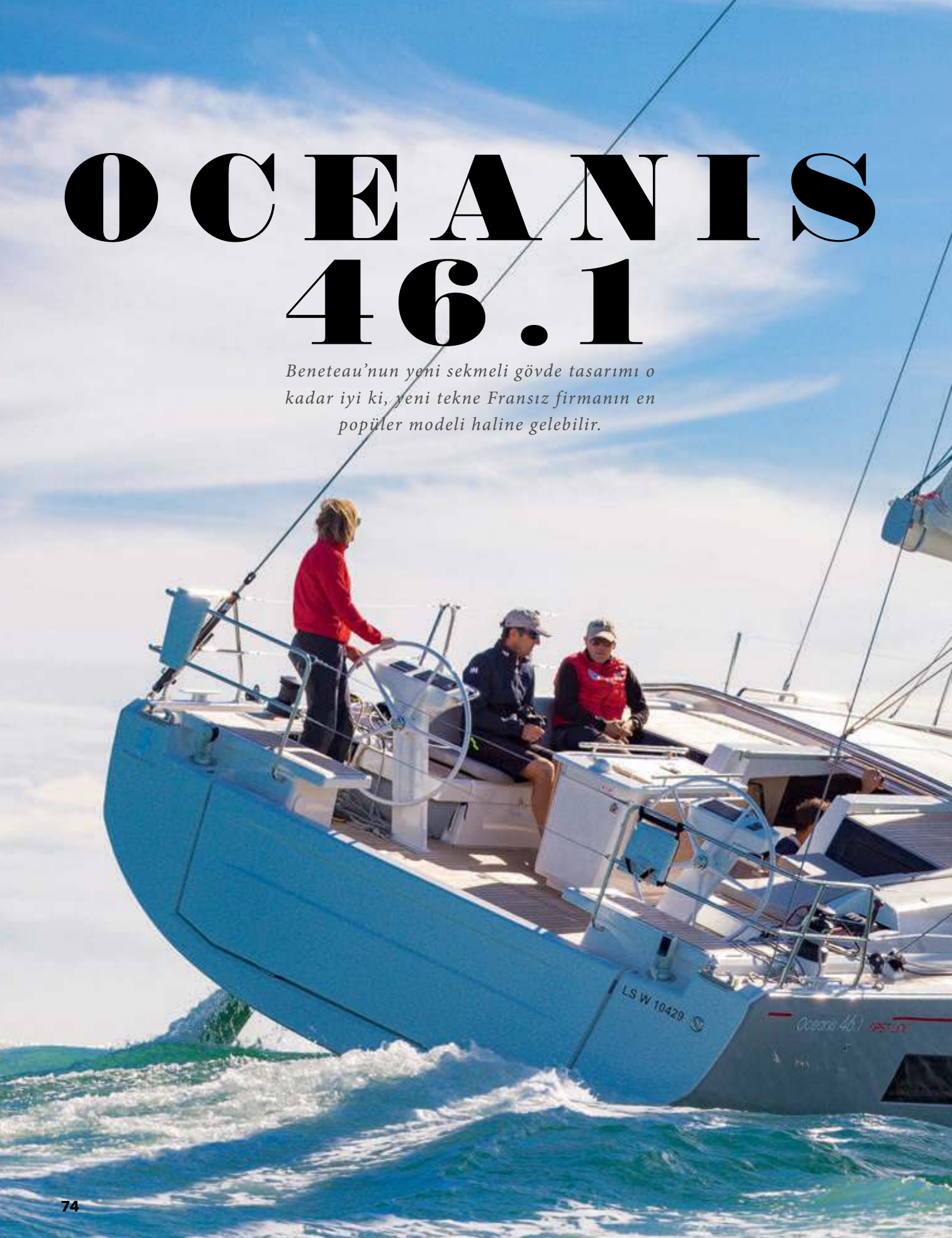
TEKNİK ÖZELLİKLER

TAM BOY	10.80m
EN	3.40m
YAKIT TANKI	500 litre
SU TANKI	350 litre
MAKİNE	Tek 180hp Volvo Penta
SEYİR SÜRATİ	10 knot
MAKSİMUM SÜRAT	14 knot
BAŞLANGIÇ FİYATI	96 bin Euro
TASARIM	Yiğit Akbarlas

Fenerbahçe&Kalamış
Yalova
HOP ON
Midilli
Ayvalık
HOP OFF
Çeşme
Kuşadası
SETUR MARİNALARI'NDA
270
GÜN ÜCRETSİZ
BAĞLAMA!
Mavinin tüm tonlarını
Setur Marinaları'yla keşfedin!
Herhangi bir Setur Marinası'na yıllık bağlanın, her Setur Marinası'nda
30'ar gün, toplamda 270 gün ücretsiz konaklayın.
Üstelik sonraki 60 gün %50 indirimli!
YouTube
Marmaris
Antalya
Kaş
Finike
Koç
SeturMarinas
yeni ufuklara yelken aç!
KALAMIŞ & FENERBAHÇE 0216 346 2346 | YALOVA 0226 813 1919 | AYVALIK 0266 312 2696 | MİDİLLİ +30 225 105 4000 | ÇEŞME ALTINYUNUS 0232 723 1434 | KUŞADASI 0256 618 1460
MARMARİS NETSEL 0252 412 2708 | KAŞ 0242 836 3700 | FİNİKE 0242 855 5030 | ANTALYA 0242 259 3259
/seturmarinas
/ Setur Marinas
www.seturmarinas.com

OCEANIS 46.1

Beneteau'nun yeni sekmeli gövde tasarımı o kadar iyi ki, yeni tekne Fransız firmanın en popüler modeli haline gelebilir.



Fotograf: Bertel Kolthof

Gerçek test şartları bir şekilde katalogfotoğraflarından farklı oluyor.

Cıvadra 46.1'in selefinde olmayan özelliklerden biri.

Guido Cantini/seesea.com

Beneteau'nun en popüler modeli olma hedefini sırtlanan yeni Oceanis 46.1'in güvertesindeyiz ve Barcelona'da Port Ginesta'dan tam anayelken ve Code 0 ile seyre çıkıyoruz. Pruvamızdaki meşum kara bulutların tehditkârlık seviyesi korkutucu düzeye geldikten sonra rüzgâraltına dönüyor ve daha da fazla yelken basıyoruz. Sağanaklar 20kt üzerindeki güçleriyle akmaya başlayınca teknemiz gerçek bir gösteri sahneye koyuyor. Apazda ve sörf yaparken özellikle süratimiz 14kt üstüne çıktığında, hepimiz oyuncak bulan çocuklar gibi keyif çığlıkları atıyoruz. Gerçek deneme seyri böyle bir şey işte.

Tasarımcı Pascal Conq bizimle ve hepimiz bu yeni şişman hatlı yeni formun neler yapabileceğini görmek için sabırsızlanıyoruz. Hava açısından her şeyin tamamen ters gidebileceği türden bir gün yaşıyoruz. Buna rağmen hiçbir şeyin kötü gitmemesi ve sahile yüzümüzdeki sırıtışa engel olamayacak kadar keyifle dönecek kadar heyecanlı bir seyir yapmış olmamız 46.1'in oldukça parlak bir model olduğunu kanıtlıyor. Modelin en çok satan tek gövdeli olma yolundaki hedefi iki farklı etkenden güç alıyor gibi görünüyor.

BİR ÇOKSATARIN YERİNİ ALMAK

Geriye gidersek, 2011 yılında test ettiğimiz ve Yılın Avrupalı Yatı ödülünü de alan Oceanis 45, Beneteau'nun en popüler teknesi unvanını hâlâ koruyor. 45'in, 800'den fazla satışla modern zamanların en başarılı seri üretim teknesi olduğu iddia edilebilir. Hal böyleyken Beneteau'nun 45'in öne çıkan artılarını ve satış silahlarını korumak istemesi ve gövde için Finot Conq'tan, iç mekân ve stil için Nauta Design'ın tasarım kombinasyonundan vazgeçmemesi şaşırtıcı olmuyor.

Conq, tasarım ekibinin önceliğinin yelken performansı, geniş havuzluk ve iç hacimlerin temel özelliklerini korumak olduğunu söylüyor. Conq'a göre bu özellikler sekmeli (ya da tam çeneli) bir yapıya sahip, daha güçlü, daha yüksek doğrultma momentli ve ilave kontrol için çift palalı bir gövde formu içinde buluşturulmuş. Yeni 46.1 pek çok opsiyona da sahip; bunlar arasında daha uzun direk ve daha derin salmayı içeren "First Line" paketi de bulunuyor.

KAZAN-KAZAN FORM

2017'de Beneteau, Berret Racoupeau tasarımı 51.1'i çok daha geniş baş kesitlerle birlikte bu tam çeneli gövdeyi kullanacak olan yeni yedinci nesil Oceanis serisinin ilk üyesi olarak üretmeye başlamıştı. Sonuçta baş tarafta ortaya çıkan geniş hacimler ve özellikle keskin Nauta stili modelin yüksek

46.1 dev yaşam yerleri, güverte dinlence alanları ve canlı bir performansı bir araya getirmeyi başarıyor.

Guido Cantini/seesea.com

1. Yaşam yerlerini ferahlatan geniş gövde camları ve ıslak yüzeyleri daraltan çeneli gövde tasarımı yeni Oceanis'in öne çıkan özellikleri.
2. Büyük bir serpinti tentesi üstbina içine saklanıyor. Beneteau ayrıca selefi Oceanis 45'te de kullanılan havuzluk/anayelken ıskotası arkını da opsiyon olarak sunuyor.
3. Opsiyonel BBQ hoş bir tasarıma sahip. Kıç oturma yerinden gazlı amortisörlerle çıkıyor ve kullanırken yüzme platformunda durmanıza izin veriyor.
4. Geniş yüzme platformu zaten büyük olan uzanma alanlarını çoğaltıyor. İndirildiğinde oldukça geniş bir basamak açığa çıkıyor.
5. Opsiyonel teleskopik mataforalar portuçları şişme bir bot saklamak için görece kompakt olan bir teknede oldukça mantıklı bir çözüm sunuyor.

bir satış rakamı (aldığımız bilgiye göre 200'ün üzerinde) yakalamasını sağladı.

Bu modelle benzer bir görünümü paylaşan 46.1'in yerleşim planındaki tek fark baş tarafta bir mürettebat kamarası opsiyonunun sunulmaması. Gelgelelim, 46.1'deki çene vasattaki merkezî gövde camından itibaren faça bandının hemen üzerinden tüm gövde boyunca uzanıyor.

"Şişman omuzluk yönünde ilerliyoruz" diyor Conq. "Kayıpların olmadığı, yalnızca daha iyi bir performans ve hacim yakalanan bir bölge bulduk. Hacmi sualtından alıp yanlara ekliyoruz, hepsi bundan ibaret."

Conq su hattını 51.1'de olduğu gibi genişletmeye gerek olmadığını keşfetmiş, su üstündeki fark da bunu destekliyor. Conq 46.1'in gövdesinin daha narin ve ıslak yüzeylerinin daha küçük olduğunu söylüyor. Bu, 46.1 ile ilk testimizi iki teknenin karşı karşıya geldiği Rhode Island, New Port'ta yaparken çok belirgindi. 46.1 kolayca 51.1'i geride bırakmıştı ve çok daha çevik bir tasarıma sahip olduğu kolayca görünüyordu.

Eylül başlarında mükemmel bir hava yakalamış, tarihî yarış sularında güneşli bir günde 6-12kt arası termik bir rüzgârla yelken açmıştık. Buradaki 46.1 tipik Amerikan donanımına sahipti; 1.75m kısa salması, standart sarma anayelken ve otomatik tramolalı flok yerine büyük bir ›››

Tam eni kullanan yüzme platformu havuzluk için bir uzantı yaratıyor.

Guido Cantini/seesea.com

Alçak ve tam boy çeneye dikkat edin.

Guido Cantini/seesea.com

Eskitilmiş açık meşe Nauta tasarımı, iç mekana aydınlık ve havadar bir duygu katıyor.

Bertel Kolthof

Aydınlık ve geniş salonda ön tarafında bir harita/çalışma masası ile birleşen şezlong tipi bir koltuk bulunuyor.

cenovası vardı. Orsada 7.8-8.3kt, gerçek rüzgârda 6-6.3kt sürate ulaşmıştık. Eski 45'e eklenen yararlı bir ekipman olan yeni cıvadra, uçurulan yelkenlerin kullanımını teşvik ediyor. Code 0'yu açınca süratimiz 8.5kt'a yükselmişti.

Newport testimizin tek olumsuz yönü teknenin sürekli iskeleye dönmesine neden olan dümen ortalama sorunuydu. Ancak bir sonraki seyrimizde fark ettiğimiz üzere bu yeni gövde formunda rezerve bir güç var ve dümende keyfin sonu yok.

GTI MODELİ İLE YELKEN

Port Ginesta'da test ettiğimiz tekne daha derin kurşun salması, daha uzun direği ve yüzde 28 daha büyük yelken alanı sağlayan cenovasıyla bir "First Line" performans versiyonu. Beneteau, First serisinden gelen alıcıların çoğunun bu opsiyonu seçtiğini belirtiyor. Yılın Avrupalı Yatı yarışması için yapılan bu testte 46.1'in dalga ve rüzgârla nasıl baş ettiğini görme imkânı buluyoruz.

Karanlık bulutların yaklaşmasıyla daha da artan iki metrelik dalgalar ve 15kt rüzgâra karşı yürürken 46.1 orsada 7.5kt sürekli sürat ve konforlu bir seyir sergiliyor. Rüzgârüstünde oturup görece konforlu hareketlerini keyifle izliyoruz. "Eğim Jeanneau'dan daha narin bir baş kesit yaratıyor" diyor Pascal Conq, Jeanneau'nun çok dolgun baş bölümler ve tam çenelere sahip yeni SO440 ve SO490 modellerini kastederek. Bunun rüzgâra karşı seyirde baş tarafın denizlere vurmasını azaltmaya yardım ettiğini de ekliyor. Oldukça yüksek bir yatma açısıyla ilerlerken kılavuzluk eden bir rüzgâra çekme hissi hafifçe devam ediyor. Çift palayı birleştiren bir bar ve dümenlere gelen tekstil bağlantı doğrudan dümen bildirimine yardım ediyor.

Rüzgârüstüne sıkı bir seyirden sonra, daha önce sözünü ettiğimiz heyecan verici rüzgâraltına seyir deneyimini yaşıyoruz. 20kt gerçek rüzgâr ve yedi kuvvetinde sağanaklarla kısa süre içinde çift haneli süratlere ulaşıyoruz.

Dümen suyu 11kt civarında ayrılmaya başlıyor, kısa dalga sisteminden aldığımız cesaretle bunu birçok kez yaşıyoruz.

Dalgalar doğrudan bizi izlemek yerine biraz bordadan geliyor ancak hissedilen rüzgâr süratimizle öne geldiğinden birkaç defa keyifle hatırlanacak kısa sörf anları yaşıyor, 12-14.5kt süratlere kadar çıkıyoruz. Yelken triminde çok aktif değiliz, anayelken gurcatalara yaslanmış ve Code 0 ıskotası

Bertel Kolthof

vinç çeneleri arasında sabitlenmiş fakat gerçekten eğlenceli bir seyir yapıyoruz. Bu etkileyici güç ve sürat gösterisine karşın, teknenin ne kadar konforlu olduğu hemen dikkat çekiyor. Çift pala bir an bile kontrolü kaybedeceği ve korkulu, pahalı veya utanç verici bir broşa gireceği duygusu vermiyor. Bu bir aile gezi teknesi için önemli bir nitelik.

SICAK İKLİM GÜVERTESİ

46.1 modern, Akdeniz stili ve ekstra geniş bir havuzluk düzenlemesine sahip. Havuzluk her iki uçta tam eni kullanan bir yüzme platformu ve düz üstbina üzerinde güneşlenme minderleriyle daha da genişliyor. Dümen bölgesi 51.1 ile benzer ve tek kişinin yelken yapabilmesi ve vinçleri arka taraftan kontrol edebilmesi için tasarlanmış. "Alıcılar vinçlerin arka tarafta ve havuzluk dışında olmasından çok hoşlanıyor," diyor Beneteau'nun üretim müdürü Clement Bercault ve bunun nedeninin böylece geniş havuzluk alanının tamamen aileye kalıyor olması olduğunu belirtiyor.

Yerleşim planı 46.1'i sınırlı mürettebatla kontrol etmenize olanak veriyor ancak donanım halatları konusunda düzenli ve organize olmak zorundasınız. Alt kısmında file türü ›››

Kuzine bölümü; çarmıh ayağı bağlantıları gövde camlarından gelen ışığa engel olmamak için açıkta bırakılmış. (sağda)

Guido Barbagelata

Bertel Kolthof

Geniş baş kamarada gerçek bir ada yatak bulunuyor.

Guido Barbagelata

Kıç misafir kamaraları görece geniş hacimli çift kişilik plana sahip.

malzemeyle suyun tahliyesine izin veren kullanışlı halat gözü sayesinde bu iş biraz kolaylaşıyor. İki tarafta da ön ve ana vinçler arasında yalnızca bir vinç kolu çalışabilecek kadar yer var, bu nedenle alıcıların elektrikli vinç opsiyonunu tercih etmeleri yüksek bir olasılık.

Dümenci kuru bir yerde oturmak için vinçlerin bulunduğu yüksek platformu kullanabiliyor. Ancak kıçomuzluklar çok geniş ve burada konforla otururken dümenlere erişmek zor olabiliyor. Havuzluk bankında otururken yatma anında güvenlik için sağlam bir ayak desteği de sağlayan büyük havuzluk masasını beğeniyoruz. Masa içinde bir buzdolabı var; ama en güzel özelliği kolayca erişilebilir bir noktada bir can salının taşınmasına yetecek genişlikte bir hacim sunuyor olması. Oturma yerleri altında portuçlar yok, bunun yerine güverte altına hacim ilave edilmiş. Bu nedenle güverte saklama yerleri iki uçta, derin yelken portucunda ve kıçomuzluklardaki portuçlarda bulunuyor. Kıçtaki portuçlar korumasız dümen sistemi ve elektronik cihazlar da buralarda olduğundan büyük eşyaların saklanmasına uygun değil. Portuçların iç aksamı oldukça kaba; çıplak kontrplak ve bol miktarda yapıştırıcı dikkat çekiyor.

SANTİMETRELERİN ÖNEMİ

Güverte altında yerleşim tahmin edileceği gibi başarılı 45'teki yerleşime çok benziyor. Aniden bastıran yağmurdan korunmak için 45 derecelik merdivenlerden aşağı inerken, "Yeni gövde formuyla hacim kazanabileceğimiz her yeri değerlendirmeye çalıştık" diyor Bercault.

Bu nedenle 46.1, 45'ten yalnızca 10cm uzun ve aynı ende olmasına karşın iç hacmin yükseltilebilmesi için maksimum en daha öne ve daha yukarı taşınmış.

"Çene bize yarım metre daha en kazandırıyor" diyor Bercault. Su hattı üzerinde kazanılan en salon yataklarının önceki modele göre 15cm daha dışarı taşınmasını sağlıyor ve önemli bir hacim kazancı doğuyor. Ancak asıl fark baş tarafta ve üst kısımda göze çarpıyor. Dolgun başkesitler Beneteau'ya 48'in baş kamarasını alıp 46.1'in içine yerleştirme şansı vermiş. Master kamara bu boy bir tekne için çok şaşırtıcı, başınız kolayca baş tarafa gelecek şekilde kullanabileceğiniz ada yatak bu özelliklerden biri. Ayrı duş ve WC bölmeleri kullanımı işe yarıyor ve kamarada hacim duygusunu güçlendiriyor.

İlave hacimler kuzine ve salonda da hissediliyor. Kuzinede içe bakan tezgah ilavesi hoşumuza gidiyor. İlave çalışma yüzeyleri yanında yelken seyrinde iyi bir ayak desteği de sağlanıyor. Üç ilâ beş kamara ile iki ilâ dört WC seçimlerini içeren farklı yerleşim opsiyonları arasında boyuna kuzine ve sancak tarafta harita masası seçimi de bulunuyor.

Oceanis Yacts 62'den gelen merkez perdede kitap gözleri, ›››

D Marin katkılarıyla

30 AĞUSTOS

Zafer Bayramı

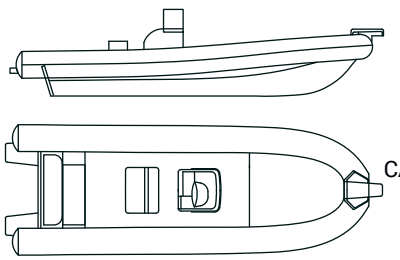
Zafer Bayramı'mız kutlu olsun. 1922 yılında bugün Dumlupınar'da Mustafa Kemal'in başkumandanlığında Yunan ordularının işgaline karşı Büyük Taaruz kazanıldı. Bu tarih sembolik olarak ülke topraklarının geri alındığı günü temsil ediyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

CAPELLI

Tempest 900

No Hassle. No Drama. Just Build Your Tempest



capelliturkiye.com

CAPELLI RIB'ler isteğinize göre tasarlanır, renkler size özel seçilir, dilediğiniz zengin aksesuarlar ile donatılır ve teslim edilir. Dilerseniz kışlık bakımları yapılır ve sizin için muhafaza edilir. Detaylı bilgi almak ve tüm modelleri detaylı incelemek için web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

EASTMARINE

eastmarine.com.tr

7/24 hızlı ve güvenli alışveriş, deniz için her şey...

444 10 39

bilgi ve destek

info@eastmarine.com.tr

KARTAL KALAMIŞ BODRUM MARMARİS GÖCEK

kumaş kaplamalar ve gizli aydınlatma gibi şık elemanlarla deneyimli Nauta'nın stilini beğeniyoruz. Eskitilmiş açık meşe kaplamalar nedeniyle bej renk hemen her yerde; dev gövde camları ve yerleşim planı iç mekanın aydınlık ve ışıltılı olmasını sağlıyor.

Ancak Beneteau'nun bu kadar detaylı stile girerken farş tahtaları altına kauçuk contalar koymamasını anlamakta güçlük çekiyoruz. Olası yeni evinizde yürüdüğünüzü ve her adımınızın yüksek bir gıcırtı ile ilan edildiğini hayal edebiliyor musunuz? Durum bir korku sahnesini andırıyor. Saklama yerleri ve tanklar makul hacimlerde ve kıyı seyirleri ve aile tatilleri için tasarlanan bir tekneyle aynı çizgide. Bununla 46.1'in uzun mesafe seyirler veya teknede geçecek uzun sürelerden çok Akdeniz'de seyir veya iki haftalığına kiralama için ideal tekne olduğunu söylemek istiyoruz.

KARÂR

Yeni bir seri üretim tekneyle farklı koşullarda ve farklı opsiyonlarla yelken yapmak ve tekneyi gerçekten zorlama şansı yakalamak sık karşılaşılır bir durum değil. Diğer yandan, yeni modelin her şartta sürdürülebilir bir performans sergilemesi de aynı derecede nadir yaşanan bir olay. Üreticileri tasarım, stil ve yaşam alanlarının iyi bir satış grafiği için öneminin doğal olarak farkında olsalar da, 46.1'in tasarımcısı başarının temel unsurunun yelken yetenekleri olduğunu çok iyi biliyor. Son dolgun başkesitli tasarımlarıyla gerek Beneteau, gerek Jeanneau özellikle dev baş kamaralarda olmak üzere, gezi teknelerinin hacimlerine yeni bir boyut kazandırdılar. 46.1 mükemmel 45'in en iyi özelliklerini alıp bunları biraz daha iyiye taşıyor.

İşçilik kalitesi tasarımı yakalayabilirse bu yenilmesi çok zor bir tekne olabilir. Böyleyken dahi, Oceanis 46.1 görünüm ve performans alanında yüksek bir rekabetin yaşandığı orta boy aile gezi tekneleri arenasında çıtayı epey yükseltmiş görünüyor. Modelin en az 45 kadar, hatta daha da başarılı olacağına bahse girebiliriz.

İLETİŞİM: tezmarin.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

TAM BOY	14.60m	47ft 11in
SU HATTI BOYU	13.24m	43ft 5in
MAKSİMUM EN	4.50m	14ft 9in
SU ÇEKİMİ	2.35m	7ft 9in
DEPLASMAN (BOŞ)	10.597kg	
BALAST	2.735kg	
YELKEN ALANI (yüzde 100 ön üçgen ile)		106.5m²
YATAK KAPASİTESİ	6-10	
MAKİNE	57hp	
SU KAPASİTESİ	70 litre	81 galon
YAKIT KAPASİTESİ	200 litre	44 galon
YELKEN ALANI/DEPLASMAN ORANI		22.4
BAŞLANGIÇ FİYATI	226 bin 610 Euro	

(First Line Alüminyum paket-19 bin 700 Euro / Karbon paket-51 bin 800 Euro)

TASARIM Finot Conq ve Nauta Design

RAKİPLER

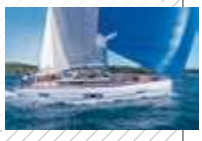
Hanse 458

Popüler 455 ile aynı gövdeyi kullanan, ancak yeni bir güverte ve daha lüks bir iç mekân sunan model. ***triodeniz.com***

Dufour 460

Üç veya dört kamara ve baş tarafta kuzine dahil opsiyonlarla bu boya pek çok şey sığdırabilen model. ***turmarin.com.tr***

Bavaria C45



Cossutti tasarımı bu tekne üç farklı versiyonda sunuluyor: aile, charter ve performans. ***bavariayat.com***

D Marin katkılarıyla

31 AĞUSTOS

Karinaların Boyanması

Karina boyamanın pratik yönden altın kuralı, tekne karaya alınır alınmaz yapışan deniz canlılarına müdahale etmek. Kazımaya başlamadan önce karinanın kurumasına izin verilmemeli. Onları kurumaya bırakırsanız yosun ve kekamoz sertleşerek beton gibi olur.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

EVINRUDE® BRP

DEPAR MOTOR

Ramazanoğlu Mahallesi Kafkas Sokak No:3 34906 Pendik / İstanbul
Tel: 02163783515 PBX | bilgi@deparmotor.com | www.deparmotor.com

www.ofisimmedia.com

TAYK-DENİZ KUVVETLERİ KUPASI

BÜYÜK SERÜVEN 49 YAŞINDA

TEB Özel sponsorluğunda TAYK tarafından 5-9 Temmuz tarihlerinde düzenlenen Deniz Kuvvetleri Kupası bu yıl 49'uncu kez yapıldı. 44 teknenin katıldığı bu tarihi yarış İstanbul-Bozcaada ve Bozcada-Sığacık olmak üzere iki etap şeklinde gerçekleşti. Toplam 295 millik rotada yapılan yarışta rüzgârsızlık sıralamada önemli rol oynadı.

YAZI VE FOTOĞRAFLAR: Osman Uğur

BİLGİLENDİRME TOPLANTISI

Deniz Kuvvetleri Kupası yarış öncesi brifingi Fenerbahçe D/G İstasyonu'nda verildi. Brifinge yoğun ilgi gösteren yelkencilere Başhakem Can Giray rota ve uygulanacak kurallar hakkında detaylı bilgi verdi. NTV Meteoroloji editörü Gökhan Abur da yarış haftası boyunca olası gerçekleşecek hava tahminlerini yarışçılarla paylaştı. Brifingin ardından D/G istasyonunda davetlilere açılış kokteyli düzenlendi.

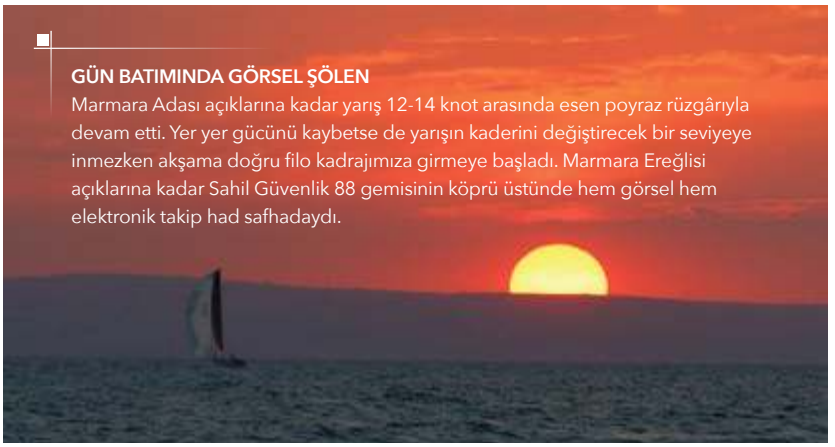
GÜVENLİK İÇİN EKİPLERE TEKNİK KONTROL

5 Temmuz Cuma günü start hattına gelen ekiplere Sahil Güvenlik gemisindeki yarış komitesi tarafından can salı ve can yeleği kontrolü yapıldı. Bu sırada yarışa katılan ekiplerin yakınları ve yelken severler Çengelköy iskelesinde yerlerini almıştı.

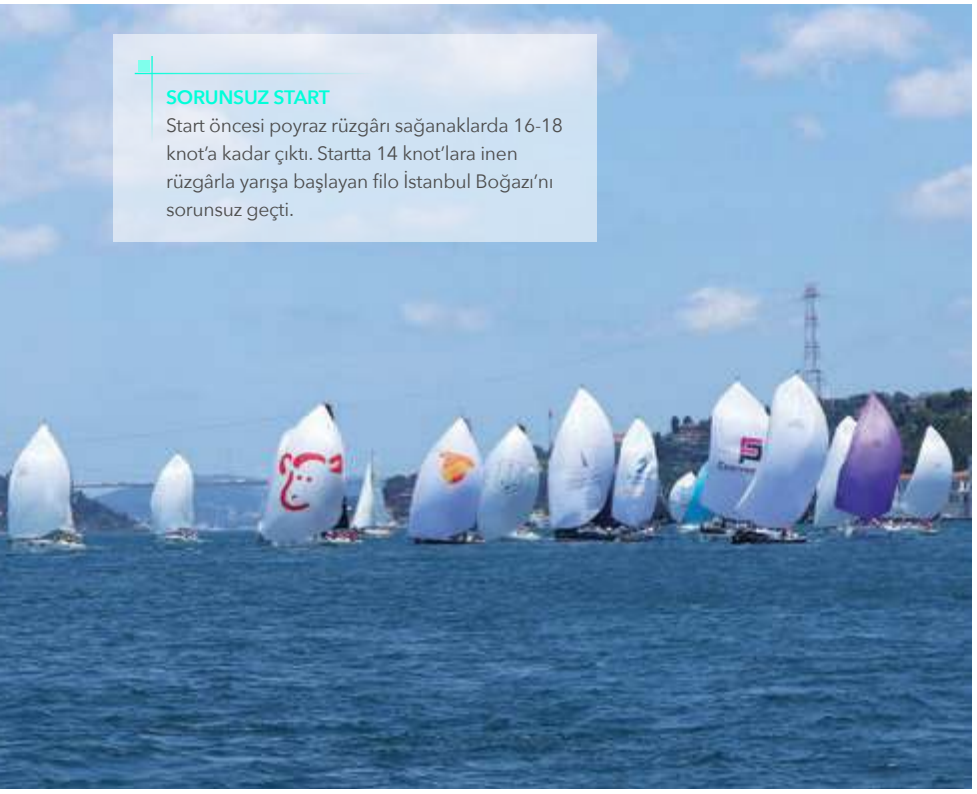
START ATEŞİ

Deniz Kuvvetleri Kupası'nın startını saat 13:00'te Kuzey Deniz Saha Komutanı Tümamiral Tayyar Ertem start tabancasını ateşleyerek verdi ve start sonrası telsizden Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Adnan Özbal adına tüm filoya hayırlı seyirler diledi.

BOĞAZ ÇIKIŞINDA KOPMALAR BAŞLADI
İyi start alan Orient Express VI öncü tekne olarak yarışa başladı. İstanbul Boğazı Marmara çıkışına doğru hafifleyen rüzgârla yarışın temposu biraz düştü. Rüzgârın gücünü kaybetmesiyle farklı alternatifler arayan ekipler arasında kopmalar başladı.



GÜN BATIMINDA GÖRSEL ŞÖLEN
Marmara Adası açıklarına kadar yarış 12-14 knot arasında esen poyraz rüzgârıyla devam etti. Yer yer gücünü kaybetse de yarışın kaderini değiştirecek bir seviyeye inmezken akşama doğru filo kadrajımıza girmeye başladı. Marmara Ereğlisi açıklarına kadar Sahil Güvenlik 88 gemisinin köprü üstünde hem görsel hem elektronik takip had safhadaydı.



SORUNSUZ START
Start öncesi poyraz rüzgârı sağanaklarda 16-18 knot'a kadar çıktı. Startta 14 knot'lara inen rüzgârla yarışa başlayan filo İstanbul Boğazı'nı sorunsuz geçti.

ÇANAKKALE'DE SABAH
Hakem heyetiyle birlikte Çanakkale Akbaş Şehitliği'ndeki bekleyişimiz sabaha kadar sürdü. Filoyu takip eden Başhakem Can Giray telsiz başında tavşan uykusundaydı. Hava aydınlanırken saat 05:42'de Eker 40 ekibi göründü. Bu saatten itibaren filonun diğer tekneleri de geçiş yapmaya başladı.

YARIŞA BOZCAADA MOLASI
Ekipler gelmeden yarış komitesi Bozcaada mendireğinde yerini almıştı. Son tekneye kadar dönüşümlü bekleyen hakemlerden Mümteha Çalışkan bu yıl yine görevdeydi. 17 knot rüzgârı arkasına alan filo Bozacada'ya vardı. İlk finişi veren tekne Orient Express VI oldu. Tekneyi bağlayan yelkencilerin kimi elbiseyle yıkanırken kimi de otelin yolunu tuttu.

GÜVENLİK EŞLİĞİNDE BOZCAADA'YA DOĞRU
Bu yıl Deniz Kuvvetleri Kupası yarışında yeni tip karakul gemileri de görev yaptı. Sahil Güvenlik ve Emniyet Timleri (SAGEM) de Çanakkale Boğaz geçişi sırasında güvenlik için kuş uçurtmadı.

BELEDİYE BAŞKANINA PLAKET

İlk etabın ödül töreni 7 Temmuz akşamı Bozcaada limanında yapıldı. Derece alan ekipler kupalarını alırken TAYK Komodoru Vedat Tezman, Bozcaada Belediye Başkanı Dr. Hakan Can Yılmaz'a Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü ve tüm sporcular adına konukseverliğinden dolayı teşekkür plaketi verdi.

SIĞACIK ETABINDA ROTA KISALTMASI

8 Temmuz günü için start saati 09.00'dı fakat hava tahminleri düşük havayı gösterince önce rota 30 deniz mili kısaltıldı ve start saati 12.00'a alındı. Sabah rüzgâr çıkma ihtimaline karşı erken saatte parkura çıkan hakem heyeti tehir flamasını toka ederek güne başladı. Bu fırsatı kaçırmayan MSI Sailing Team üyeleri aralarında balon mandarıyla denize atlama yarışması düzenledi. Saat 12:20 gibi Bozcaada'dan start alan filo starttan belli olan düşük hava durumu nedeniyle uzun süre rüzgârsız kaldı.

ARVENTO UYGULAMASIYLA ANLIK TAKİP

49'uncusu düzenlenen Deniz Kuvvetleri Kupası meraklıları bu yıl Arvento Race programıyla yarışı mobil olarak takip etme fırsatı buldular. Takip sistemleri üzerene uzmanlaşan teknoloji şirketi olan Arvento, 900 binin üzerindeki cihaz sayısıyla alanında Türkiye'de lideri olmasının yanında global arenada da büyük oyuncu konumunda yer alıyor. Bir dönem Arvento olarak yat yarışlarına da katılan firma yelken yarışlarına yabancı değil. Yarış öncesi görüşlerini aldığımız Arvento Genel Müdürü Özer Hıncal, geliştirilen Arvento Race programı sayesinde yarışın anlık izlenebildiğini, tekne konumundan hızına birçok ayrıntının görülebildiğini ifade etti. Ayrıca böyle bir yarışa sponsor olmaktan mutlu olduklarını söyleyen Hıncal, ileri de firma olarak da yat yarışlarında tekrar yer alma planları olduğunu dile getirdi.

SIĞACIK FİNİŞİ VE ÖDÜL TÖRENİ

Bozcada-Sığacık etabı ekipler için zorla finişe geldiler. Bir ara filonun ortalarına gerileyen Orient Express VI, bu zorlu mücadeleden galip çıkmayı bildi. Teos Marina'da yapılan törende TAYK Komodoru Vedat Tezman ve Viskomodor Ahmet Eker, Güney Deniz Saha Komutanı Tümamiral Aydın Şirin'e teşekkür plaketi verdi. Bir plaket de destekleri için Teos Genel Müdürü Faruk Günlü'ye verildi.

NE DEDİLER?

Deniz Kuvvetleri Kupası ekiplerin hem birbirleriyle hem de hava ve deniz koşullarıyla mücadele ettikleri bir yarış oldu. Sınıflarında birinci olan ekiplerden yarışla ilgili düşüncelerini öğrendik.

HEYECANIN HÜZNE DÖNÜŞTÜĞÜ ANLAR YAŞADIK *- Columbia Alize - Keyfim 3.5 (IRC 3 sınıfı birincisi)*

Aşağı Yarışı için dokuz kişilik ekibimizle Çengelköy'den start aldık. İyi rüzgâr ve doğru yerden start alınca filonun en önünde keyifle izledik arkada kalan balonları. Yarışın 20'nci dakikasında daha Yenikapı'ya gelmeden beklenmedik bir kazayla trimcimizin omzu çıktı. Heyecanın hüzne döndüğü ve başlamadan bitti dediğimiz yarışta en büyük inancı "taktım omzumu, hadi devam edelim" diyen takım arkadaşımız verdi bize. Bu aksiliğe rağmen Bozcaada'ya 'first finish' yaparak vardık ve ilk etapta ikinci olduk. Start aldığımız ikinci etapta sıcak mı daha yorucuydu, rüzgârsızlık mı sorguladığımız anlar oldu. Finişe IRC 1 ve IRC 2'lerin önünde girdik.

DOĞRU ROTA BİZE GALİBİYET GETİRDİ - *Ercüment Gümrük - BODTÜM Keyif 60 (IRC 1 sınıfı birincisi)*

Çengelköy'de yarışa başladıktan MSI ve Mersin Yelken Akademisi ile Marmara Adası Çanakkale girişine kadar hep beraber gittik. Bazen biz öne geçtik bazen onlar öne geçti. Rüzgâr kesilince işler değişti. Bizim teknemiz 12 tonluk ağır bir tekne, diğerleri yarışçı. Biz onları kaçırdık açıkçası ve ikinci bitirebildik. İkinci etapta hiç rüzgâr yoktu onlar gene öne geçti. Ama onlar gibi Sakız yerine Midilli'ye yakın geçip oradan doğrudan Boğaz'a inince işler değişti. Bu sefer seçtiğimiz rota açısından şanslıydık ve birinci bitirdik.

EGE'DE BÜYÜMENİN AVANTAJINI KULLANDIK - *Targan Hazarhun - CPM-Palamut Yelken Takımı (IRC 2 sınıfı birincisi)*

Aşağı yarışı bizim için öğrendiklerimizi uzun solukta biraraya getirme şansı yakaladığımız 10 günlük bir maraton aslında. Tecrübeli ekiplerle rekabet etmek bizim için kolay olmayacaktı. Çengelköy'den start aldığımız andan itibaren rakiplere yakın kalabilmek ve 165 deniz millik etabın kader anının Marmara adası ve Gelibolu'da olacağını biliyorduk. Marmara adası ve Gelibolu önlerine kadar istediğimiz konumda olmayı başardık. Grubumuzun çoğunu geride bıraktığımız kesindi ancak tecrübeli ve iyi ekiplerle rekabet ediyorduk. Cheese Sailing ile 'match race' edasında bir etap geçirdik, Gelibolu'ya yaklaşırken Cheese Sailing'e avantajı kaptırdık. Finiş anına kadar çok keyif aldık, etabı bir ve ikinci olarak tamamladık.

MİDİLLİ KALICI İZ BIRAKTI - *Şafak Bedir - Muta Sailing Team (Gezi sınıfı birincisi)*

Katıldığımız ilk büyük yarışımızda Gezi Sınıfı'nın boyut olarak en küçük teknesiyken birinciliği elde edebildiğimiz için çok mutlu ve gururluyuz. Bizim açımızdan oldukça heyecan verici ve keyifli bir tecrübe oldu. Özellikle ekip olarak Midilli'nin hepimizde kalıcı iz bıraktığını söyleyebiliriz. Midilli açıklarındaki çukurdan çıkmak için oldukça mücadele verdik. Aslında genel itibariyle havanın olmaması ya da rüzgârın sürprizleri yarışta bizleri epey zorladı.

BİRİNCİLİĞİMİZ DOĞRU KARARLAR SAYESİNDE OLDU - *Sancan Çokaçar - PuFF (IRC4 sınıfı birincisi)*

Bu sene Puff ile katıldığımız yarışta, ekipteki herkesin birincilik motivasyonu vardı. Önceki iki senenin hatalarını iyi analiz etmiş ve kendimizce çözümler üretmiştik. Kolay bir yarış olmadı, gerek hava şartları, gerekse iyi ekiplerden oluşan rakipler zorladı bizi, peşimizi bırakmadılar. Vardiya düzenini ilk defa titizlikle uygulayabildik, bizi dinç ve motive tuttu bu sistem. Ama galiba her şeyden önemlisi, yarış boyunca her iki etapta da aldığımız bir sürü kararın, doğru ve zamanında olması ve ekibin kararları birlikte uyum içinde alarak uygulamaya koyması oldu. Çok kez yelken değiştirdik, zaten az olan rüzgârı da kaybetmemek için rota seçimleriyle tekneyi durdurmamak için tüm ekibin gösterdiği çabalar en sonunda neticesini verdi.

SAKIZ KANALI'NA ÖNCÜ FİLOYLA GİRDİK

Hasan Utku Çetiner - Shak Shuka 3 Sailing Team (IRC 0 sınıfı birincisi)

Her ekip gibi bizim için de Deniz Kuvvetleri Kupası zor ve yüksek mücadele isteyen bir yarış oldu. İstanbul-Bozcaada etabında yarışın büyük bölümünü ön sıralarda götürmemize rağmen Çanakkale Boğazı'nda yaptığımız bir hata sebebiyle dördüncü tamamladık. İkinci etapta ise yaptığımız çalışma sonucunda stratejimizi Yunanistan tarafına doğru planladık ve sınıfımızda birinci olmayı başardık. Türkiye'nin en uzun mesafeli coğrafi yarışını kazandığımız için çok mutluyuz.

TAYK-SAHİL GÜVENLİK DEYH IRC ŞAMPİYONASI

ŞAMPİYONAYA RÜZGÂR ENGELİ

Deniz Kuvvetleri Kupası'nın ardından 10-13 Temmuz'da Sahil Güvenlik-DEYH IRC Şampiyonası gerçekleştirildi. Hava muhalefeti nedeniyle planlanandan daha az yarış yapılabildi.

YAZI VE FOTOĞRAFLAR: Osman Uğur

İLK YARIŞ KOYİÇİNDE

İlk gün 38 teknenin kayıt verdiği Sığacık koyiçi yarışı sıkıntılı başladı. Tehir sonrası güneybatıdan gelen rüzgârla ilk start verildi. Fakat rüzgâr kuzeye dönünce hakem heyeti yarışı durdurdu. Rüzgâr oturunca bir süre sonra yarış yeniden başlatıldıysa da tekrar yön değiştirince gün yarışsız tamamlandı. Hakem heyetinin bu kararları sırasında yarışa katılan ekiplerden tepkiler geldi. Yarışın abandone edilmesinden sonra Giray bu ekipleri komite teknesine çağırarak bu tür davranışlarına devam etmeleri durumunda farklı uygulamalarda bulunacağını belirtti. Giray'ın bu uyarısı takdir topladı.

TURGUTREİS'TE YARIŞSIZ GEÇEN GÜN

12 Temmuz Cuma günü 30-32 knot'ı bulan rüzgâr sebebiyle tehir bayrağı karada çekilerek beklenmeye başlandı. Gün boyu takip edilen hava yelken yarışı yapmaya elverişli olmayınca hakem heyeti yarış yapılamayacağını duyurarak yarışları abandone etti.

HEDEF TURGUTREİS

11 Temmuz günü tüm sınıflar için start Sığacık-Turgutresi etabı için çaldı. Fourni Kanalı'nda hızı anlık 32 knot'a ulaşan rüzgârlar ekipleri oldukça zorladı. Bazı tekneler broşa girerken bazıları da yelkenlerini parçaladı. Yarış sırasında dört tekne 'terk' bildirdi. Zorlu geçen yarışta ilk finişi veren ekip Orient Express VI oldu.

GÜNE ÜÇ YARIŞ SIĞDIRILDI

Kupanın son günü için tek yarış planlanmıştı ama bir gün önce yarış yapılamayınca ek talimatla yarış sayısı üçe çıkarıldı. Gün içinde 18-20 knot aralığında olan rüzgâr üç yarışın da yapılmasına imkân tanıdı. D-Marin Turgutreis'de düzenlenen ödül töreninde buluşan yelkenciler toplu fotoğraf çektirme geleneğini unutmadı.

Kalamış Marina'da fırsat rüzgârları esiyor!

Başka marinada sözleşmeniz devam mı ediyor?

Sınırlı süre boyunca geçerli fiyatlarımızı kaçırmayın! Kalamış Marina'ya sadece %25 kapora ile bağlanın, sözleşmenizi güney marinalarımıza seyre çıkacağınız tarihte başlatalım.

Sezon başında gerçekleştireceğiniz sözleşmeniz ile diğer Setur Marinaları'nın her birinde 30 gün ücretsiz bağlama fırsatı yakalayın!

Üstelik Setur Marinas Kalamış'a özel, kara park fırsatından yararlanarak avantajınızı katlayın!

YouTube

Koç

SeturMarinas
KALAMIŞ & FENERBAHÇE

KALAMIŞ & FENERBAHÇE 0216 346 2346

/seturmarinas

/ Setur Marinas

www.seturmarinas.com

GENÇLERDEN BÜYÜK BAŞARI

Temmuz ayından olimpiyat yolunda genç sporcularımızdan güzel haberler alıp sevinsek de unutulmamalı ki yolumuz uzun, işimiz güç, el ele verip çok ama çok çalışmamız gerekiyor.

HALUK BABACAN
haluk.babacan@gmail.com

Hazırlık sınıflarında bizleri çok çok mutlu eden haberler temmuz ayının gündemini oluşturdu. Önce Optimist Dünya Şampiyonası'ndan gelen kızlarda Okyanus Arıkan'ın üçüncülüğü ve erkeklerde Can Ertürk'ün dördüncülüğü, tam bunun keyfini sürerken üzerine alınan Dünya Gençler Yelken Şampiyonası'nda Yiğit Yalçın Çıtak'ın Laser sınıfında şampiyonluk derecesi... Yazımı hazırladığım sırada Japonya'da yapılan Radial Dünya Şampiyonası'nda yarışan Ecem Güzel'den de sevindirici haberler bekliyorduk fakat şampiyonayı 10'uncu sırada tamamladığı haberi geldi. Oysa ki Ecem olimpik sınıflardaki bugüne kadar alınmış en iyi dereceye ulaşmanın eşiğindeydi. Ama her zaman dediğim gibi bunların hepsi tecrübe ve iyisi, kötüsü olmuyor. Önemli olan bu durumdan ders çıkarmak ve daha çok çalışmak. Ecem'den umutluyuz, eminimki bu durumu göze alarak çok çalışacaktır.

Rekabet koşullarının yaşandığı tek olimpik sınıf olan Laser Radial Kadınlar Sınıfı, 2020 yılındaki en önemli madalya ümidimiz. Rekabet, kaybeden taraf için çok tatsız olsa da uzun vadede hem ülke hem de sporcuların -kazanan ya da kaybeden- yararına olan bir durum.

Tüm genç sporcularımızı, ailelerini ve emeği geçenleri sonsuz kutluyorum. En büyük dileğim adlarını uluslararası düzeyde daha uzun yıllar duyabilmek ve daha da önemlisi sayılarının arttığını görmek. Hem sporcuların hem de idarecilerin unutmamaları gereken konu; bu ulaşılan başarıların, çıkılan uzun yolun bir parçası olduğu gerçeği. Yolumuz uzun, işimiz güç, el ele verip çok ama çok çalışmamız gerekiyor.

Öncelikle her dalda, her ortamdaki sporumuzda kendi içimizde adil rekabet ortamını yaratmalıyız. Bu konudaki en önemli faktör ise rekabetin eşit şartlarda olması, bu da ancak herkesin rekabetin kurallarına saygı duymasıyla gerçekleşebilir. Alttan gelen başarılı gençlerimize verebileceğimiz en iyi yarışma ortamı rekabet kurallarının tam anlamıyla konulup uygulandığı koşullardır. Sistem iyi kurulur ve ona yeteri zaman verilirse sürekli başarının geleceğine olan inancım tam. Gerekense sabır ve finansal destek.

UZUN YARIŞ YİNE MEMNUN ETMEDİ

Yıllar önce Oğuzhan Too teknesinde yarışırken her yıl sonu bir değerlendirme yazısı yazıp yayınlıyorduk. Ekip dağıldıktan sonra benzer konulara bu köşeden olabildiğince değinmeye çalıştım. Bu yılki "Uzun" yarıştan sonra sevgili Serdar Bapoğlu yarışı eleştiren bir yazı yazdı ve bu yazıya yorumlar aldı. Birkaç yıl önce etapsız yarış yapılmaya başlandığında Büyük Kulüp'te bir yatçı toplantısı olmuş, bu toplantıda katılanların büyük bölümü etapsız yarışa karşı çıkmıştı. TAYK ile dönemin yelken federasyonu arasındaki anlaşmazlıklar da birleşince yarış günden güne kan kaybetmeye başladı. Bu yıl ise TAYK belki de bu kötü gidişi engellemek için yarışı etaplı şekilde düzenledi. Sonuçta ne katılan sayısı arttı ne de yeni rotayla ilgili şikayetler azaldı.

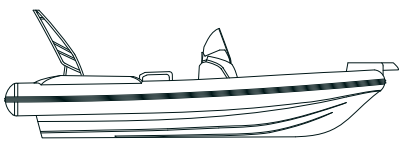
Neredeyse iki günlük Bozcaada durağı üzerine rüzgârın da esmemesi eklenince kimse mutlu olmadı. 1980'li yıllarda yapılan yarışların güzel anıları paylaşılmaya başlandı. Çok geçmeden, anılar tazeyken, önceden kararlaştırılmış bir gündemde yarışın 50'nci yılının nasıl organize edilmesiyle ilgili bir dayanışma toplantısı yapılmasını öneriyorum. Olabilecek en büyük katılımın sağlanacağı bir yarım yüzyıl festivali. Bu arada uluslararası katılım düşleri kurmak tam anlamıyla bir hayal. En yakın komşularımızla farklı handikap sistemleri kullandığımızdan katılım sayısı temsiliyi geçmez. Öyle bir yarış düzenleyelim ki, Marmaris, Bodrum, İzmir, İstanbul filoları biraraya gelsin ve hedef 100 tekne olsun.

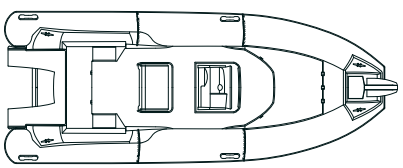
Güney yarışına bu yıl Sevgili Ahmet Eker'in skipper'lığını yaptığı Eker 40 ekibiyle katıldım, yaşadıklarımıza bir sonraki yazıda değineceğim.

Adil ve kolayına rüzgârlar dilerim.

CAPELLI
Tempest 775

No Hassle. No Drama. Just Build Your Tempest





Tarzını Yarat!

CAPELLI RIB'ler isteğinize göre tasarlanır, renkler size özel seçilir, dilediğiniz zengin aksesuarlar ile donatılır ve teslim edilir. Dilerseniz kışlık bakımları yapılır ve sizin için muhafaza edilir. Detaylı bilgi için web sitemizi ya da mağazalarımızı ziyaret edebilirsiniz.

EASTMARINE

eastmarine.com.tr

7/24 hızlı ve güvenli alışveriş, deniz için her şey...

444 10 39

bilgi ve destek

info@eastmarine.com.tr

KARTAL KALAMIŞ BODRUM MARMARİS GÖCEK

DENİZDE DE UÇUYORLAR

Corendon Airlines çalışanlarının oluşturduğu yelken takımı parkurlarda yeni olmasına rağmen aldığı başarılı sonuçlarla dikkat çekiyor.

YAZI: Osman Uğur

Antalya merkezli Corendon Airlines ülkemizde faaliyet gösteren öncü havayollarından biri. Şirket, bünyesinde yer alan farklı kulüplerle çalışanlarının iş stresinden uzaklaşmasını ve keyifli vakit geçirmelerini amaçlıyor. Firma geçtiğimiz yıl Corendob Sailing Team'in temellerini attı. Yelkene meraklı şirket çalışanlarından oluşan ekip, deneyimli yelken yarışçısı Levent Peynirci'ye ait Cheese Sailing bünyesinde eğitimlerini tamamlayarak Marmaris, Bodrum ve İstanbul yarışlarıyla parkurlarda yerini aldı. Yelken eğitimlerini Antalya'ya getirdikleri IRC2 sınıfı teknelerinde alan ekip, iki ay süren eğitim ve antrenmanlarla ilk iki ayağını kaçırdıkları Marmaris Kış Trofesi'ne katıldılar.

Marmaris Kış Trofesi'nde katıldıkları 10 yarışta dört birincilik ve altı ikincilik derecesiyle trofeyi ikinci tamamlayan ekip İstanbul'da ilk kez katıldıkları Boğaz yarışındaysa evlerine yine birincilikle dönmeyi başardı.

Corendon Sailing Team'i oluşturan ekipte her departmandan bir çalışan bulmak mümkün. Ekipte pilot ve kabin görevlilerinden teknik personele, insan kaynaklarından finans ve hukuk departmanına kadar geniş bir kadro yer alıyor. Durum böyle olunca farklı uzmanlık alanlarında bilgi ve beceriye sahip kişilerin yarış sırasında birbirleri arasında yarattığı sinerji ve uyum takımın başarısında önemli rol oynuyor.

Başarılarının özeti aslında "Siz hangi havalarda daha iyi performans gösteriyorsunuz?" sorusuna verilen cevapta saklı. "Yeni bir takım olduğumuz için motivasyonumuz oldukça yüksek ve hava nasıl olursa olsun denize açılmak ve yarışmak için sabırsızlanıyoruz."

Henüz yeni bir ekip olmalarına ve az sayıda yarışa katılmalarına rağmen ekibin balon ve cenova trimcisi Nezih Buldu yaşadıkları deneyimi ekip adına şöyle anlatıyor: "Marmaris Kış Trofesi 'nin iki etabını kaçırmış olmamıza rağmen ilk kez katıldığımız bir trofeyi ikincilikle tamamladık. Sonraki yarışımız İstanbul Boğazı'ndaydı ve Marmaris'ten daha rekabetçi bir filonun ve fiziki şartların daha ağır olduğu bu yarış öncesi tedirgin olsak da takımımıza ve yola beraber çıktığımız Cheese Sailing ekibine güvenimiz tamdı. Yarışta güzel bir start alıp, skipper'ımız Güney Kaptan'ın tecrübesi ve takımımızın yüksek motivasyonuyla tecrübeli rakiplerimizle aramızdaki farkı git gide açıyorduk. Alternatif rota verilmesi sonucu iki tur olan yarışta ilk turu açık farkla tamamlayıp şamandırayı dönmüştük ki ekip arkadaşlarımızdan biri balonu indirdiğimiz esnada balon iskotasına dolandı. Hem havanın sertleşmesi hem de teknenin yönünün değişmesi sebebiyle arkadaşımıza müdahale etmemiz çok güçleşti. Gergin geçen dakikaların ardından arkadaşımızı kurtarabildik. Üzerimizden olayın stresini yeni atmıştık ki bu sefer de tekrar açtığımız balonun iskotası koptu. Türlü aksilikler yeni olduğumuz bir parkurda peşimizi bırakmasa da ekip olarak yaşadığımız zorluklara inat yarışı sonuna kadar bırakmadık."

Corendon Sailing Team bu yıl Bahçesehir Üniversitesi Spring Trophy'de ilk defa katıldıkları Boğaz yarışından büyük keyif alsalar da "Biz yine de güneyin sularını daha çok seviyoruz, Ege ve Akdeniz'in eşsiz koylarında yaptığımız coğrafi rotalarda kendimizi ev sahibi gibi hissediyoruz" demekten de kendilerini alamıyor.

AŞŞA YARIŞI HEYECANI

Tüm yelkencilerin merakla beklediği Aşşa Yarışı'nın da içinde yer aldığı temmuz ayı yoğun bir yarış programıyla tamamlandı.

EMRE ÖZGEN
emreozgen@sportsboatturkiye.org

5-13 Temmuz tarihleri arasında yelkencilerin tabiriyle Aşşa Yarışı gerçekleştirildi. 49. TEB–TAYK Deniz Kuvvetleri Kupası açıkdeniz yat yarışları ve TEB-TAYK 27. Sahil Güvenlik Doğu Ege Yelken Haftası yat yarışlarına birçok sportsboat filosu yarışçıları da dahil oldu.

Sportsboat filosundan Farr 25-One Design dümencisi ve Sportsboat Komite Başkanı Dr. Şükrü Sanus, Orient XS dümencisi Arif Gürdenli, Adios dümencisi Hulki Özcan, Mascot dümencisi Alp Gücer (Orient Express VI ile), Bilgi Üniversitesi Yelken Takımı dümencisi Doğa Arıbaş (Eker 40 ile), Blue Jr. - Kadir Has Üniversitesi Yelken Takımı dümencisi ve Sportsboat Organizasyon Komitesi üyesi Berk Can Arat, Karya Yelken dümencisi ve Sportsboat Komitesi üyesi Aysu Peksağ, Asew Dekor Yelken Takımı dümencisi ve Sportsboat Komitesi üyesi Emre Özgen (İsko Sailing Team ile), Poseidon Yelken 1 dümencisi Berk Otuç (7 Bela ile) ve Deniz Harp Okulu Sportsboat filosunda yarışan sporcular Deniz Harp Okulu tekneleriyle yarışlara katıldılar.

Fotoğraf: Kayıhan Hasırcı

Filodaki sporcular sportsboat yarışlarının yanı sıra Aşşa yarışında da rekabet içindeydiler.

Yarışlarda derece yapan sportsboat ekiplerinin de yer aldığı takımları tebrik ederim.

Aşşa Yarışı'ndan sonra 21 Temmuz'da Moda Deniz Kulübü ev sahipliğinde Sport Works Organizasyon desteğiyle Sportsboat Trofesi Moda Deniz Kulübü yarışlarını gerçekleştirdik. Yarışlara yine yoğun ilgi vardı.

Sportsboat sınıfının gerçek sahipleri filoda yarışan ekiplerdir, bizlere en iyiyi yapmaya, yarışların en adil şekilde gerçekleşmesi için sürekli çalışmamızı sağlayan ekiplerde yarışan tüm sporcularıdır. Sadece tekne sahipleri ya da dümenciler değil yarışan her bir sporcunun dile getirdiği her konuyu kendi aramızda tartışır ve sonuca bağlarız. Kişi ya da özel kurumlara bağlı olmadan, bir markanın arkasında durmadan tarafsızlığımızı koruruz. Sportsboat fikri hür, vicdanı hür bir şekilde Türkiye Yelken Federasyonu'na ve hep dediğimiz gibi 'Sportsboat Ailesi'ne bağlı bir sınıf birliğidir. Bu inanç ve çalışma azmiyle sınıfın daha iyi yerlere gelmesi, ülkemizin yelken yapılan her bölgesinde trofeleri, sınıf yarışları yapılabilmesi, yurt dışı yarışlarına, şampiyonalarına katılımın artırılmasını sağlamak için çalışmalarına devam edecektir.

Bu yolda ilk adım Bursa'dan geldi. 29 Haziran Pazar günü Bursa Alternatif Sporlar Kulübü (BASK) ev sahipliğinde, Burgaz Yelken Kulübü desteğiyle üç yarış olarak planlanan Bursa Sportsboat Trofesi'nin ilk ayak yarışları yapıldı. Trofenin ikinci ayağı 27 Temmuz Cumartesi günü (derginin baskıya girdiği tarihlerde) yapılıyor. İlk ayak Güzelyalı parkurunda planlanan üç yarışın ikisi yapılarak tamamlandı. Sonuçlar şu şekilde:

1. Asew Dekor Yelken Takımı - Laser SB20 - Alper Yıldırım
2. Gemlik Yelken Kulübü- Egeyat 26 - Mustafa Öncü
3. Bro - Sun 2000- Umut Avcı

Tüm yarışlara ait ilan, kayıt formu ve sonuca web sitemiz ***sportsboatturkiye.org*** adresinden ulaşabilirsiniz.

Rüzgârlar çekerinize olsun.

FIGARO'NUN YALNIZLIĞI

Ünlü besteci Mozart'ın meşhur operası Figaro'nun Düğünü ile isim benzerliği sizi yanıltmasın, bu Figaro başka... Her biri 500 mil uzunluğunda, 3-4 günde tamamlanabilen toplam dört ayaktan oluşan soğuk, ıslak ve yorucu bir yelken yarışı. Üstelik tek başınızasınız. **YAZI: Baran Atasoy**

Bu yılki La Solitaire Urgo Le Figaro yarışının önemi 50'nci yılını doldurmasının yanında 47 tekne gibi yüksek bir katılım sayısına ulaşılması ve katılan yelkenciler arasında açıkdeniz yarışçılığının en önemli isimlerinin olmasıydı. Michel Desyojeaux, Alain Gautier, Loick Peyron ve Jeremie Beyou gibi isimler yıllar sonra yeniden bu heyecanı yaşamak için start hattında yerlerini aldılar. 28 bin mil mesafeli ve en az üç ay süren Vendeée Globe yarışına atıf yaparak "Bana göre Figaro, Vendée Globe'dan daha zor bir yarış" diyen Michel Desjoyeaux daha önce 2001 ve 2008'de Vendée'yi kazanmış tek yelkenci olarak bu açıklamayı yaptıysa bir bildiği vardır. 57 yaşındaki Alain Gautier ise "Herkes bana en büyük başarımın 1992 yılında kazandığım Vendée Globe olduğunu söylüyor. Aslında öyle değil. Ondan 10 yıl önce, 21 yaşında kazandığım Figaro benim için daha büyük bir gurur kaynağıydı." Solo kariyerinde başarılı bütün yelkencilerin ortak noktası daha önce defalarca bu yarışa katılmış olmaları. Desjoyeaux 13 yarışta üç kez, Gautier ise 17 denemesinde sadece bir kez kazanmış.

Peki bu kalburüstü yelkencilerin pek de tahmin edemedikleri bir sonuç alma pahasına bu yarışa girmek istemelerinin neden neydi? "Yarışı ancak dokuzuncu denememde kazabildim" diyen Jeremie Beyou (yanda, ortada) şöyle devam ediyor: "Bu çok özel bir yarış. Teknelerin hepsi birbiriyle aynı. Farkı belirleyen tek şey sizsiniz. Ayrıca içsel bir yönü de var. Rakiplerle olduğu kadar kendinizle de yarış halindesiniz. Son sıralara gerilediğinizde moraliniz bozulur, ben bundan daha iyisini yapabilirim dersiniz sonra bir şeyler değişir yeniden liderliği ele alırsınız. Ruhsal iniş-çıkışlarla başa çıkmak bu yarışta büyük bir zorunluluktur."

Katılan tüm yelkencileri heyecanlandıran bir başka konuysa bu yıl kullanılmaya başlanan Bénéteau yapımı Figaro 3 oldu. Gövde boyu Figaro 2 ile aynı olmasına rağmen VPLP tarafında yeniden tasarlanan ve iki yanına eklenen su kanatlarıyla sürat kazanan Figaro 3, sabit bastonlu asimetrik balonun yanı sıra hafif havalarda dar apazda kullanılan Code Zero ile donatıldı. Figaro 3'ün her iki yanında bulunan ve içeri çekilebilen su kanatları, America's Cup'takilerden farklı teknede dengeleyici

Michel Desyojeaux, Alain Gautier, Loick Peyron ve Jeremie Beyou gibi deneyimli isimler yıllar sonra yeniden bu heyecanı yaşamak için start hattında yerlerini aldılar.

Fotoğraf: Yvan Zedda

Fotoğraf: Charal Sailing Team

Fotoğraf: Alexis Courcoux

birer unsur olarak iş görüyor. Ayrıca 5 milyon Euro maliyetli IMOCA60 yanında kiralık bir Figaro ile tüm sezonu 200 bin Euro'ya mal etmek mümkün.

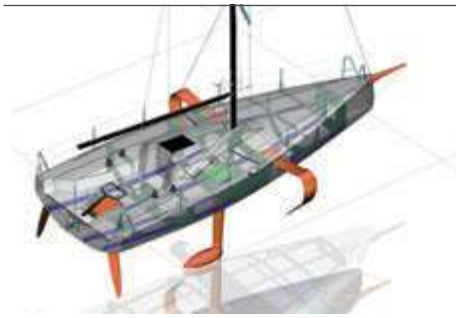
Figaro 3'ün gelişiyle beraber herkes bu yeni tekneye farklı şekillerde uyum sağlamak zorunda. Özellikle yaşlı kurtların Figaro 2'deki denenmiş taktiklerinin ve rutinlerinin dışına çıkması gerekiyor. Son Vendée Globe şampiyonu Armel LeCléach için bu seneki yarış, yelkenciliğin temel kavramlarına, yani köklere dönüşü de temsil ediyor. "IMOCA60'da elle dümen tuttuğumuz çok nadirdir, Figaro'da ise yeke elinizdeyken bulutlara bakıp, dalgaları hissedebiliyorsunuz."

Haziran başında start alan yarışta Fransa'nın Nantes kentiyle İrlanda'nın Kinsale şehri arasındaki 545 millik ilk etabı kazanan Yoann Richomme (Class40'ta geçen senenin Route Du Rhum galibi) olurken, ikinciyle arasındaki fark sadece 1.5 dakikaydı. Yaklaşık 20-25 dakika sonra finişe ulaşanlar arasında Peyron altı, Desjoyeaux sekiz, Cléach 11'inci sıradaydı. Fransızların çoğunluğundaki filoda yer alan iki İngiliz'den biri olan 25 yaşındaki Will Harris (yukarıda, en sağda) gençlerin gözünden tecrübelilerin nasıl gözüktüğünü şu çarpıcı sözlerle ifade ediyor: "Yelken yarışçılığına başlayalı sadece beş yıl oldu, Fransa'da Pole Finistere'de aldığım teorik eğitimden sonra altı ay Desjoyeaux ve LeCléach gibi isimlerle antrenman yapma fırsatı buldum. İlk başta bu tecrübeli adamların her şeyi bildiklerini varsayıyordum ama aslında gerçek öyle değildi. Onlar da insanlar, onların da uykuya ihtiyacı var ve onlar da hata yapıyorlar. "

Konusu gelmişken "uyku", Figaro'daki en önemli meselelerden biri. Hiçbir yarışmacı 20 dakikadan fazla uyumaya cesaret edemiyor zira otopilot ile elle dümen tutmak arasındaki fark çok büyük. Ayrıca yorgunlukla birleşen uykusuzluğun psikolojik etkileri de ciddi bir sorun. Halüsinasyonlar, kendi kendine konuşmalar işte bu ruhsal yorgunluğun belirtileri olarak ortaya çıkıyor. Daha önce yarışmacılardan biri uykuya daldığı sırada karaya oturmuş, uyandığında kız arkadaşını teknede bulamadığını düşünüp motoru çalıştırırak etrafta onu aramaya çalışmıştı. Üçüncü ayak sonunda röportaj veren yarışçıların doğru düzgün konuşamamaları, cümleler arasında duraksamaları ve basit bir soruyu cevaplayamamaları bile ne kadar zor bir hale geldiğinin göstergesiydi.

İlk ayakta rakibine 10 saat fark atan Yoann Richomme için kötü geçen bir sonraki ayakta fark bir buçuk saate kadar indi. Son ayakta Fransa ile İngiltere arasındaki 500 millik parkurda önce hafif rüzgârla olduğu yere çakılan sonra fırtına, şimşek, yağmur ve sis dahil türlü hava şartlarını gören filoda yaşlılarla gençlerin mücadelesi devam etti. Elindeki avantajı iyi değerlendiren Richomme, 2019 La Solitaire Urgo Le Figaro yarışının kazananı olmayı başardı. 2016'da ilk kez kazandığı yarıştan sonra aynı başarıyı tekrarlayan Fransız yelkenci: "İkinci defa bu yarışı kazanabileceğimi hiç düşünmemiştim, benim için gerçekten sürpriz oldu." diye konuşurken sıralama LeCléach 10, Desjoyeaux 12, Beyou 20, Peyron 24 ve Gautier 30'uncu şeklinde gerçekleşti.

Gerçekten de çaylaklarla tecrübeliler arasındaki farkın bu kadar az olduğu başka bir yarış bulmak zor. Figaro'ya ilk kez katılıyorsanız çaylaksınız demektir." Colman'a göre yarışın bir diğer boyutu da Fransız yapımı bir yelkenliyle Fransızların çoğunlukta olduğu bir filoda yarışıyor olmanız. "İddialı olmak istiyorsanız Fransa'ya gelip, yerleşip buradaki eğitim veren okullardan birine yazılarak başı 33 (Fransa'nın telefon kodu) ile başlayan bir numara edinmek zorundasınız."



ÖZELLİKLER:

Tam boy	9.75m
En	3.47m
Su hattı	2.5m
Deplasman	2900kg
Direk boyu	13.75m
Anayelken	39.5m²
Cenova	30.5m²
Flok	24m²
Balon	105m²

EN MİLLİ YARIŞLAR

İçeriği açısından ülkemizin en önemli yat yarışlarından TAYK-MDK Kabotaj Kupası ile Atatürk ve Moda Koyu kupası yarışları 29-30 Haziran'da kalabalık bir katılımla İstanbul Boğazı ve Moda-Adalar parkurunda gerçekleştirildi. Kabotaj Kupası yat yarışında 48 tekne 29 Haziran günü Beşiktaş önlerinden start aldı. 20kt'lık poyrazın hâkim olduğu yarışta alternatif rota uygulandı. Filo daha önce planlanan Beykoz palamar şamandırası yerine Anadoluhisarı'nı döndü. IRC 0-1 ve 2'ler iki tur yaparak Beşiktaş'ta finiş verirken Gezgin ve Destek sınıfları tek turla yarışı tamamladılar.

30 Nisan pazar günü 45 teknenin katılımıyla coğrafi rotada Atatürk ve Moda Koyu Kupası yarışı yapıldı. Yarışta IRC 0-1-2 ve 3 sınıfı tekneler Fenerbahçe Sığlık Şamandırası ardından Caddebostan önlerindeki şamandırayı sancakta bırakarak Kaşık Adası'ndan Moda Deniz Kulübü önündeki finiş hattına dönerken, IRC4 ve Gezi sınıfları dönüş şamandırasını kullanmadılar. Yarış sonunda IRC1'de MSI Sailing Team-Anything Goes, IRC2'de CPM-Palamut, IRC3'te Heni 3, IRC4'te 40 Plus Lal-IBS ve Gezi'de Kalamış Yelken sınıflarında birinci ekiplerdi. ***Osman Uğur***

BENZER TEKNELERE POYRAZ DESTEĞİ

Bu yıl TAYK tarafından 21-22 Haziran'da ikincisi düzenlenen Farr 40-MAT 1010 Benzer Tekneler Yarışı'nda Farr 40 sınıfında dokuz, MAT 1010'da dört tekne parkura çıktı. İlk gün hava geç gelse de gün içinde planlanan üç yarış da gerçekleştirildi. Yarışın ikinci günü tehir yine tokadaydı. Tehir uzun sürünce komite filonun tozunu attırmak için üç dakika hazırlığıyla dört kez start (Deumy Start) verildi. Startların ardından gelen poyrazla planlanan üç yarış da yapılabildi. İki günün sonunda Farr 40 sınıfında birinciliği Levent Peynirci yönetimindeki Cheese Sailing alırken MAT 1010 sınıfının birincisi Burgan Bank Extreme ekibi oldu. ***Osman Uğur***

Genç sporcular havaalanında coşkuyla karşılandı.

GENÇ YELKENCİLERDEN BÜYÜK BAŞARI

6-16 Temmuz'da Antigua'daki Optimist Dünya Şampiyonası'nda yarışan milli takımımızdan göğüs kabartan haberler geldi. Yarışlara katılan 255 sporcu içerisinde erkeklerde Can Ertürk genel klasmanda dünya dördüncüsü olurken kızlarda ise Okyanus Arıkan üçüncü olarak podyuma çıkmayı başardı. Diğer taraftan 13-20 Temmuz'da Polonya'da gerçekleşen World Sailing Dünya Gençler Şampiyonası'nda Laser Radial sınıfında yarışan milli takım sporcumuz Yiğit Yalçın Çıtak çok büyük puan farkıyla altın madalyayı kazandı. Ayın sonunda bir haberde Japonya'dan geldi. Laser Radial Kadınlar Dünya Şampiyonası'nda yarışan olimpik milli sporcularımızdan Ecem Güzel şampiyonayı 10'uncu, Nazlı Çağla Dönertaş ise 30'uncu sırada tamamladı. ***Baran Atasoy***

GÜVENLİK HER ŞEYİN BAŞI

Son yaşanan kazada 60 yaşındaki Simon Speirs hayatını kaybetmişti.

Ünlü yarışta ölümlü kazaların yaşanması güvenlik konusunu tekrar gündeme getirdi.

Amatör denizcilerin profesyonel kaptanlar eşliğinde yarıştıkları Clipper Round The World yarışında gerçekleşen ölümlü kazalar "yarış teknelerinde güvenlik" konusunu bir kez daha gündeme getirdi. Son olarak 60 yaşındaki Simon Speirs'in güvenlik kayışıyla bağlı olmasına rağmen denize düşüp hayatını kaybetmesinden sonra yapılan soruşturmada normalde dikey olarak bir tona kadar dayanma kapasitesi olan klipslerin yanal direncinin çok daha zayıf olduğu fark edildi. Son yıllarda güvenlik kayışı koptuğu için benzer şekilde hayatını kaybeden yelkencilerin sayısı artınca yarış yönetimi bütün teknelere ikinci kaptan konulmasına karar vermişti. ***Baran Atasoy***

İtalyan işadamı Pasquale Cataldi Malta Altus'u destekleyeceğini açıklamıştı.

AC75'LER SUYA İNİYOR

36. America's Cup'ta kullanılacak tek gövdeli AC75'ler bu ay içerisinde suya indirilecek ve deneme seyirlerine başlanacak. Bükülebilir su kanadı mekanizması tek tip olarak İtalya'da Persico Marine'de üretildi ve takımlara teslim edildi. Kurallara göre takımların toplam iki adet AC75 üretme hakkı var ve bunların ne zaman suya indirileceği de belirli bir zaman çizelgesine bağlanmış durumda. Öte yandan Malta Altus Challenge takımı gerekli finansman desteğini sağlayamayınca yarıştan çekildi. Bu yıl içerisinde yapılması planlanan AC World Series ise 2020'nin nisan ayına ertelendi. ***Baran Atasoy***

PARKUR NOTLARI

Osman Uğur

» **Türkiye'nin tamamı** yerli sermayeli akaryakıt şirketi Alpet'in deniz satışlarında 16 yıldır hizmet veren markası Alpet Marine, Büyük Yarış'ta Mersin Yelken Akademisi ekibine ulaşım ve lojistik desteği sağlayarak sponsor oldu. Sponsorluk anlaşmasıyla Türk yelkenciliğine katkı sunmaktan büyük mutluluk duyduklarını belirten Alpet Deniz Satışları Müdürü Esin Kavuk, bunun bir başlangıç olduğunu, desteklerinin artarak devam edeceğini söyledi. Alpet olarak bu tür bir desteği daha önceki yıllarda da sunma planlarının olduğunu ve Mersin Yelken Akademisi ekibine sponsor olarak bu hedeflerini gerçekleştirme fırsatı bulduklarını ifade etti. Yarışa IRC 1'de katılan Mersin Yelken Akademisi yarışı sınıfında üçüncü olarak tamamladı.

» **İstanbul'da** yedi yakın arkadaşın ortak olarak kurduğu, IRC 0 sınıfında Farr 40'la yarışan 7 Bela Ortaklar ekibi yeni sponsoruyla 2019 sezonunda yarışmaya başladı. Türkiye'de de şubesi bulunan İsviçre'nin köklü finans firması ContiCap'la bir yıllık sponsorluk anlaşması imzalayan 7 Bela Ortaklar ekibi ayrıca firmanın üst düzey yöneticilerinin de dönüşümlü olarak yarışlara katılmasını sağlıyor. Firmadan dört kişiyi yelken eğitimine alan ekip eğitimlerini tamamlayanları takımda daimi yarışçı olarak görevlendirecek.

» **İzmir'in** köklü ambalaj firması Baran Ambalaj yöneticileri 2017 yılında Lemon Sailing School'da aldıkları yelken eğitiminden sonra EAYK'ın düzenlediği kış trofesinde Destek sınıfında yarışmaya başlamıştı. Trofede overall birincisi olan ekip aynı yıl Arkas Aegean Link ve Körfez yarışlarına katılarak kupa kaldırdılar. Başarılı bir takım olma yolunda ilerleyen Baran Ambalaj-Lemon Sailing School ekibi bu yıl Büyük Yarış'a Gezi sınıfında katıldı. İlk defa katıldıkları yarışta sınıfında üçüncü olan ekip, yelken konusundaki ısrarlı duruşunu tekrar gösterdi.

VOLVO'LAR ARTIK DAHA GÜÇLÜ

Yeni nesil D4 ve D6 makinelerle tahrik sistemleri 30-50ft arasında neredeyse tüm yeni motoryatların başarısında kilit rol alıyor. Bu motoryatlarla birkaç tur atıyor ve yeni makinelerin performansına göz atıyoruz.

Volvo Penta tüm D4 ve D6 serisi dizel makinelerini daha çok güç üretimi, yüksek güvenilirlik, geliştirilmiş verim ve daha düşük işletme maliyetleri için yeniledi. Marka ayrıca yeni bir makine yönetim sistemi ve yeniden tasarlanan kontrol kolları yanında yeni bir Duoprop kuyruk tahrik modelini de piyasaya sundu.

Değişiklikler dört ve altı silindir sevk gruplarında üretimlerine başlanan 2005 yılından beri en kapsamlı yenilemeyi temsil ediyor. Serilerden bugüne dek 100 binden fazla ünite satılmış. Peki, ne değişti ve bunların alıcılarına yararları neler olacak?

YENİ MAKİNELER

İlk ve en önemlisi ilave güç. En güçlü D4 artık 320hp (300hp yerine) üretirken D6'ların en büyüğü 480hp (435 yerine) güce ulaşıyor. İkinci örnek yalnızca şaft ve IPS tahrikli uygulamalara ayrılmış ancak yeni 440DPI kuyruk paketi hâlâ serinin en güçlü kuyruk tahrikli makinesine göre ilave 70hp güç üretiyor. Tüm daha düşük güçteki modeller de serinin tümüne göre yüzde 10'luk güç artışı kazanıyor.

3.7lt D4 ve 5.5lt D6 bloklarında kapasite veya ayak izi değişikliği yapılmadan kazanılan ekstra güç makine yönetimi ve yakıt enjeksiyon sistemlerinde yapılan iyileştirmeler yanında temel olarak yeni süper-şarj ve türbo-şarj sistemleriyle yaratılıyor. Yüksek basınçlı common rail enjeksiyon sistemi artık 2000bar'da (1600 yerine) çalışarak daha iyi bir yakıt besleme ve yanma kontrolü sağlıyor.

Bu aynı zamanda yakıt ekonomisini yüzde bir ile yedi arasında iyileştiriyor ve en yüksek kazanımlar düşük güçteki modellerde ortaya çıkıyor.

Yeni 440hp ve 480hp D6 versiyonları 45-55ft arası teknelerin üreticileri için özellikle daha büyük, ağır ve pahalı D8 makinelerin kullanımına gerek bırakmadıklarından çok iyi bir haber olsa da güvenilirlik ve işletme maliyetlerindeki gelişmeler tekne sahiplerince daha da çok beğenilecek. Bunun başarılması için silindir kapakları, pistonlar ve valfler dahil parçaların yüzde 85 kadarı yeniden tasarlanmış. Fabrikanın tamamı da tamamen steril "temiz montaj" alanı yaratmak için yeniden organize edilmiş. Tüm bu alan toz girişinin önlenmesi amacıyla küçük bir miktar daha

D4 ve D6'nın parçalarının yüzde 85'i yeni.

(Solda) Joystick'te artık "konum sabitleme" ve "joystick'le dümen" tuşları var, (sağda) kontrol kollarında ise "alçak sürat" trol seçimi mevcut.

yüksek basınçta tutuluyor.

Volvo bunun ve yeni krank şaft gaz ayırıcısı gibi ömür boyu kullanım parçalarına daha çok yer verilmesi sayesinde servis aralıklarının yüzde 20 uzatıldığını, ilk 10 yıl için gerekli yedek parça ve akışkanların yüzde 40 azaldığını öne sürüyor ve öngörülemeyen arızalarda yüzde 30'luk bir azalma tahmin edildiğini belirtiyor.

YENİ DPI TAHRİK SİSTEMİ

Yeni DPI kuyrukta en büyük değişiklik daha yumuşak dişli geçişleri ve düşük sürat trol olanağı sunan hidrolik kavrama. Bu sayede rölantide farklı seviyelerde kavrama kaydırması (kavramaya zarar verilmeden) sağlanıyor, başlangıçta normalin yüzde 10'u seviyesinden tam kavramada yüzde 100'e çıkılabiliyor. Böylelikle marina içinde şanzıman hareketlerine gerek olmaksızın çok daha hassas sürat kontrolü yapılabiliyor.

Yeni DPI sistemi ayrıca geçmişte pahalı bir opsiyon olan elektronik kablolu dümen sistemini standart olarak sunuyor. Bu sistemle dümende hidrolik tesisata gerek kalmıyor ve iki makine kurgularında opsiyonel joystick montajı kolay ve ucuz olabiliyor. Kontrol ünitesi artık kuyruktan ayrı, böylece daha kolay erişilebilir bir yere monte edilebiliyor ve teknenin MDF'leri için bir dümen açısı sensörü içeriyor.

Diğer özellikler içinde körüklerde su ve düşük şanzıman yağı seviyesi için erken uyarı alarmı ve ömür boyu kullanım için uygun pervane şaftı keçeleri bulunuyor. Sonuç olarak yağ ve filtre değişim aralığı da yılda birden iki yılda bire uzuyor. Daha sert bir paslanmaz çelik alaşımıyla daha ince, daha dayanıklı pervane kanatları üretilerek sürtünme kayıpları azaltılırken kullanım ömrünün uzaması bekleniyor.

Yeni tahrik sistemleri 50kt sürate kadar çalışabiliyor ancak henüz yüksek sürat DPR sistemlerine alternatif yok. Volvo yeni bir model geliştirilmesini haklı gösterecek kadar talep bulunmadığını belirtiyor.

Tamamen yeni DPI kuyrukta daha yumuşak şanzıman hareketleri için hidrolik kavrama ve körüklerde su ve şanzıman yağı için bir sensör var.

YENİ ÖZELLİKLER

Joystick fonksiyonlarındaki gelişmeler içinde kuyruk uygulamaları için konum sabitleme (önceden yalnızca IPS ile sunuluyordu) ve tekneyi süratli seyirde dümen yerine joystickle yönlendirmenizi sağlayan bir kontrol seçeneği bulunuyor. Kontrol kolları da yeni tunç rengi kol seçeneği yanında düşük sürat trol ve joystick seyir konumu için eklenen bir tuşla geliştirilmiş oluyor. ›››

Pervanelerde daha sert bir paslanmaz çelik alaşımı kullanılıyor.

Kablolu dümen DPI kuyruklarda standart.

Yenilenmiş makine yönetim sistemi.

YENİ D4 SERİSİ

Makine	HP	RPM	Kuyruk sistemi	Klasik Şaft	IPS
D4-150	150	3400	Evet	Hayır	Hayır
D4-175	175	2800	Hayır	Evet	Hayır
D4-230	230	3500	Evet	Evet	Hayır
D4-270	270	3500	Evet	Evet	Hayır
D4-300	300	3500	Evet	Evet	Hayır
D4-320	320	3600	Evet	Evet	Hayır

YENİ D6 SERİSİ

D6-300	300	3300	Evet	Evet	IPS400
D6-340	340	3400	Evet	Evet	IPS450
D6-380	380	3500	Evet	Evet	IPS500
D6-400	400	3500	Evet	Hayır	Hayır
D6-440	440	3700	Evet	Evet	IPS600
D6-480	480	3700	Hayır	Evet	IPS650

Galeon 435 bir çift yeni D6-480 ve şaftlarla tahrik ediliyor.

Sargo 33 yeni D4-320'lerle çok çevik.

Yeni D4'lerin işletme maliyetleri daha uygun.

Yeni D6-440 kuyruklar test sırasında Jeanneau Leader 46'yı 35kt sürate ulaştırmakta hiç zorlanmıyor.

SU ÜSTÜNDE

Volvo yeni makine ve tahrik sistemlerini su üstünde test edebilmemiz için dörtlü bir tekne grubu hazırlamış; çift D6-440 ve DPI kuyruklu bir Jeanneau Leader 46, yine DPI kuyruklu D4'ler kullanılan bir Sargo 33, D6-480'lerle donatılan şaft tahrikli bir Galeon 435 ve IPS650 podlu bir Prestige 460 Fly. Her iki kuyruk tahrikli teknede en belirgin gelişme çok daha yumuşak şanzıman hareketleri oluyor. Alışılmış yarım saniyelik gecikme ve bunu izleyen sistemden gelen yüksek tonlu bir darbe yerine artık gerçekten yol verip vermediğimizi ikinci kez kontrol etmemize neden olan çok yumuşak bir geçiş gözlemliyoruz.

Önceki gibi altı silindirli D6 daha dalgalı D4'e göre belirgin seviyede yumuşak (düz altılar düz dörtlerden daima daha dengeli oluyor) ancak eski ve yeninin doğrudan karşılaştırılması yapılmadan gürültü ve titreşimde genel bir iyileştirme olup olmadığını söylemek kolay değil. Süper-şarjdan turboya geçiş biraz daha yumuşak ancak tam yükte süper-şarj hissedilir bir sese neden olmaya devam ediyor. Geliştirilmiş makinelerin ilave gücü ve hızlanması bir fark yaratacak etkiyi sağlıyor.

Leader 46 yeni 440'larla orijinal testimizde IPS600'lerle ulaşılan 34kt yerine 35.1kt'a ulaşıyor.

Hareket ettirmeye çalıştığı teknenin dev cüssesi, kuyruklarla baş arasındaki mesafe ve özellikle deneme seyrimizde esen sert rüzgâr nedeniyle joystick manevra sistemi Leader 46'da Sargo 33'e göre daha az etkili olarak bizi şaşırtmıyor.

Kolların yeni mat görünümü çok şık ve önceki krom kaplamaya göre çok daha uzun ömürlü.

Geleneksel dümene göre daha hassas oluşu nedeniyle joystick seyir moduna alışmak biraz zaman gerektiriyor. Joystick ve kontrol kollarının sağ elle kullanım için konumlandırılmış olması da ikisinin aynı anda kontrolünü güçleştiriyor. Ancak sistemi düzenli olarak kullananların kısa süre sonra çok doğal geldiğini söyleyeceğini düşünüyoruz. Sistemin özellikle uzun seyirlerde işe yaradığı belirtiliyor, joystick'i döndürerek otomatik pilotta beş derecelik aralıklarla rota değiştirebiliyor veya yana iterek daha belirgin değişiklikler yapabiliyor ve yeni rotayı beğendiğinizde joysticki bırakabiliyorsunuz.

DPS konum sabitleme özelliği de havuz veya bağlama noktanız önünde beklerken rüzgârı ve akıntıyı karşılama yönünden çok iyi ancak manevra fonksiyonunda olduğu gibi fiziksel etkiler çabaları yenene kadar işe yarıyor. Prestige'de kullanılan IPS650 sistemi bu konuda belirgin derecede daha başarılı. Değişiklikler devrimden çok gelişme şeklinde olmakla birlikte Volvo'nun kritik 35-55ft pazar diliminde kullanılan dizel çözümler için Avrupa pazar hakimiyetini korumaya yeterli, en azından markanın ticari sektörde üzerinde çalışmalara başladığı seri üretime uygun hibrit veya tamamen elektrikli bir paketle piyasaya girişine kadar. Bu yeni ve güçlü D6-440 kuyruk sistemleri özellikle her ilave beygir gücünün önemi olan Fairline Targa 43 ve Windy Camira 39 gibi açık şekilde spor ağırlıklı tekneler için mükemmel bir çözüm. Makinenin bu gövdelerden biri üzerinde nasıl bir performans sergileyeceğini görebilmek için sabırsızlanıyoruz.

YENİ MERRY FISHER 895

Suda ki mutluluğunuzun garantisi !

Marlin

JEANNEAU

*Jeanneau Outboard serisi Türkiye Distribütörü Trio Deniz'dir

EVINRUDE | BRP

Ramazanoğlu Mahallesi Kafkas Sokak No:3 34906 Pendik / İstanbul
Tel: 02163783515 PBX | bilgi@deparmotor.com
www.deparmotor.com

DEPAR MOTOR

www.ofisimmedia.com

DJI OSMO ACTION

DJI kendisini "sivil drone'lar ve yaratıcı kamera teknolojilerinde dünya lideri" olarak tanımlıyor. Drone'lar konusunda tartışmaya gerek yok, DJI en çok tutulan tüketici markası. Marka ayrıca yaratıcı kamera teknolojisinde çok zekice tasarlanmış terazili kameralarla güçlü bir konum yakalıyor. Ancak DJI şimdiye kadar aksiyon kamerası arenasında giderek iyileşen Hero marka ürünleriyle öne çıkan ve bu yıl piyasaya sürdüğü en yeni ve en iyi ürünü Hero 7 ile zirve yapan pazar lideri GoPro'ya doğrudan meydan okumamıştı. Şimdiye kadar! Artık yeni Osmo Action modeliyle GoPro'yu kendi oyununda yenebilecek gibi görünüyor.

Konsept GoPro'ya çok benzer, küçük, sağlam, su geçirmez, çıkarılabilir küp biçimli üründe önde bir lens, arkada bir ekran ve birçok bağlantı braketi ve türevleri sunuluyor. Hatta ürün GoPro ile aynı boyutlarda. Ancak DJI "onun kadar iyi"nin yeterince iyi olmadığını tam olarak biliyor, bu nedenle yeni modeli bazı ciddi kazanımlar sağlayan özelliklerle donatmış. En önemlisi önde lens yanındaki ekran. Artık özçekim (selfie) yaparken veya kendi tuttuğunuz kamerayla vlog kaydederken nişan alıp, çekim yapmak ve en iyisini ummak zorunda değilsiniz. Bu ekran sayesinde kameraya bakarken görüntüyü oturtabiliyorsunuz. Geniş 1/2.3 sensör üç yuvarlak cam lens tasarımı ve azaltılmış burulma efektleri kullanıyor. Bu özelliğiyle kamera tekne içi çekimler için çok uygun. Lens kapağı bile parmak izi tutmayan iki kat kaplamayla korunduğundan kullanım sırasında çekimler temiz kalabiliyor.

Ürün nötr yoğunlukta ve sualtı filtreleri aşırı ışık ve renkleri azaltarak daha dengeli bir pozlama sağlıyor. Polarize filtre de yansımaları önlerken daha çekici bir görüntü için renk doygunluğunu arttırıyor. Üründe kullanılan DJI'ın yeni Elektronik İmaj Dengeleme (EIS) teknolojisi RockSteady ile tekneden tekneye çekimler normalden çok daha dengeli olabiliyor.

Çıkarılabilir pil sayesinde yedek pil taşınmasına izin verirken RockSteady kullanılmadığında 1080p/30fps seviyesinde iki saat kayıt yapabiliyor. Model 4K'ya kadar kayıt yapabilme ve mükemmel yavaş çekimler için 1080p'de 240fps'ye kadar kare süratine çıkabilme özelliklerine de sahip. SnapShot özelliğiyse iki saniyenin altında kameranın açılmasını ve fotoğraf çekilmesini tek tuşla sağlıyor. Yeni GoPro koruma kılıfsız 10 metreye kadar su altına girebilirken, Osmo Action sınırı 11 metreye taşıyor.

Tüm bunlar sizi favori aksiyon kamera markanızdan vazgeçirmeye yetmiyorsa, ürünün Hero Black 7'den daha uygun fiyatla piyasaya sunulduğunu belirtelim.

İLETİŞİM: dji.com

Osmo Action 11 metre derinliğe kadar inebiliyor.

HELLY HANSEN HP RACING

Helly Hansen'in İsveç kayak milli takımıyla olan ilişkisi son kreasyonları HP Racing orta katman ceketlerinin geliştirilmesine neden olmuş. Adından da anlaşıldığı gibi ürün herhangi bir termal iç giysinin üzerine ve ağır hizmet tipi su geçirmez kıyafetlerin altına giyilmek üzere tasarlanmış ancak gerçekte çoğumuz bunu normal bir tekne kıyafeti olarak kullanacağız. Ve bunun için ürün harika görünüyor. Su geçirmez, rüzgâr geçirmez ve nefes alabilen üründe tipik alternatiflerinden daha ince, hafif ve daha sıcak tutucu özellikte yeni ve markaya özgü LIFALOFT™ yalıtım malzemesi kullanılıyor. Polartec® polar astarlı yaka, el ısıtan cepler ve ayarlanabilir bilek bölgeleri konfor ve sıcaklığı artırıyor. Ödüllü ve kırmızı, açık mavi, lacivert ve siyah dört renkte seçilebilen model pontonların yeni modasını belirliyor!
İLETİŞİM: sprtwrks.com

FUSION APOLLO RA670

Geçen yıl Fusion birçok yeni özelliği eklediği iki yeni ve daha modern üniteyle Apollo serisi deniz tipi ses sistemlerini piyasaya sürmüştü. Bu yıl seriyi yeni Apollo RA670 ile genişletiyor. Ürün serinin en üstündeki RA770 ile daha sade SRX 400 arasında konum alıyor ancak benzer özellikleri daha kompakt ve biraz daha ucuz formatta sunarak gelişmiş modele daha yakın duruyor. Böylece 770'deki aynı tam renkli LCD ekrana, ancak biraz daha küçük (4.3 yerine 2.7 inç) boyutta sahip oluyorsunuz ve model dokunmatik ekran yerine tuşlarla kontrol ediliyor. IPX7 seviyesinde su ve toz geçirmez model küçük teknelerde kullanım için de uygun. Model dört kanalda DSP amfisi ile 280 watt çıkış gücüyle RA770 kadar yetenekli. Kanallar örneğin kamara ve havuzluk olarak iki bölgeye ayrılabiliyor ve ilave bir amfiyle üçüncü bölge yaratılabiliyor. Bluetooth, Wi-Fi, USB ve AUX gibi tüm bağlantılara sahip olan ürün Apollo PartyBus ağına bağlanarak genel tekne sisteminin bir parçası olarak çalışabiliyor. Fiyatı KDV dahil 7 bin 372 TL. **İLETİŞİM:** baytekin.com

COPPER COAT
Lloyd's Register
+10YIL ÖMÜR
ZEHİRLİDE İSPATLANMIŞ SONUÇ
COPPER COAT %99 saf bakır kullanılarak 1991'den bu yana yelkenli, ve motor yatları (fiberglass, çelik ve ahşap) başarıyla denizin etkilerine karşı korur. Her yıl uygulanan zehirli boyalara son verir. En az 10 yıl teknenizi hiç boyamadan büyük ekonomi sağlar ve çevreye zarar vermez.
Geleneksel Amerikan Lider Zehirli Boyası
Geleneksel İngiliz Lider Zehirli Boyası
*3 yıllık liman testi sonucu
baran
MAKİNA SAN. VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
Dr. Esat Işık Cad. No: 74/2 81310 Kadıköy - İSTANBUL
Tel: +90 216 349 90 24 Fax: +90 216 349 90 25
mail@baran-group.com • www.baran-group.com

SARMA SİSTEMLERİ SORUNLARIYLA BAŞ ETMEK

Sarma sistemleri teknenizde başınıza beklenmedik sorunlar açabilir. Sık yaşanan sorunları iyi tespit edip önlemler alırsanız, sorunlar büyümeden önleyebilirsiniz.

YAZI: Pip Hare

Yelken kontrolü kabuslarımın en kötülerinden bazıları sarma sistemleri olmuştur. Sorun çıkardıklarında yapraklamakta olan tam boy bir yelkeni indirmekten başka şansınız kalmayabilir, oysa sarma sistemi kullanmanızın asıl amacı yelken indirme zahmetinden kurtulmaktır.

TAMBURLU ÖN SAHA YELKENİ SİSTEMLERİ

Tamburlu sistemle kullandığınız cenovanın hiç zorluk çıkarmayacağını düşünmeyin. Tam olarak yararlanmak için yelken doğru trim edilmeli, orsa, güngörmez ve alt yaka gerginlikleri şartlara ve camadan vurulduğunda yelkenin boyutlarına uygun olarak ayarlanmalıdır. Orsa yakasını yelken tamamen açıkken ayarlayarak toru ileri veya geri taşıyın, sert havada ve orsa seyrinde yakayı gererek toru öne alın. Geleneksel olarak bu ayar için mandar kullanılacaktır ancak bir sarma sisteminde yelkenle birlikte üst yatağın da yukarı çekildiğini unutmayın. İstralyanın üst kısmında yeterli yer olduğundan emin olun ve yatağa zarar vermeyin. Durum böyle değilse mandar köşesi, yatak ve mandarı birbirine bağlayan kilitlerin boyunu azaltma olasılığına bakın. Seyirde yüksek miktarda mandar tansiyonu kullanıyorsanız yelkeni günün sonunda sarmadan önce biraz boş vermeyi unutmayın.

SORUN GİDERME

Sarma sistemli ön saha yelkenlerinde en çok yaşanan sorun mandar sarması ve tambur dışına saran halatlardır. Ortaya çıkma nedeni üst yatağın iki yarısının bağımsız şekilde dönememesidir ve sonuçta mandar baş istralya etrafına sarılarak burkmaya çalışır. Bunun nedeni genellikle yetersiz veya aşırı mandar gerginliği, kıç istralyanın boş olması veya mandarın dönüş noktasında istralya ile açısının çok dar olmasıdır.

Yukarıdan aşağı sarma sistemlerinde balon halat boyunca aşağıya doğru düzgün biçimde sarılmalıdır.

Yelkeni sararken zorlamayın. Yelkenin sarılması zorlaşırsa, durun ve bir dürbün yardımıyla üst yatak ve yelkenin mandar köşesini kontrol edin, gece ise güçlü bir fenerden yardım alın. Bunu yaptıktan sonra rüzgâraltına dönerek kıç istralyayı alın mandarı boşlayın ve tekrar deneyin. Sorun devam ediyorsa mandarın daha keskin bir açıyla yönlendirilmesi gerekebilir, bunun için direkte mandar çıkış noktası altına özel bir mapa bağlanabilir.

Üst üste binen turlar genellikle sarma halatının aşırı hızlı boşlanmasıyla oluşur. Bunu önlemek için halatı bir vinç üzerine alarak yelken açılırken halat üzerinde belli bir gerginliği koruyun.

DOĞRUDAN ORSA YAKASI SARMA SİSTEMLERİ

Burulma halatında yeterli gerginlik olmasına ve ıskotalara doğru gerginlik uygulanmasına dikkat edin. Özellikle floklar rüzgâra karşı sarma sırasında yapraklatılırsa ciddi hasara uğrayabilir. Güngörmezin boş kalmasını önlemek için ıskota üzerinde biraz gerginlik olmasını sağlayın. Rüzgâraltı yelkenlerini sararken mandar veya karula halatı gerginliğini yükselterek orsa halatının sarkmasını asgariye indirin. Mandar veya karula halatları üzerine sarma noktalarını işaretlemek yararlı olabilir, böylece karanlıkta bile doğru gerginlik sağlanabilir. Gerginlik sağlandığında rüzgâraltına yaklaşık 150-160 derece gerçek rüzgâra dönün, ıskotaya boş verin ve yelkeni sarın. Iskotada belli bir gerginliği koruyun ve sarma sırasında güngörmezin gergin olarak sarılmasını sağlayın.

SORUN GİDERME

Bir rüzgâraltı yelkenini sarma sistemine bağlı 2'ye 1 karula halatı ile basarken, karula halatının çok yüksekte olması yelkenle birlikte halatın da dönmesine neden olabilir. Bu sırada sarma halatı tamburun alt kısmına sarılarak yelkenin sarılmasını imkânsız hale getirir. Karulayı daima aşağıda tutun, mandarı bilinen bir işarete kadar basın, sonra karula halatını alarak gerginliği sağlayın. Karula halatı yön değiştiriyorsa durun ve yelkeni indirerek halatı düzeltin.

Yelkenin alt kısmı sarılırken üst kısmı geride kalıyorsa bu normalde yetersiz orsa gerginliği veya sıkışmış üst yatak rulmanları anlamına gelir. Mandar veya kıç istralya gerginliğini artırın ve yeniden deneyin. Burulma halatı yükü yukarıya aktarmadan önce aşağıda maksimum üç tur kadar dönmelidir, üst kısım da hızla dönerek alt kısmı yakalayacaktır.

YUKARIDAN AŞAĞI SARMA SİSTEMLERİ

Yukarıdan aşağı sarma sistemlerinde teknikler doğrudan orsa yakası kullanan sistemlere benzer, sarma sırasında balonun halat üzerinde yukarıdan aşağı düzgün olarak sarılması önemlidir, bu nedenle biraz daha yüksek (140-145 gerçek rüzgâra) seyredin ve yelkenin ön üçgen içine doğru sarkmasına ve sarma halatı tarafından yakalanmasına olanak vermeyin.

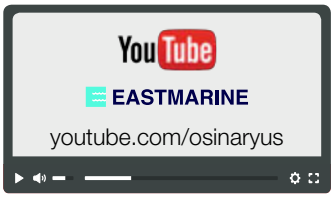
ELEMENT™ VE HYPERVISION™ SONAR
GÖRÜNTÜLEME İLE

ÇÖZÜNÜRLÜĞÜ ARTTIRIN

Element'in 1.2 MHz'lik HyperVision özelliği sonar görüntülemeyi yeni bir seviyeye taşımaktadır. HyperVision (DownVision, SideVision, RealVision 3D) modu dip yapısı ve balık hedeflerini gerçeğe yakın bir netlikte yansıtır. Dört çekirdekli performansı ve sezgisel işletim sistemi LightHouse Sport ile Element; diğer balıkçılarını göremediklerini görmenize ve yakalamanıza yardımcı olacaktır.

www.turimpeks.com.tr
+90 216 450 09 20

İZLE



ÖĞREN

DÜRBÜNLER HAKKINDA PRATİK BİLGİLER

Karada ya da denizde olsun uzaktaki bir cismi görmemizi sağlayan dürbünler nasıl çalışır, çeşitleri nelerdir, alırken nelere dikkat etmeli ve nasıl muhafaza edilmeli? Dürbünler hakkında bilinmesi gerekenlere göz atıyoruz.

Dürbünler uzakta bulunan bir cismi içindeki mercekler sayesinde büyüten cihazlardır. Üzerlerinde yazan rakamlar konuyu ne kadar büyüttüklerini ve kullanılan lensin çapını ifade eder. Örneğin, dürbünün üzerinde 7x50 yazması bu lensin konu ya da objeyi yedi kere büyüttüğünü ve lens çapının da 50 milimetre olduğunu gösterir.

Dürbünleri basitçe bir delikten bir şeyi gözlemeye, bakmaya yarayan cihazlar olarak tanımlayabiliriz. Bu doğrultuda ışığı bu delik içinde değişik yollardan gezdirerek iki mercek arasındaki mesafeyi ayarlar ve size baktığınız yeri büyütülmüş olarak gösterirler. En önemli özellikleri baktığınız yerin detaylarını görebilmiş olmanızdır. Böylelikle bir konuya uzun süre bakabilir ve yoğunlaşabilirsiniz.

Bir dürbünün lens çapı ne kadar büyükse içine aldığı ışık o kadar büyük olacaktır. Örneğin, 50mm'lik bir lensin içine aldığı ışık o kadar çoktur ki konunun detaylarını rahatlıkla görebilirsiniz. Bir dürbünün içerisinde birden fazla lens vardır. Işık her bir lensten diğerine geçerken gücünü kaybeder, bu da konuyu daha karanlık görmemize neden olur. Işık camdan geçtiği anda gücünün yüzde 5'ini kaybeder. Bunu önlemek için üreticiler lensleri özel boyalarla boyayarak ışığın kaybettiği gücü geri kazanmasını sağlarlar.

Dürbün bir boru ve iki ucuna yerleştirilmiş mercekten oluşur. Cisim yönündeki merceğe lens/objektif, gözle bakılan merceğeyse oküler (bakaç) denilmektedir. Tekli olan dürbünlere de monoküler denir.

Dürbünlerde ışığı prizmayla kanal içerisinde dolaştıran ve iki lens arasındaki mesafeyi en optimum noktada tutan iki tür prizma sistemi kullanır. Bunlardan biri Roof diğeri Porro'dur. Örneğin, 8x21mm özellikli küçük bir Porro dürbün en iyi şartlarda tiyatroda kullanılabilir. Bu tarz dürbünlerle açık havada detay almak pek mümkün değildir. Ancak çok karanlık bir ortamda, sahne ışıkları altında oyuncuların detaylarını görmek bu dürbünle mümkün olacaktır.

8x21mm özellikli bir Porro dürbün ile açık havada detay almak pek mümkün değildir.

ÇEŞİTLERİ

Dürbünleri kara dürbünleri, gözleme dürbünleri ve deniz dürbünleri olarak ayırabiliriz. Bir deniz dürbününden iyi sonuç almak için optimum yedi kere yaklaştırma ve lens çapının 50mm olması beklenmektedir. Elinizle doğru tutuş pozisyonunda dürbünü kavradığınızda sarsıntı minimuma iner. Bu tarz dürbünlerin içerisinde 'image stabilizer' denilen görüntü titreşimini durdurucu bir yapı vardır.

Bazı dürbünlerde otomatik fokus denilen bir sistem bulunur. Eastmarine dürbününde olduğu gibi bazı dürbünlerde de 'merial focus' yer almaktadır. Bu tür dürbünlerde iki bakaç arasında yer alan yuvarlak halka çevrilerek dürbünün odaklaması yapılır. Otomatik fokusta herhangi bir halkayı çevirmeye gerek yoktur.

Otomatik fokus dürbün görüntüyü gözün arkasında en net hale düşürür. Aslında gözü kandırır. Göz kendi kaslarıyla hareket ederek flu görüntüyü kendi netler. Yoksa çok yakın, çok uzak hiç odaklama ayarı yapmadan görüntüyü netlemek mümkün değildir.

Dürbünlerin netlik ayarı bozulabilir. Net göstermesi için odaklama (fokus) ayarından dürbünü zorlamak yanlıştır. Zorlama sonucunda dürbünün odaklama (focus) bölümü kırılabilir.

DÜRBÜNDEN NASIL BAKILIR?

Dürbüne bakarken göz asla bakaca yapıştırılmamalı, mercekle göz arasında belli bir mesafe bırakılmalıdır. Dürbünü kaş hizasında tutmanız yeterli olacaktır. Net bir görüntü almak için önce sağ göz kapatılır ve sol gözle odaklama yapılır ki bu görüntü dürbünle en net gördüğünüz andır. Daha sonra sol göz kapatılarak sağ göz açılır. Görüntü flu gelecektir. Görüntüyü netleştirmek için sağ bakaçta diyoptri ayarı yapılır. Herkesin gözü farklıdır. Özellikle uzak-yakın görme rahatsızlığı bulunan kişilerin iyi görebilmesi için sağ gözüyle mutlaka diyoptri ayarı yapması gerekir.

Dürbün kullanılırken iki gözün birden açılarak ortadaki odaklama ayarıyla görüntüyü netleştirmeyi sağlamak doğru bilinen bir yanlıştır. Otomatik fokus dürbünlerdeyse hem sağ hem sol gözde iki tane diyoptri ayarı vardır. Önerilen önce sağ gözü kapatıp sol gözle, sonra sol gözü kapatıp sağ gözle diyoptri ayarı yapılmasıdır. Gözünüzü açtığınızda her şey pırıl pırıl olacaktır.

ÖZELLİKLERİ

Bazı dürbünlerin içinde pusula vardır. Bu size manyetik olarak baktığınız yerin hangi derecede olduğunu gösterir ve konumunu belirler. Bazı dürbünlerse mesafe ölçerlidir. Dürbününe göre değişmekle birlikte örneğin mesafe ölçen bir dürbün iki mile kadar mesafeyi anlık ya da sürekli ölçebilmekte ve bu ölçümleri metre, yarda ya da mil olarak yapabilmektedir.

Dürbün üreticileri dürbün kutuları üzerlerine özelliklerine göre açıklayıcı bazı işaretler koyarlar. Bu işaretlere dikkat etmek gerekir. Eğer kutu üzerinde damla ve şemsiye işareti varsa o dürbün serpinti geçirmez anlamındadır. Fakat bu su geçirmez demek değildir. Su geçirmez dürbünler de vardır. Örneğin, Eastmarine'de satın alabileceğiniz Steiner marka bazı dürbünler suyun 10 metre altında bir saat kalabilecek şekilde tasarlanmıştır.

Steiner gibi özellikli dürbünlerin bazılarının kasası silikonla kaplanmıştır. Böylece dürbün elden kaymaz. Düşme gibi durumlar içinse dayanıklılık kazanır. Dürbünlerin ısı farklılıklarından etkilenmemesi ve lenslerin kendi içlerinde nem yapmaması için gövdeleri nitrojen gazıyla doldurulur.

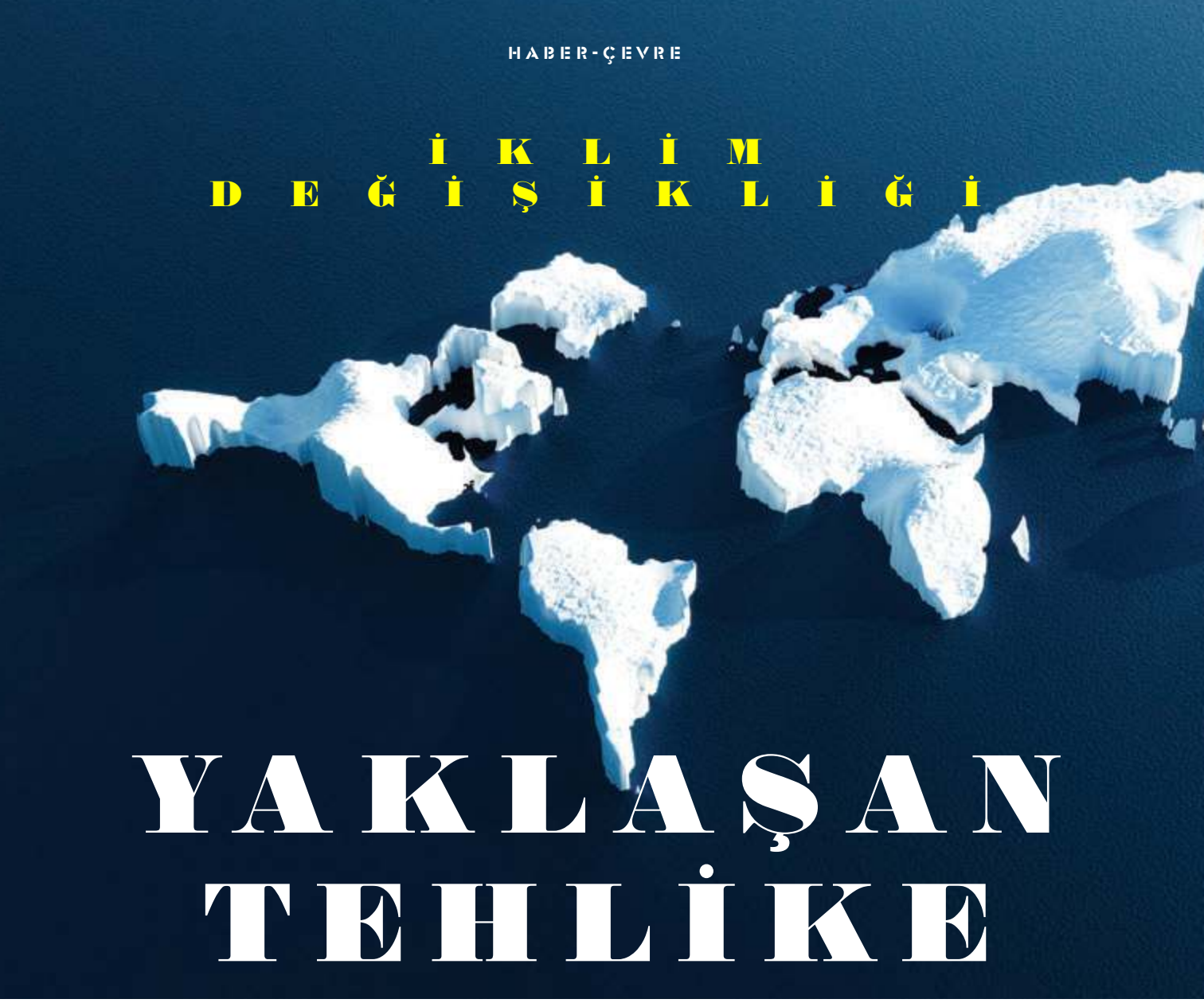
BAKIMDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER

Dürbünün bakım ve muhafazası önemlidir. Dürbünü her zaman kılıfında muhafaza etmeniz dış etkenlere karşı korunmasını sağlayacaktır. Lensler hiçbir zaman alkolle silinmez, her zaman hafif nemli bir bezle silmek yeterli olacaktır. Güneşli ya da çok nemli bir ortamda bırakmamaya özen gösterilmelidir. Her ne kadar dış etkenlere karşı güçlü olsalar da hareketli bir mekanizmaya sahip oldukları için dikkat edilmesinde yarar vardır.

Dürbünler özelliklerine göre konum belirleyebilir ve mesafe ölçebilir.

Eastmarine dürbünlerde elle odaklama yapabilmeye yarayan 'merial focus' var.

İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ



YAKLAŞAN TEHLİKE

Küresel ısınma uzun zamandır konuşuluyor ancak son yıllarda "gerçek" etkilerini görmeye başladık. Yaz ortasında yağan dolu, birden çıkan hortum, değişen mevsim sıcaklıkları... Kendisi de bir yelkenci olan İklim Değişikliği ve Çevre Politikaları Uzmanı Gamze Çelikyılmaz küresel ısınmayı anlatıyor.

Çocukluğunuzda yaşadığınız mevsimleri hatırlıyor musunuz? Dört mevsimi neredeyse eşit sürelerde yaşardık değil mi? Kışın kar yağardı, bahar mevsiminde doyasıya piknik yapardık. Yazın sıcak olurdu ama bizi hasta etmezdi. Peki ya şimdi nasıl yaşıyoruz? Yaz ortasında dolu yağıyor, kışın hava eskisi kadar soğuk değil, kar pek çok şehirde artık yağmaz oldu, kış bitip bahara gireceğiz derken hava sıcaklığı birden yaz mevsimi değerlerine fırlıyor. 'Nerede o eski baharlar?' demeye başladık. Maalesef bunlar son 10-20 yılda etkisini artarak hissettiren küresel ısınma ve beraberinde getirdiği iklim değişikliği nedeniyle oluyor.

İKLİMLER NEDEN DEĞİŞİYOR?

Güneşten dünyamıza gelen ışınlar yeryüzünü ısıtır ve fazla ısı uzaya geri yansır. Böylelikle atmosferin ısı dengesi korunmuş olur. Ancak atmosferde biriken, başta karbondioksit olmak üzere tüm sera gazları güneşten gelen ışınların atmosferde daha fazla tutulmasına ve dolayısıyla da atmosferin yavaş yavaş ısınmasına neden olur. Buna küresel ısınma diyoruz. Karbondioksit gibi gazlara "sera gazı" denmesinin nedeni de atmosferi tıpkı bir sera gibi ısıtmaları.

Peki neden atmosferdeki sera gazları artıyor? 19'uncu yüzyıldaki endüstriyel devrimle başlayan fosil yakıt tüketimi bugün, gelişen ekonomi ve nüfus artışıyla birlikte iyice arttı. Motorlu taşıtlar, termik santraller ve binalarda yakılan fosil

İklim değişikliği kaynaklı zararların Türk denizciliğinde can ve mal kaybına neden olmaması için toplumun tüm paydaşlarının birarada fikir ve çözüm önerileri üretmesi gerekiyor.

yakıtlar atmosferde biriken sera gazlarının artmasına neden oldu. Biriken sera gazları da artık atmosferi ciddi ölçüde ısıtma kapasitesine sahip olacak seviyelere geldi. Atmosfere salınan sera gazları nedeniyle atmosferin ortalama sıcaklığı 19'uncu yüzyıldan bugüne yaklaşık 1°C artmış durumda. Bu artış kulağa az gelebilir. Ancak biz nasıl vücut sıcaklığımız 1°C artığında kendimizi hasta hissediyorsak, yeryüzü de sıcaklığı arttığı zaman zaman hasta oluyor.

Maalesef atmosfer sıcaklıklarındaki bu değişim, tüm mevsimlerin dengesinin şaşması için yeterli. Atmosferdeki havanın ısınması demek atmosferdeki hava akımlarında ve okyanuslarda daha fazla ısı enerjisi birikmesi demek. Örneğin son yıllarda Amerika kıtasını vuran hortumlar eskiye göre çok daha sık ve şiddetli oluyor. Hava akımlarının hem yönü hem de şiddeti küresel ısınmayla önemli değişiklikler gösteriyor. Eskiden meteoroloji haberlerinde "Balkanlardan gelen soğuk hava" ibaresini çok duyardık, şimdi ise Sibirya'dan soğuklar, Afrika'dan sıcaklar gelmeye başladı. Bu tip hava akımı değişiklikleri de tüm mevsimleri alt üst ediyor. İşte buna da iklim değişikliği diyoruz.

TÜRKİYE YÜKSEK RİSK GRUBUNDA

Türkiye, Akdeniz iklim bölgesinde yer alan ülkelerden biri olarak sınıflandırılıyor. Akdeniz havzası ise Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli'ne (Intergovernmental Panel on Climate Change-IPCC) göre iklim değişikliğinin etkileri açısından dünyadaki en hassas bölgelerden. Örneğin tüm dünyadaki ortalama sıcaklıkların 1.5-2°C arasında artması öngörülürken Akdeniz havzasında sıcaklıkların daha fazla artacağı anlamına geliyor. Tüm bu sonuçlar maalesef Türkiye gibi Akdeniz havzasında bulunan tüm ülkelerin orta-yüksek risk ülkeleri arasında yer aldığını gösteriyor.

Tüm dünyada ve Türkiye'de etkilerini artarak göstermekte olan iklim değişikliğinin Türkiye'de göze en çok çarpan etkileri arasında daha ılık geçen kışlar, daha kurak ve sıcak yazlar, değişen yağış rejimleri ve aşırı hava olayları sayılabilir. Aşırı hava olayları ise ani ve aşırı yağış, şiddetli fırtına, aşırı sıcaklık ve soğuk gibi meteorolojik olaylarla kendini gösteriyor. Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre Türkiye'de afetlere sebep olan aşırı hava olayları sayısında 2000 yılından bu yana önemli artışlar oldu.

Geçtiğimiz birkaç yılda Ege ve Akdeniz'de ortaya çıkan hortumlar, 2017'de İstanbul'daki dolu felaketi ve Doğu Karadeniz'de art arda gelen sel felaketleri şiddetini ve sıklığını arttıran aşırı hava olaylarının en bariz örneklerinden. Özellikle aşırı yağış ve sel felaketlerinin ciddi ekonomik kayıplara neden olduğu konusunda pek çok araştırma var.

İklim değişikliğinin etkileri arasında özellikle aşırı hava olayları üzerinde en çok durulması gereken konu olarak karşımıza çıkıyor. Çünkü mevsimsel dengesizliklerin (ılık kışlar, uzun ve sıcak yazlar, vb.) neden olduğu negatif etkilerle mücadele edebilmek için uyum yöntemleri geliştirilebilirken ani ve aşırı hava olaylarından korunmak oldukça zor. Bunun da en büyük nedeni aşırı hava olaylarının öngörülemez ve çok şiddetli olması.

Türkiye'de şimdiye kadar gözlemlenmiş olan iklim değişikliği ve ortaya çıkardığı etkiler; en kırılgan ekonomik sektörlerin tarım, ormancılık, hayvancılık, balıkçılık ve turizm; en kırılgan ekolojik alanların ise su kaynakları, kıyı bölgeleri ve biyoçeşitlilik olduğunu ortaya koydu. Tüm bu bilgiler ışığında iklim değişikliğinin sadece çevresel değil, aynı zamanda ekonomik bir problem olduğunu da ›››

Atmosfere salınan sera gazları nedeniyle atmosferin ortalama sıcaklığı 19'uncu yüzyılın ortalarından bugüne yaklaşık olarak 1°C artmış durumda. Bu artış kulağa az gelebilir. Ancak biz nasıl vücut sıcaklığımız 1°C artığında kendimizi hasta hissediyorsak, yeryüzünün de sıcaklığı 1°C arttığı zaman zaman hasta oluyor.

görüyoruz. Maalesef Türkiye'de iklim değişikliğinden kaynaklanan kayıp ve zararların detaylı bir çalışmasının bulunmaması ise çözüm için planlama yapmayı güçleştiriyor ve kayıpların katlanarak artmasına neden oluyor.

Türkiye'de son yıllarda etkisini artarak gösteren iklim değişikliği ve beraberinde artan aşırı hava olayları toplumda konuyla ilgili bir bilinç seviyesi de oluşturdu. Bu çerçevede Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından İklim Değişikliği Eylem Planı (2011-2023) ve İklim Değişikliği Strateji Belgesi (2010-2023) hazırlandı. Bu belgeler iklim değişikliğinden en çok etkilenecek sektörleri belirliyor ve uyum stratejileri öneriyor. Ancak iklim değişikliğine uyum konusu her bölgeye ve sektöre göre değişiklik gösterdiğinden yerel bazda ele alınması gerekiyor. Bu nedenle son yıllarda özellikle yerel yönetimlerin iklim değişikliğine uyum için harekete geçmeye başladığını görüyoruz. İstanbul, Antalya, Gaziantep, Kocaeli gibi bazı büyükşehir belediyeleri iklim değişikliğiyle mücadele için eylem planı geliştirdiler.

DENİZCİLER NASIL ETKİLENECEK?

İklim değişikliğinin ve beraberinde gelen aşırı hava olaylarının özellikle biz denizciler için de pek çok tehlikesi

bulunuyor. Hepimiz son yıllarda seyir esnasında aniden ortaya çıkan şiddetli rüzgâr, ani ve şiddetli yağış geçişleri ve ufak hortumlara denk gelmişizdir. İklim değişikliği nedeniyle hava tahmin raporlarında görülmeyen bu tip yerel ölçekli ani hava değişikliklerinin sıklığı ve şiddeti giderek artıyor. Bu olaylar maalesef seyir keyfinin ötesinde can ve mal güvenliği konusunda da bizleri zor duruma sokuyor. Geçtiğimiz yıllarda limandaki teknelerin bile hortumlar yüzünden paramparça olduklarını gördük. Bir sabah uyandığımızda teknemizin anayelken direğinin yerinde olmadığını görmek veya daha da kötüsü teknemizi iskelenin üzerine oturmuş halde bulmak çok üzücü olabilir.

Maalesef yukarıda da yazdığımız gibi Türkiye'de aşırı hava olaylarının sıklığının ve şiddetlerinin artması bekleniyor ve şu anda özellikle denizcilik sektöründe bu durumla nasıl mücadele edeceğimizi tam olarak bilmiyoruz. Ani oluşan hava olayları meteorolojik tahminlere olan güvenirliği azaltıp bizleri her an tetikte olmak zorunda bırakıyor. Elimizdeki hava durumu tahmin uygulamalarına bakmanın yanında kafamızı gökyüzüne çevirip bulutları okumamızın da zamanı geldi. Ayrıca meteoroloji haberlerini yakından takip edip olası bir fırtına uyarısında da teknemizi güvenilir bir yere çekmek, teknenin kendisi ve üzerindeki donanım için ekstra güvenlik önlemleri almak maddi zararları önlemek veya azaltmak için bir yol olabilir.

İklim değişikliği toplumun tüm paydaşlarını ilgilendiren bir konu ve ancak akademiden medyaya, sivil toplumdan kamu kurumlarına kadar herkesin katkılarıyla çözülebilir veya etkileri azaltılabilir. Bu nedenle denizlere ve denizciliğe gönül vermiş bizlerin de denizcilik sektöründeki tüm öncü kurum ve kuruluşlarla biraraya gelip olası çözümler için fikir geliştirmemiz ve ilgili kurumları destekleyici çalışmalarda bulunmamız gerekiyor. Aksi takdirde iklim değişikliği kaynaklı zararlar Türk denizciliği için can ve mal kaybına neden olmaya devam edebilir.

TUZLA BOAT SHOW

05-13 EKİM 2019
VIAPORT MARINA

Boat Show Tuzla Deniz Fuarı

4. kez Kendi Evinde, Alıştığınız Yerde
Viaport Marina Tuzla'da!

ORGANİZER VIA PORT MARINA VIA FUARCILIK A.Ş.

www.tuzlaboatshow.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

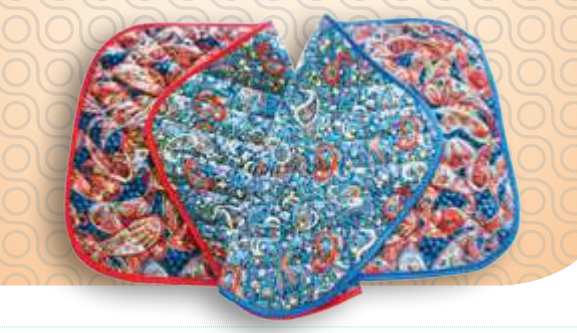
EYVAH KAPTAN,
ŞİMDİ NE OLACAK DEME
OŞİNARYUS İZLE!

YouTube
youtube.com/osinaryus

KOTON KAPİTONE
AMERİKAN SERVİS VE RUNNER

Arkalı önlü farklı desen kullanımı - Mavi ve kırmızı biye seçeneği
Çamaşır makinesinde 30 derecede yıkama
Runner 35x90cm. 70 TL/Adet - Servis 35x45cm. 35 TL/Adet

0532 295 98 92 senay.life senaydeliorman@yahoo.com



Paylaşım Ekonomisi Türk yatçılığında

TeknePaylas.com Ortaklı Yat İşletme Programı

1/3 FİYATINA TEKNE

Akıllı Yatırım

Marina masrafı: Sıfır
Sigorta masrafı: Sıfır
Bakım masrafı: Sıfır
Temizlik masrafı: Sıfır
İdari giderler: Sıfır
Tekne: Sıfır (2019)
Fiyatı: 1/3 (üçte biri)

Bir teknenin 1/3'ünü (üçte birini) satın alın

Yılda
- 4 hafta* keyifle kullanın
- Hiçbir masraf ödemeyin
- Hiçbir işi ile uğraşmayın

6 Yıl Sonra
- Tekne satılsın (isterseniz siz satın alın)
- İlk ödemenizin (yaklaşık) %60'ını geri alın

HAYALLERİNİZE ya da daha büyüğüne şimdi KAVUŞUN

*4 hafta 2019 için
Yazın 2 hafta: 15.06 - 20.09
Baharda 1 hafta: 11.05 - 14.06 ve 21.09 - 11.10
Erken baharda 1 hafta: 13.04 - 10.05 ve 12.10 - 01.11

14 yıl Yelkenli yatçılık
En iyi donanımlı yatlarla en iyi hizmet
2006'dan beri
Orhaniye Bodrum Göcek

Ayrıntılar ve örnekler için: www.TeknePaylas.com

Yelkenli Tekne Kiralama

LoveSail
www.lovesail.net

Tekne Kiralama

35-50 ft Tek gövdeli veya Katamaran.

Tekne İşletmesi

Teknenize her geldiğinizde onu tertemiz, bakımlı ve seyre hazır görmek istemezmisiniz? Arayın görüşelim.

+90 532 450 57 82
+90 532 334 60 74
bahadir@lovesail.net
osman@lovesail.net
LoveSailNet
LoveSailNet

www.lovesail.net
Yacht Classic Hotel Marina / Fethiye

KAPTANLI & KAPTANSIZ YAT KİRALAMA

Hanse 415
2016
12,40 m.
3 kabin / 2 wc
6+2 berths

Hanse 455
2016
14,04 m.
3 kabin / 2 wc
6+2 berths

Tatilinize yeni ve tam donanımlı yatlarla, Gökova Körfezinin kalbinde başlayın.

SUDA YATÇILIK İLE HAYATINIZIN TATİLİNE YELKEN AÇIN!

SUDA SAILING
Setur Gökova - Ören Marina
www.sudasailing.com
+90 538 030 44 44
info@sudasailing.com

312 417 47 05
www.yelkenli.com
Orhaniye - Bodrum - Göcek

Tekne Kiralayın
İsterseniz Kaptanlı

3 Yaşından Genç 9 Toplam 23 Yat

BENETEAU Oceanis 35 373 38.1 40 41 45 Cyclades 50.5	JEANNEAU Sun Odyssey 410 440 479
DUFOUR Grand'Large 335 360 405 410 410 412 450	BAVARIA Cruiser 45
	Archambault A35
	LAGOON 420 450
	LEOPARD 40
	BALI 4.5

Bodrum Milta Marina
3 Yatın Ana Limanı

2019 Rezervasyonunuzu ŞİMDİ Yapın İndirimleri Kaçırmayın!

Orhaniye Martı Marina
18 Yatın Ana Limanı

3 Limanda 23 Yat

Göcek D-Marin
2 Yatın Ana Limanı

Bodrum
Orhaniye
Göcek

14. yıl Yelkenli yatçılık
En iyi donanımlı yatlarla en iyi hizmet
2006'dan beri

DUFOUR 360
JEANNEAU 410
Türkiye'de ilk BALI 4.5
Model Tekneler
2019

Eğitim Alın Size özel eğitimler / geziler düzenleyelim.

Mevcut ya da satın alacağınız teknenizi işletmek için görüşelim: Teknenizi İşletelim

kitaplimani.com
Denizcilik Kitapları ve Haritaları

SHOD Bayisi
www.kitaplimani.com
312 425 18 32

Kılavuz Kitaplar
Yabancı Dilde Kitaplar
Deniz Seyir Haritaları
Öykü, Roman
Posterler
Dalış ve Balıkçılık Kitapları
Navigasyon Araçları
Seyir Hidrografi Yayınları
Denizcilik ve Yelken Kitapları
Hobi, Yemek Kitapları
Anı, Belgesel, Tarih, Deneme

Hotomobil'de tek kişilik yatak opsiyonel olarak sunuluyor.

ÖZGÜRLÜĞÜN KÜÇÜK HALİ

İster tatil amaçlı, ister bir yaşam biçimi olarak kullanılsın karavanlara olan ilgi gitgide artıyor. Küçük bir alanda kompakt ve kullanışlı bir yaşam sunan Hotomobil onlardan biri.

YAZI: Kadir Pirasoğlu

19. yüzyılın sonlarına doğru Avrupa'da sirk çalışanlarının konaklaması için tasarlanan karavanlar daha sonra Avrupalı çingeneler tarafından kullanılmaya başlandı. Otomobil sektörünün yıllar içinde gelişmesiyle birlikte çekme aracına ihtiyaç duyulmadan kullanılan karavan türü motokaravanlar ortaya çıktı.

Günümüzde karavanlar ister çekme olsun ister motokaravan, sağladığı imkânlar ve bir ev ortamını aratmayan yatak, mutfak, banyo gibi yaşamsal bölümleriyle gitgide daha çok kişi tarafından kullanılıyor. Karavanlara olan talebin ana sebepleri arasında özgürce gezme isteği, tek bir yere bağımlı kalmama, minimal ve ekonomik yaşam imkânı sunması gibi nedenler bulunuyor. Tercihe göre değişiklik gösterse de ülkemizde motokaravanlar küçük boyutları, trafik içerisinde kolay kullanımı ve park yeri avantajlarıyla sıkca karışımıza çıkıyorlar.

Fiat ve Restar A.Ş. işbirliğiyle dört yıldan uzun süren tasarım, geliştirme ve test süreçleri sonunda ortaya çıkan Hotomobil, Türkiye'de yüzde 100 yerli sermayeyle üretilen ve sektöre yeni giren bir motokaravan markası. Fiat Pratico kamyonet şasisi üzerine tasarlanan karavan, kompakt dış yapısı ve boyutuyla günlük işler için rahatça kullanabileceğiniz bir dizayna sahip.

Oturma alanı tıpkı teknelerde olduğu gibi yatağa dönüştürülebiliyor.

KONFORLU İÇ TASARIM

Üç kişinin dört mevsim konaklayıp, seyahat edebileceği şekilde tasarlanan Hotomobil; Eco, Modern ve Elite gibi farklı donanıma sahip iç dizayn ve opsiyon seçenekleriyle kişiselleştirilebiliyor. Karavan içerisinde mutfak, banyo ve oturma bölümü gibi kısımlar yer alıyor. Oturma bölümü istenildiğinde çift kişilik yatağa dönüştürülebiliyor. Üçüncü tek kişilik yataksa opsiyonel olarak sunuluyor.

Fiat'ın gelişmiş 1.3lt 95 PS veya 1.6lt 120 PS motor seçenekleriyle sunulan Hotomobiller M1 kategorisinde motokaravan olarak tescil ediliyor ve otomobillerle aynı kategoride tüm yasal haklara sahip oluyorlar. Üç yıl 150 bin km yol garantisi sunulan Hotomobil'lerin fiyatı 149 bin TL'den başlıyor ve seçilecek donanım paketine göre farklılık gösteriyor. ***hotomobil.com***

NEW **MONTE CARLO 52**

Bir Adım Önde

#LOVE BENETEAU

Yeni **Monte Carlo 52** huzurlarınızda. 16.25 metre uzunluğundaki bu yeni nesil zarif motoryat, panoramik manzarası, lüks flybridge yerleşimi, konforlu kabinleri ve crew kabini ile bir adım önde. Dünyanın bir numaralı tasarımcıları **Nuvolari&Lenard** tarafından tasarlanan modelin iç mekanları **Andréani Design**'nın özenli dokunuşlarına sahip. Onunla hep bir adım öndesiniz!

TEZMARİN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tel: +90 212 256 42 22
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

32 XP

OUR HOME
THE SEA

NUMARINE

www.karina.com.tr